

Beiträge

ZUR

Hydrographie des Grosshth. Baden

ATLAS

ZUM

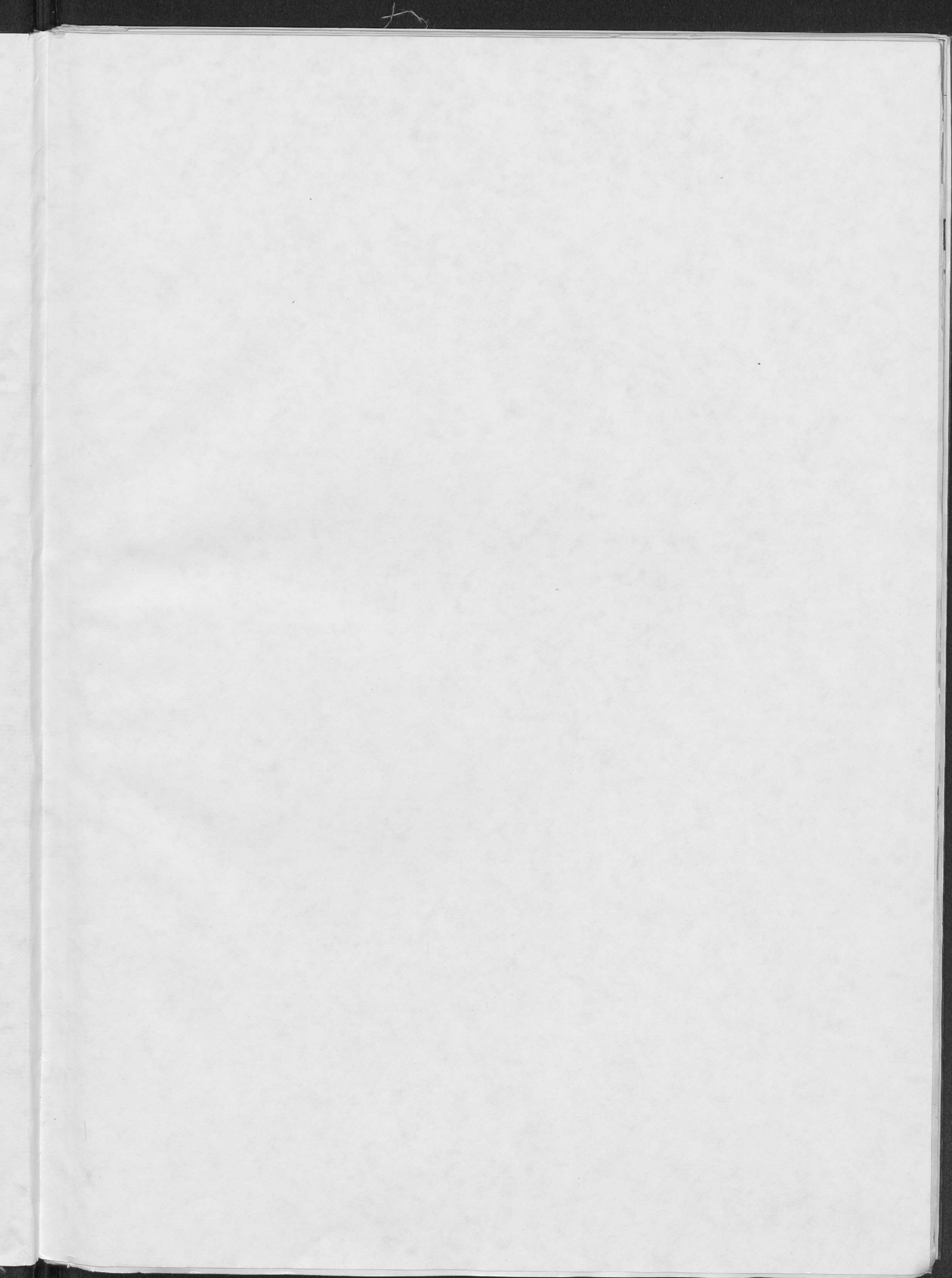
DRITTEN HEFT

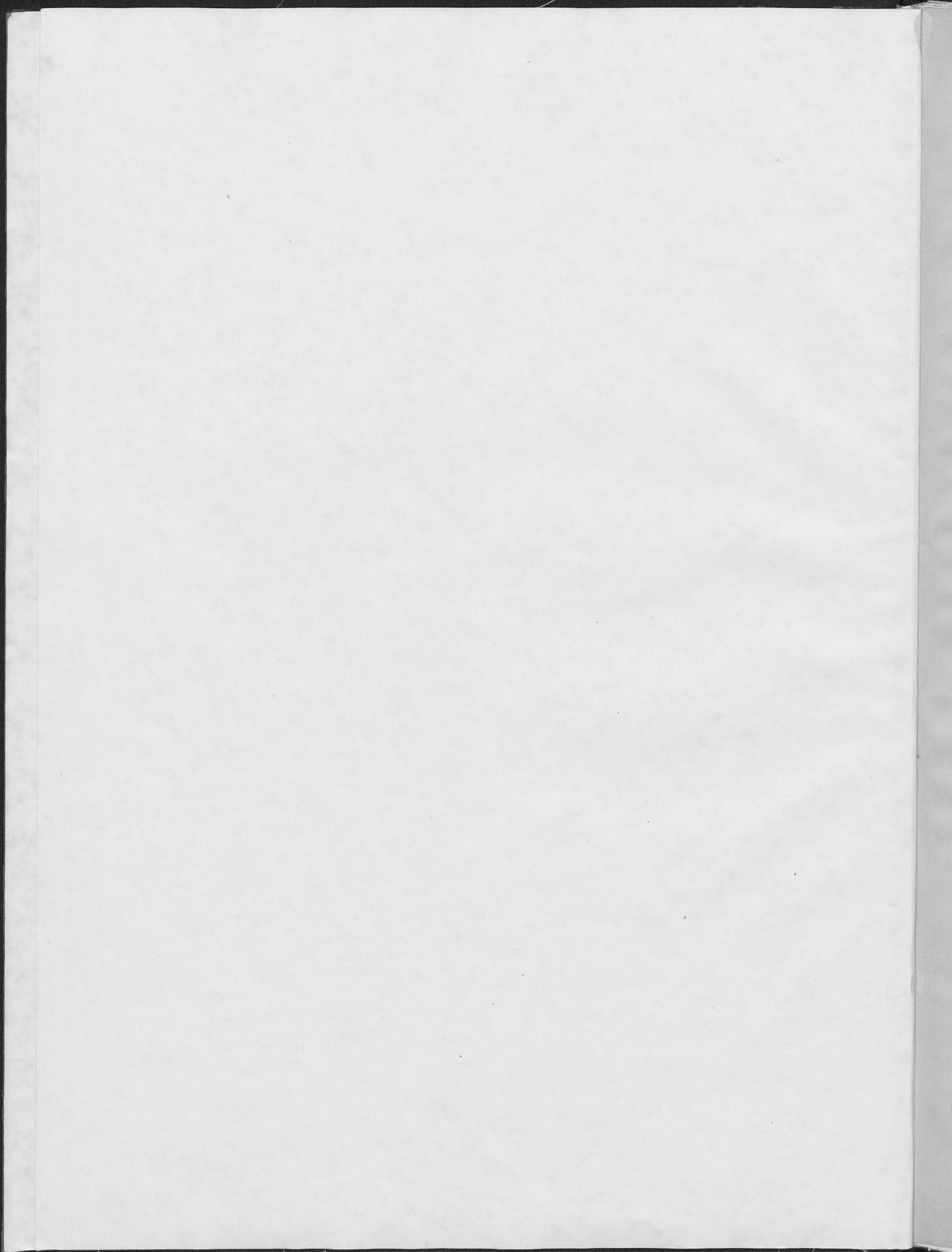
UB KARLSRUHE

ZJ

73











BEITRÄGE ZUR HYDROGRAPHIE
DES
GROSSHERZOGTHUMS BADEN.

ATLAS

ZUM

DRITTEN HEFT:

DIE KORREKTION DES OBERRHEINES

VON DER

SCHWEIZER- BIS ZUR GR. HESSISCHEN GRENZE.

ENTHALTEND:

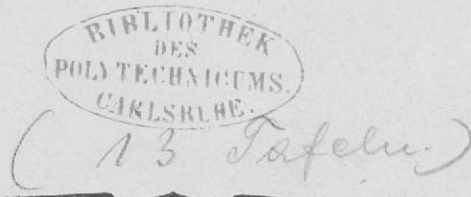
EINE KARTE DES OBERRHEINES IN FÜNF BLÄTTERN UND ACHT FIGURENTAFELN.

ZUSAMMENGESTELLT UND GEZEICHNET

AUF DEM TECHNISCHEN BUREAU DER GROSSH. OBERDIREKTION
DES WASSER- UND STRASSENBAUES

UND VERVIELFÄLTIGT

IN DER HOF-LICHTDRUCK-ANSTALT VON J. BAECKMANN IN KARLSRUHE.



KARLSRUHE 1885.

Z J 73



Erster Theil.

Karte des Rheinlaufes

von Basel bis zur Grossh. Hessischen Grenze.

In der **obern** Blatthälfte:

nach dem Zustand **vor der Rheinkorrektion**, und zwar in der Stromstrecke von der Schweizer Grenze bis zur Einmündung der Lauter **vom Jahr 1828**, in der Stromstrecke von der Lauter bis zur Grossh. Hessischen Grenze **vom Jahr 1817—1819**.

In der **untern** Blatthälfte:

nach dem Zustand **vom Jahr 1882**.

Im Massstab von 1:50000.











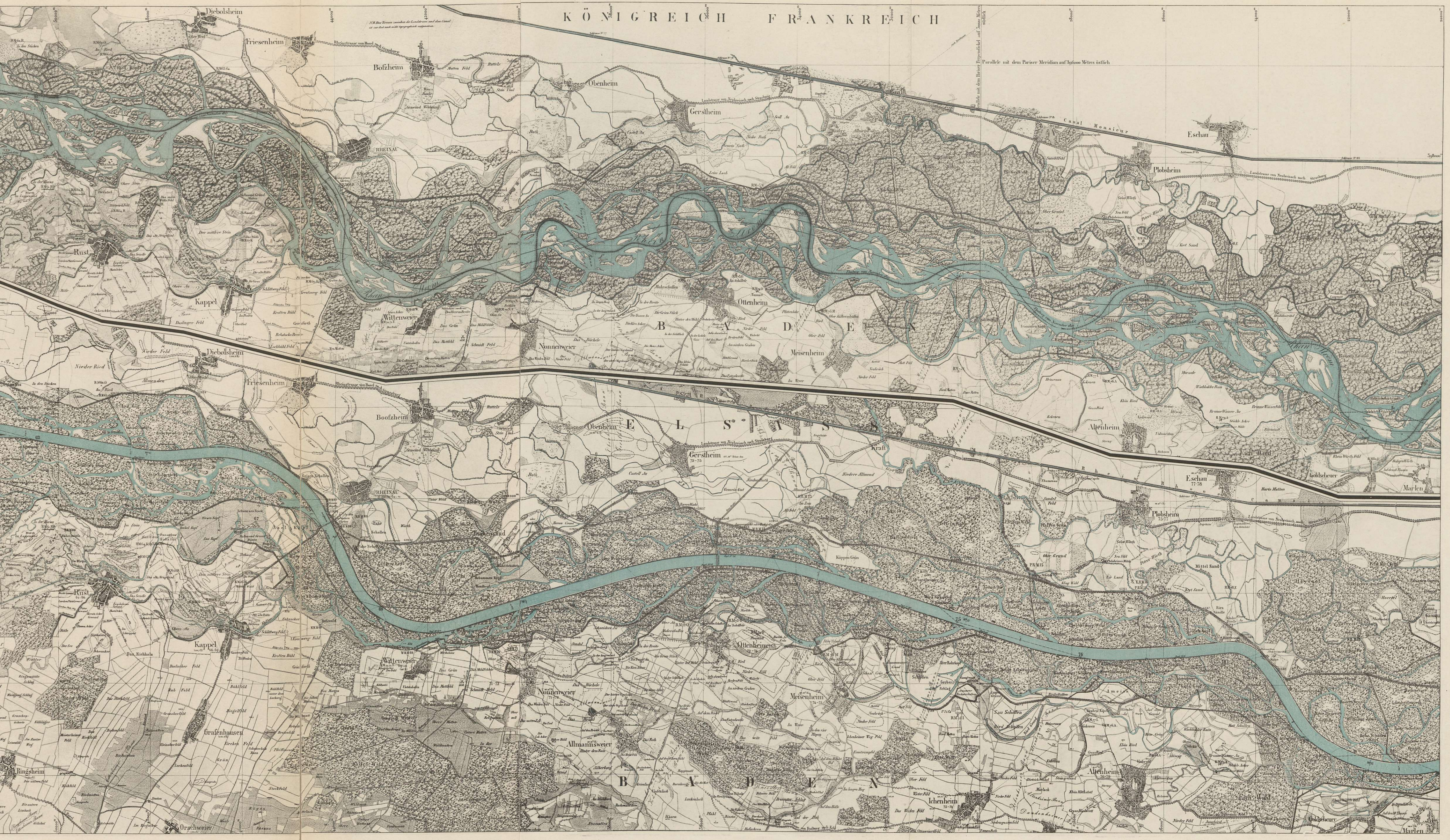
C H

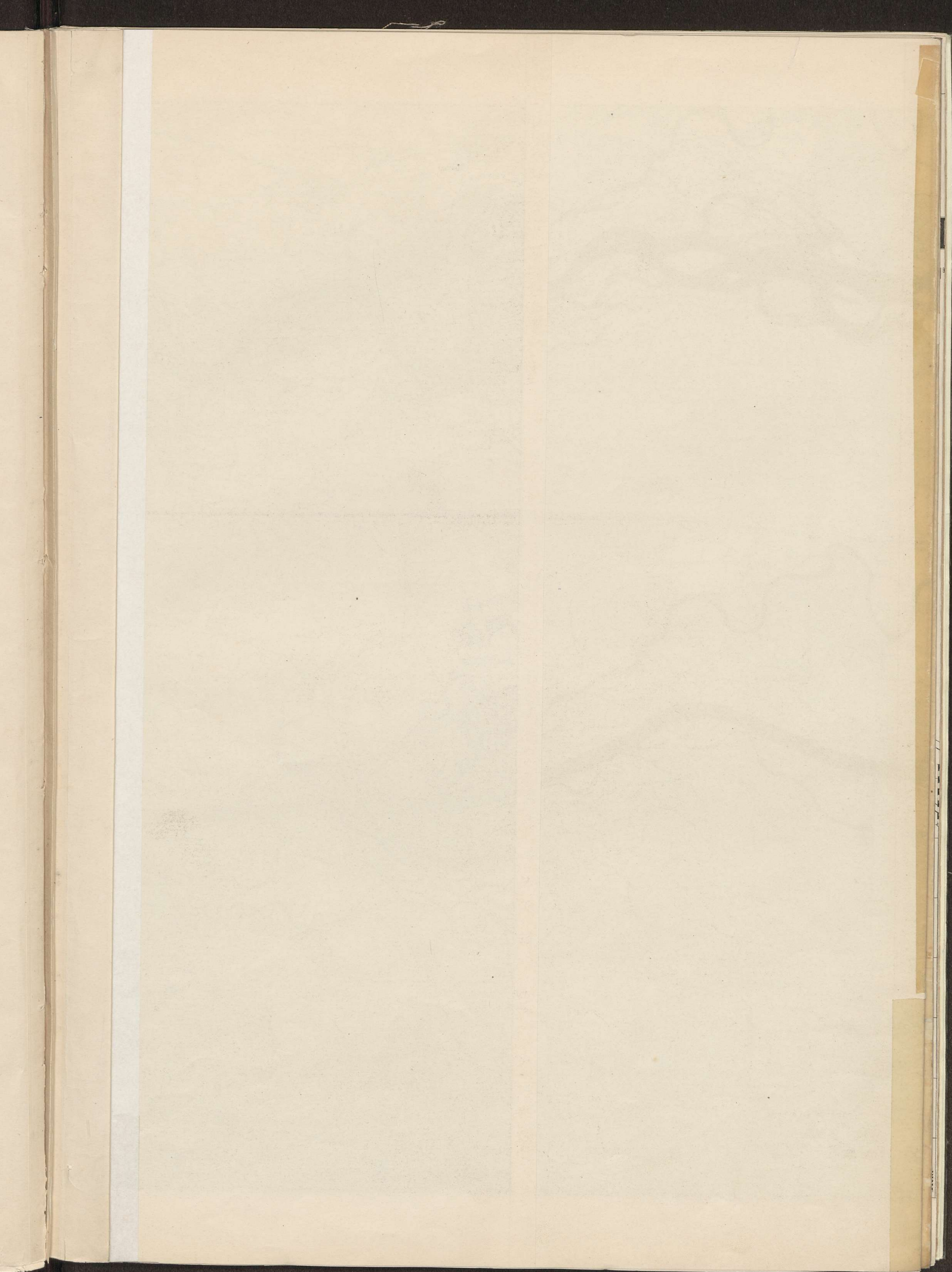
Parallele mit dem Pariser Meridian auf 36000 Mètres östlich

Parallele mit dem Pariser Meridian auf 36000 Mètres östlich



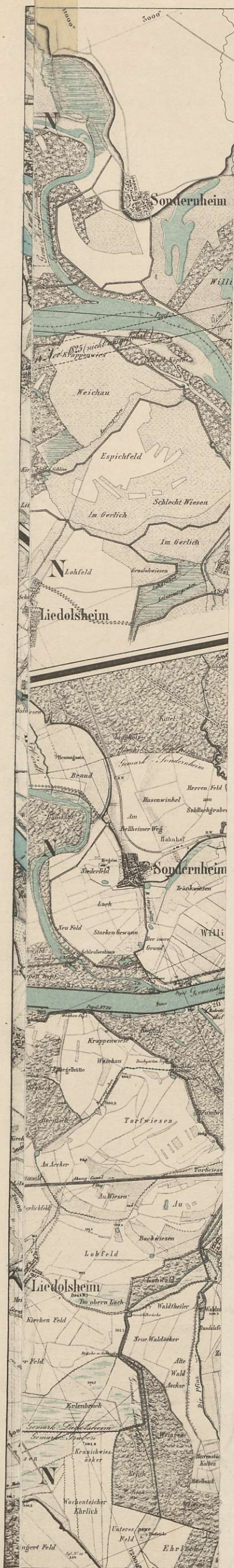




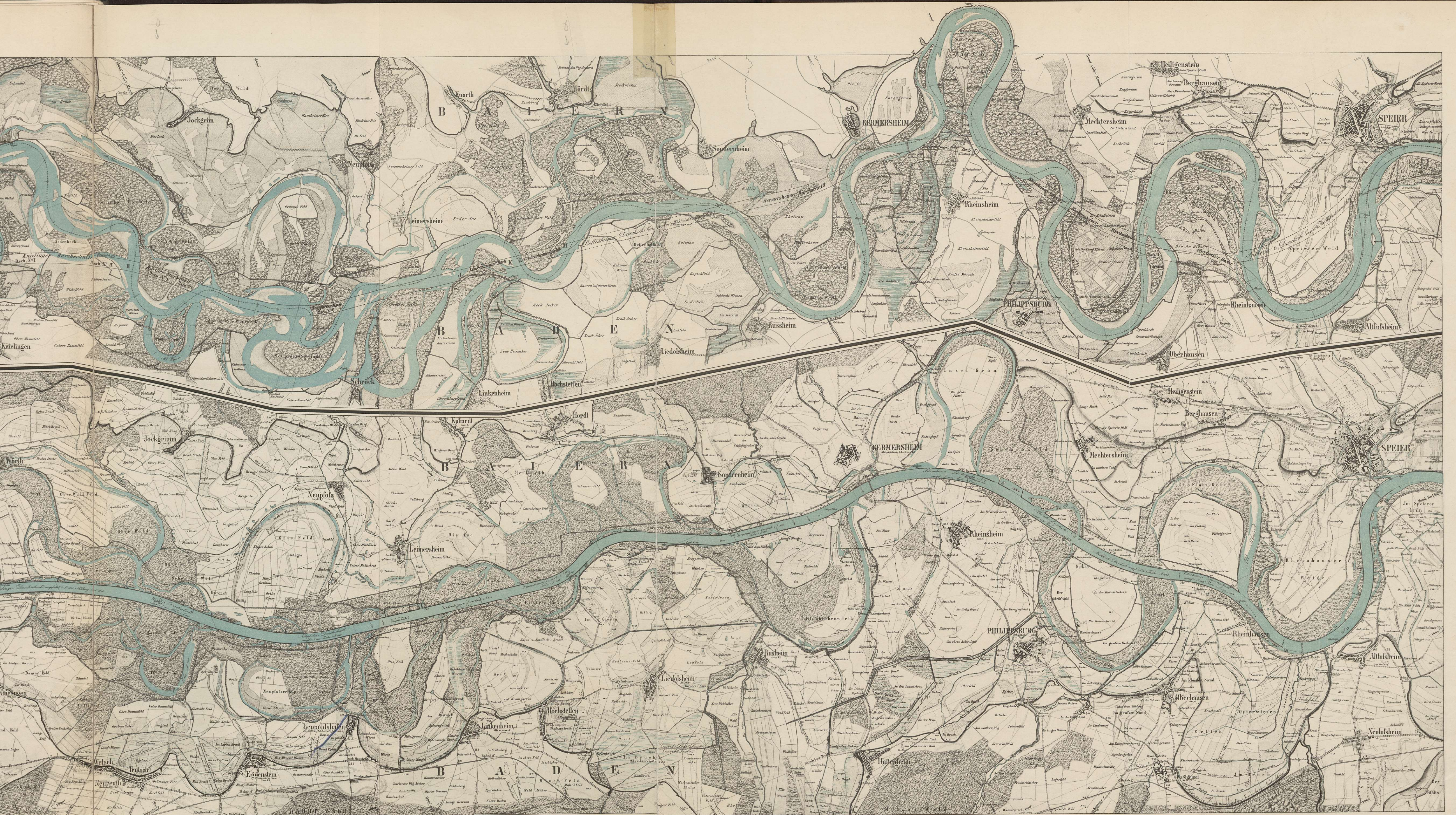


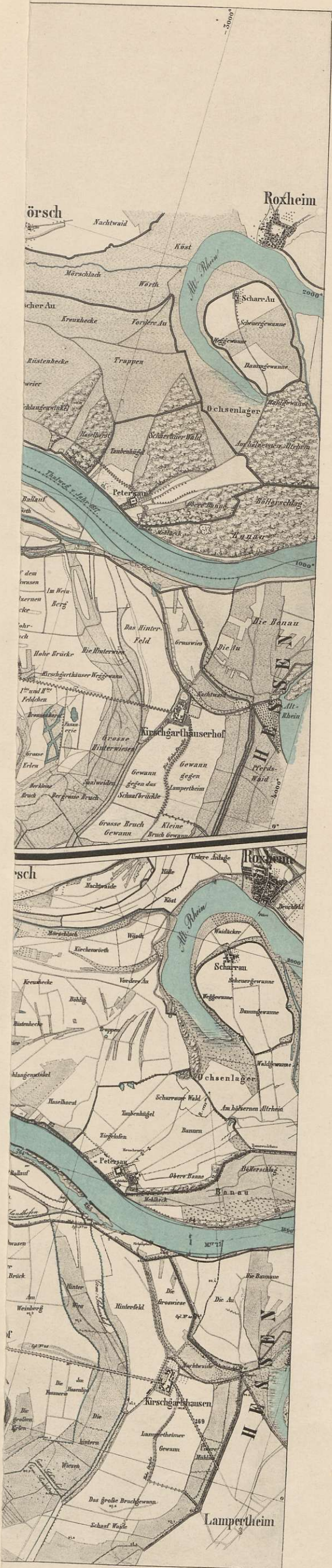














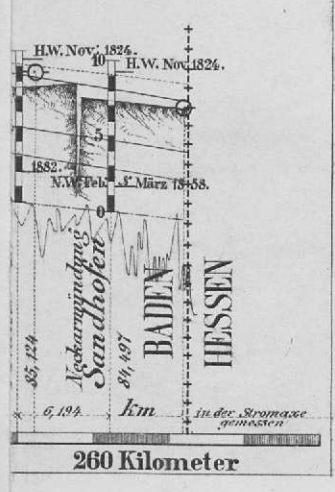
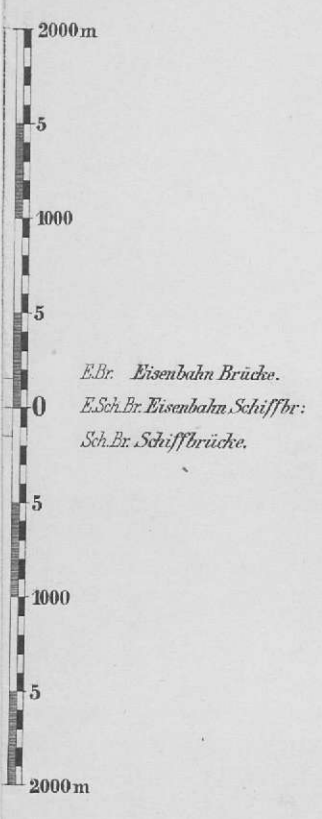
Zweiter Theil.

Acht Figurentafeln.

Blatt

- I. Uebersichts-Längenprofil des Ober-Rheines von Basel bis zur Grossherzoglich Hessischen Grenze. — Schematische Grundriss-Darstellung des durch die Schutzdeiche beschränkten Ueberschwemmungsgebietes.
 - II. Darstellung der in Folge der Korrektion hervorgebrachten Längenprofils-Aenderungen. — Schematische Darstellung der Hebungen und Senkungen der niedrigen Beharrungsstände. — Kurven der relativen Gefälle bei niedrigen Beharrungsständen.
 - III. Sohlengestaltung, dargestellt durch Kurven gleicher Wassertiefen.
 - IV. Anlage von Uferschutzwerken aus der Zeit vor der Korrektion.
 - V. Stromabschluss-Bau aus der Zeit vor der Korrektion. — Fundamentbau.
 - VI. Profiltypen für die Uferbauten seit 1880.
 - VII. Rhein-Korrektion bei Istein.
 - VIII. Rhein-Korrektion bei Altrip.
-

Blatt I.

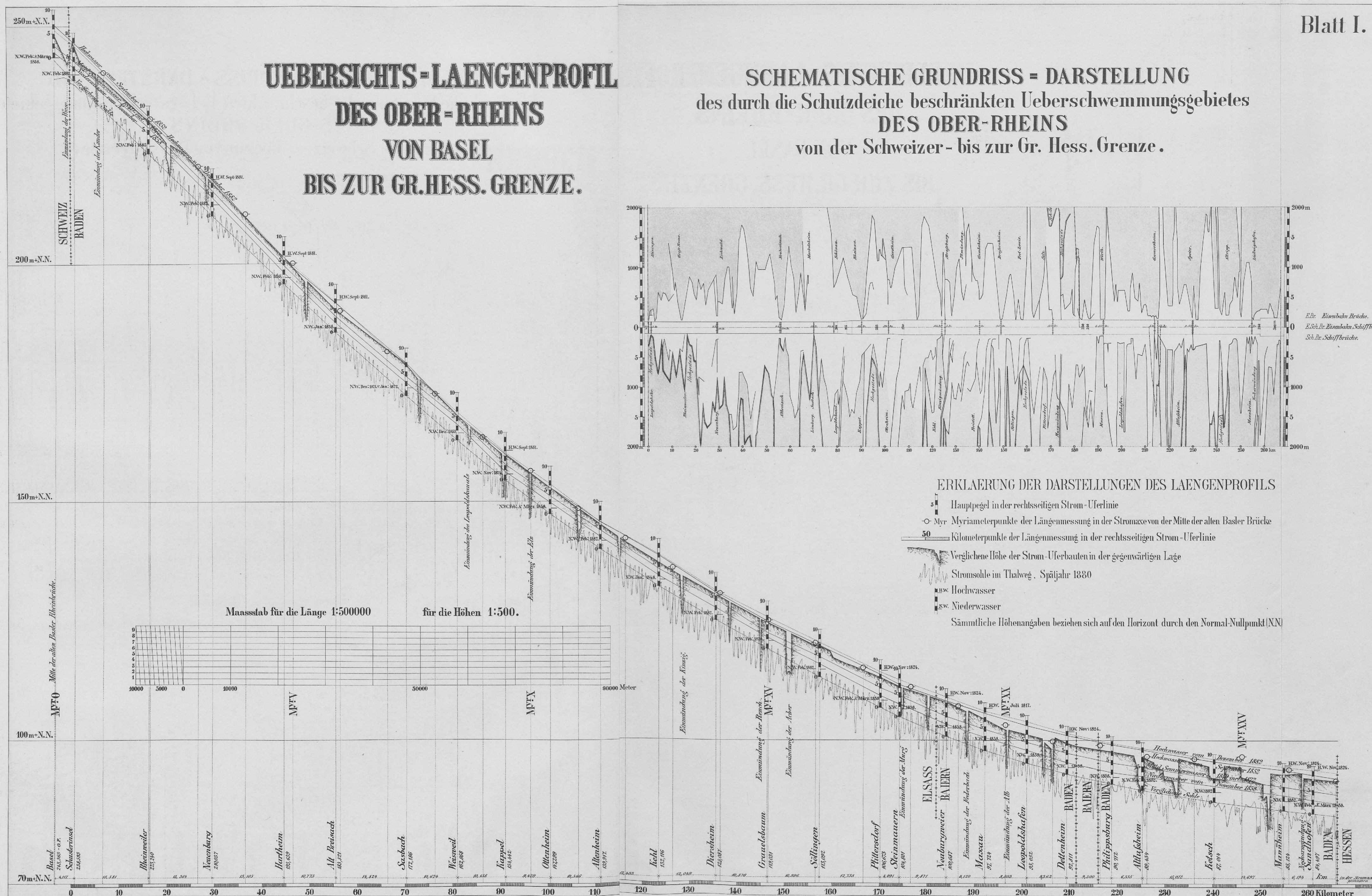


I
F

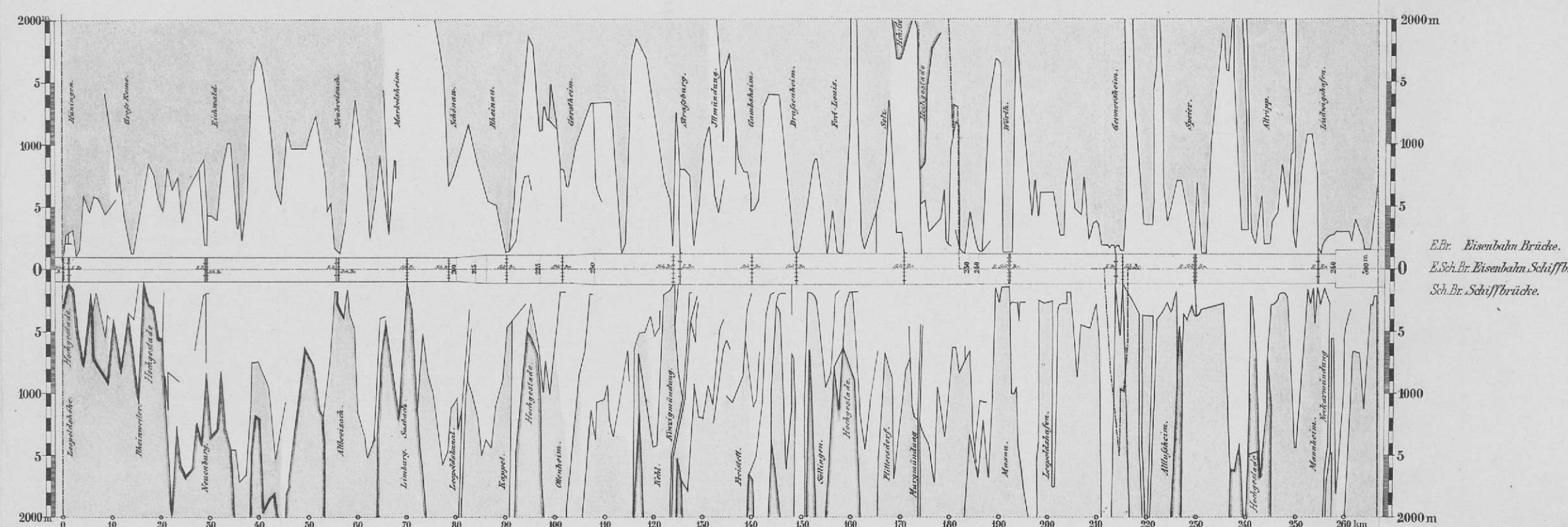
Meisenheim

Kehl

UEBERSICHTS-LAENGENPROFIL DES OBER-RHEINS VON BASEL BIS ZUR GR. HESS. GRENZE.



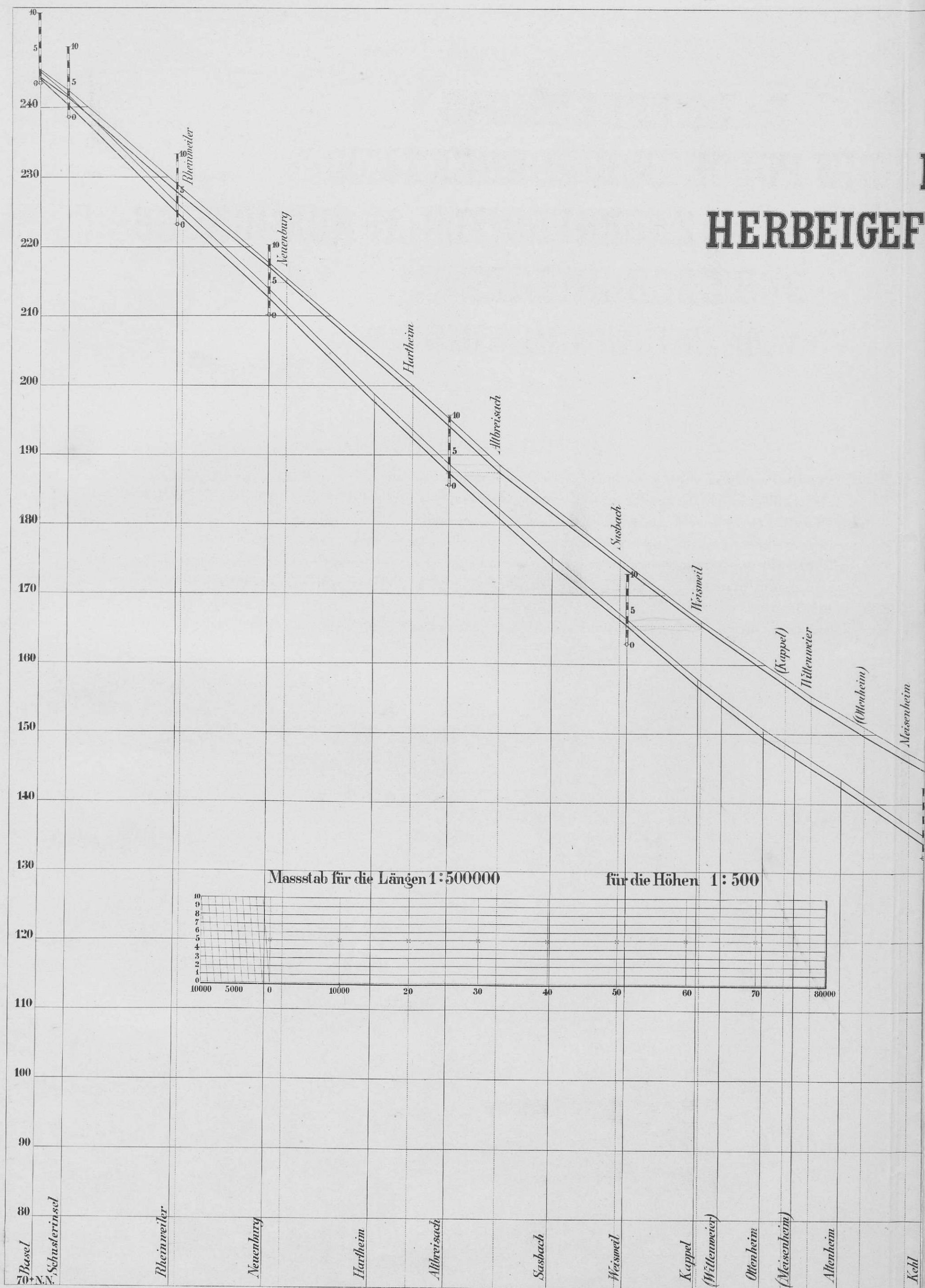
SCHEMATISCHE GRUNDRISS = DARSTELLUNG
des durch die Schutzdeiche beschränkten Ueberschwemmungsgebietes
DES OBER-RHEINS
von der Schweizer- bis zur Gr. Hess. Grenze.



ERKLÄRUNG DER DARSTELLUNGEN DES LAENGENPROFILS

- 5 Hauptpegel in der rechtsseitigen Strom-Uferlinie
 ○ Myr Myriameterpunkte der Längenmessung in der Stromaxe von der Mitte der alten Basler Brücke
 50 Kilometerpunkte der Längenmessung in der rechtsseitigen Strom-Uferlinie
 Verglichene Höhe der Strom-Uferbauten in der gegenwärtigen Lage
 Stromsohle im Thalweg, Spätjahr 1880
 H.W. Hochwasser
 N.W. Niederwasser
 Sämtliche Höhenangaben beziehen sich auf den Horizont durch den Normal-Nullpunkt (N.N.)

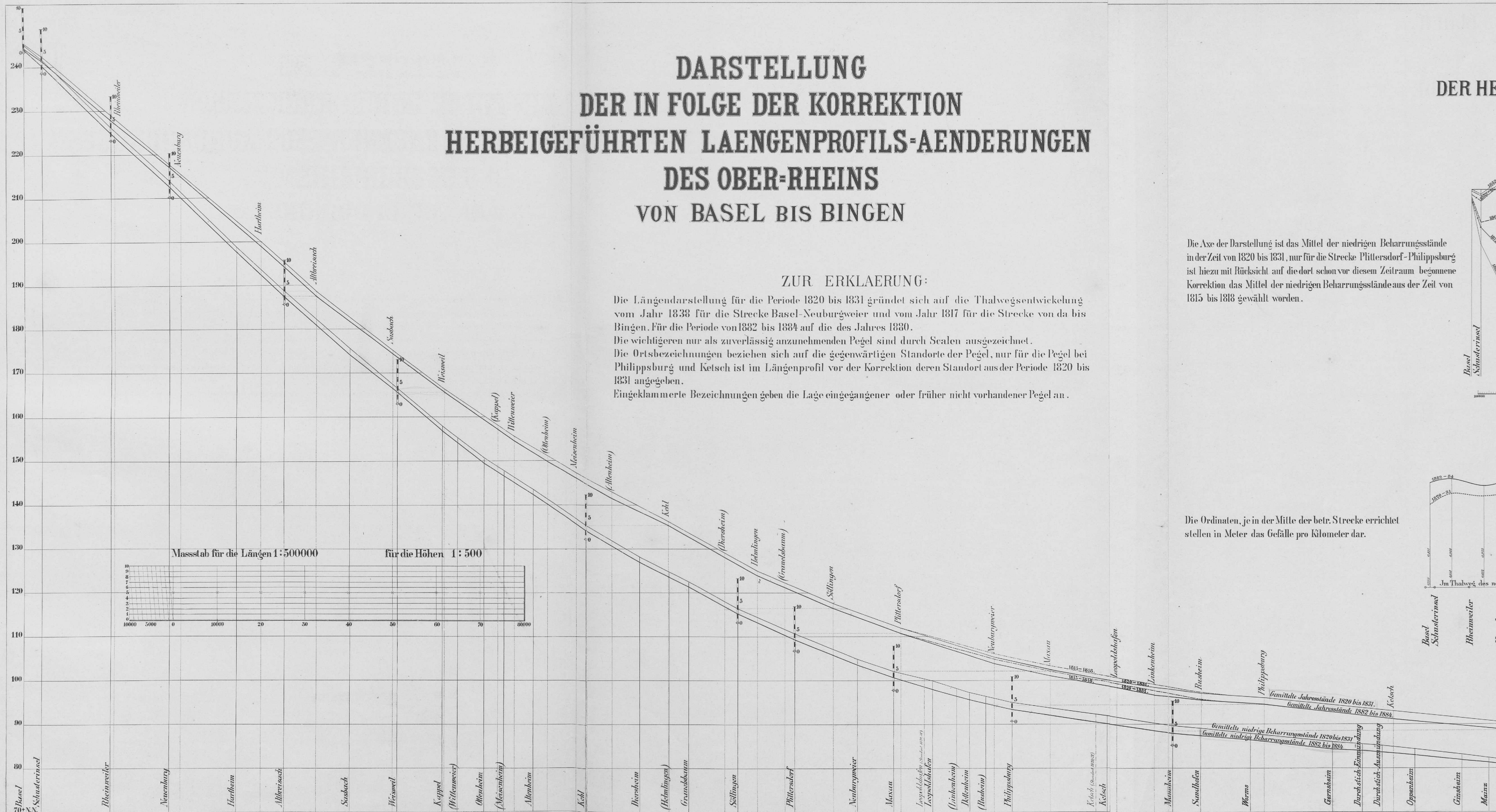
HERBEIGE



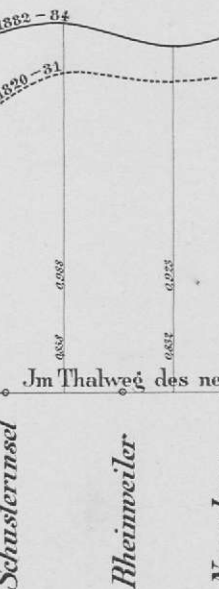
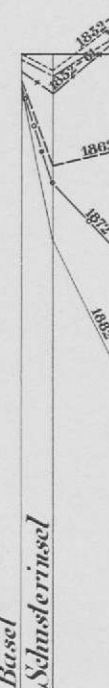
DARSTELLUNG DER IN FOLGE DER KORREKTION HERBEIGEFÜHRTEN LÄNGENPROFILS-ÄNDERUNGEN DES OBER-RHEINS VON BASEL BIS BINGEN

ZUR ERKLÄRUNG:

Die Längendarstellung für die Periode 1820 bis 1831 gründet sich auf die Thalwegsentwicklung vom Jahr 1838 für die Strecke Basel-Neuburgweier und vom Jahr 1817 für die Strecke von da bis Bingen. Für die Periode von 1882 bis 1884 auf die des Jahres 1880.
Die wichtigeren nur als zuverlässig anzunehmenden Pegel sind durch Sealen ausgezeichnet.
Die Ortsbezeichnungen beziehen sich auf die gegenwärtigen Standorte der Pegel, nur für die Pegel bei Philippsburg und Ketsch ist im Längenprofil vor der Korrektur deren Standort aus der Periode 1820 bis 1831 angegeben.
Eingeklammerte Bezeichnungen geben die Lage eingegangener oder früher nicht vorhandener Pegel an.



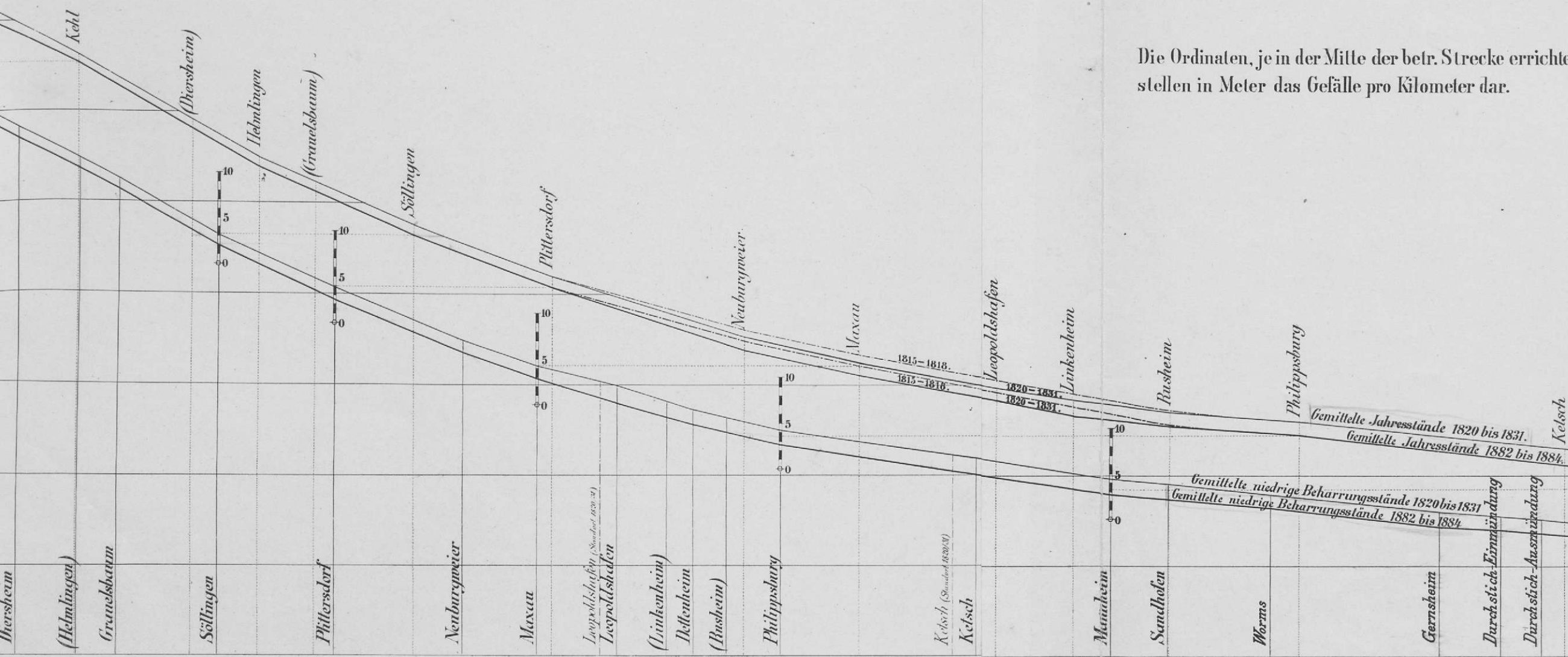
DER HE



DARSTELLUNG IN FOLGE DER KORREKTION RTEN LAENGENPROFILS-AENDERUNGEN DES OBER-RHEINS VON BASEL BIS BINGEN

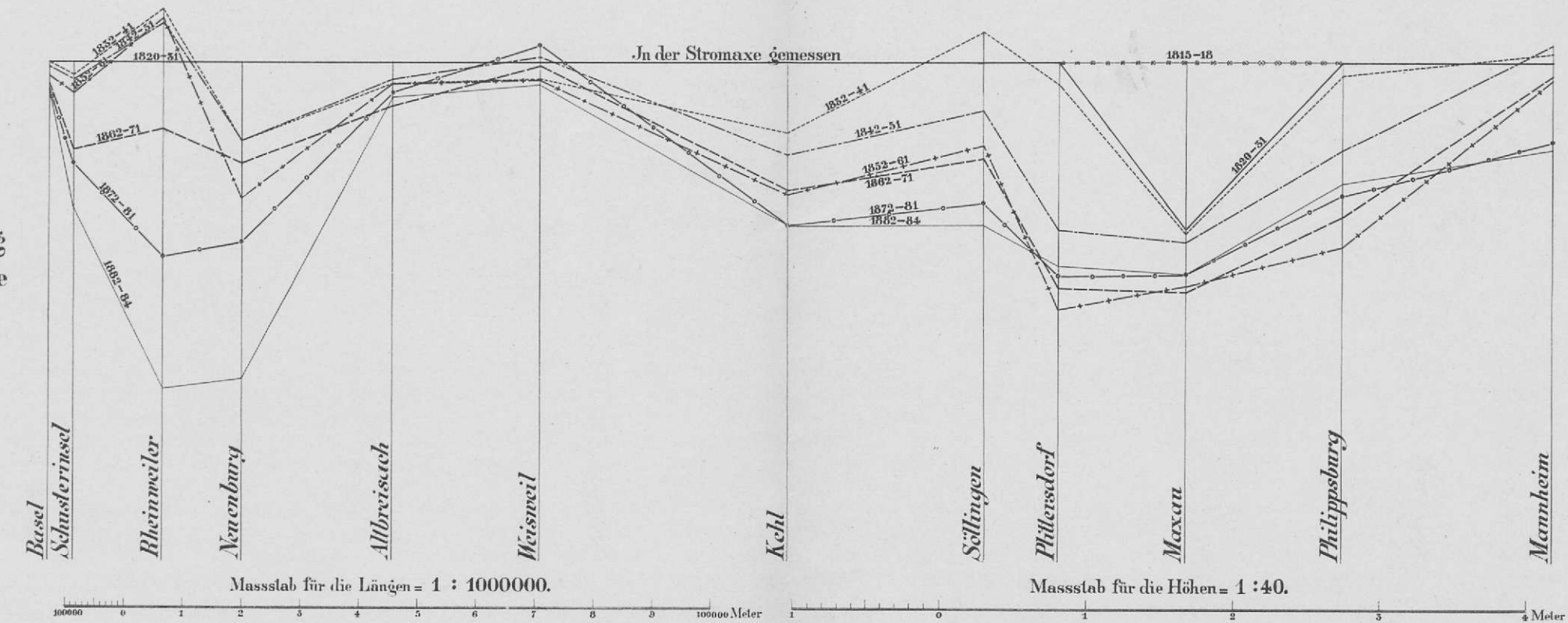
ZUR ERKLAERUNG:

Längendarstellung für die Periode 1820 bis 1831 gründet sich auf die Thalwegsentwicklung im Jahr 1838 für die Strecke Basel-Neuburgweier und vom Jahr 1817 für die Strecke von da bis Bingen. Für die Periode von 1882 bis 1884 auf die des Jahres 1880. Wichtigere nur als zuverlässig anzunehmenden Pegel sind durch Scalen ausgezeichnet. Ortsbezeichnungen beziehen sich auf die gegenwärtigen Standorte der Pegel, nur für die Pegel bei Philippsburg und Ketsch ist im Längenprofil vor der Korrektur deren Standort aus der Periode 1820 bis 1831 angegeben. Klammerte Bezeichnungen geben die Lage eingegangener oder früher nicht vorhandener Pegel an.



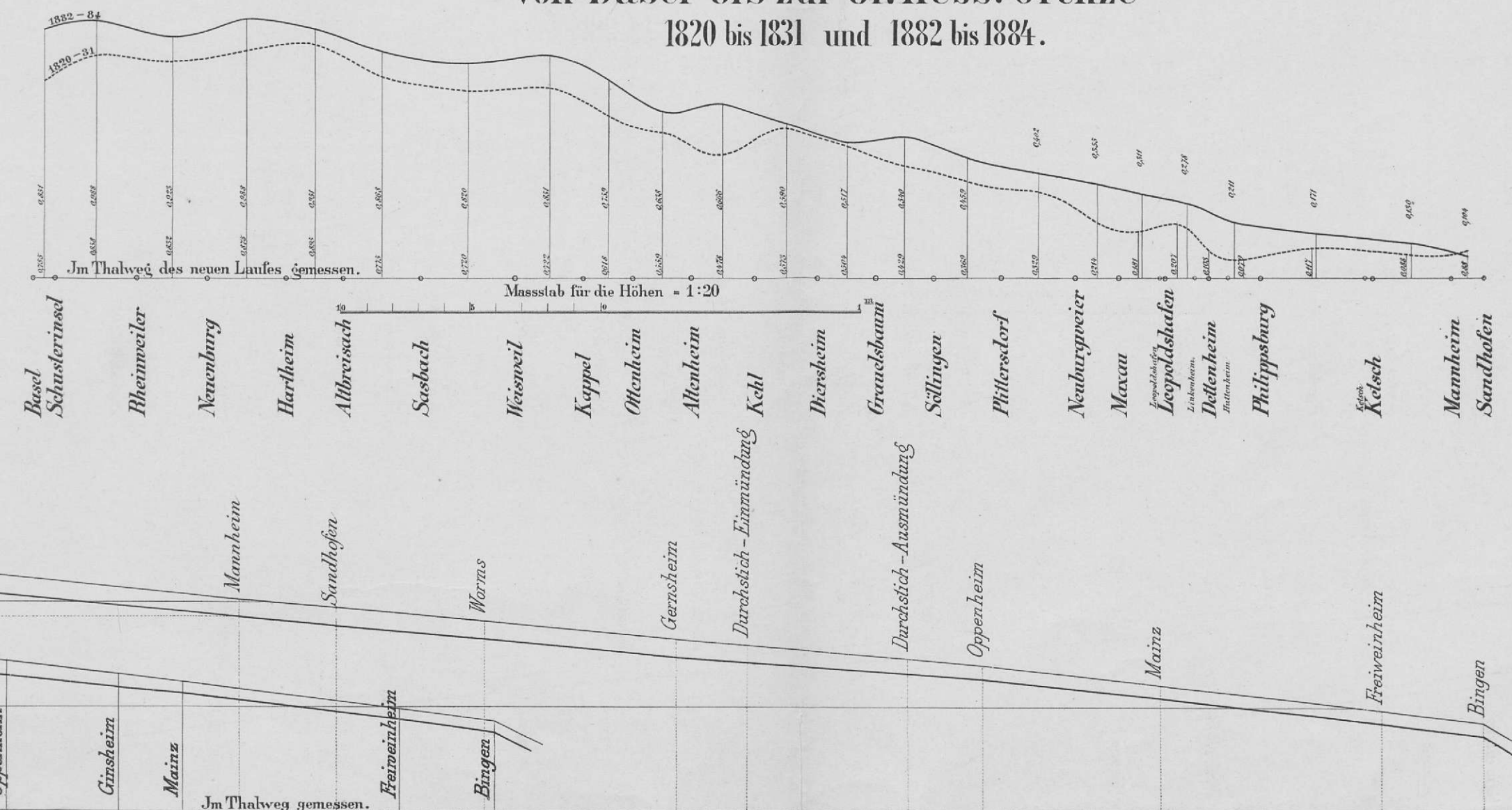
SCHEMATISCHE DARSTELLUNG DER HEBUNGEN UND SENKUNGEN DER NIEDRIGEN BEHARRUNGSSTAENDE DES OBER-RHEINS von Basel bis zur Gr.Hess. Grenze in der Zeit von 1815 bis 1884.

Die Axe der Darstellung ist das Mittel der niedrigen Beharrungsstände in der Zeit von 1820 bis 1831, nur für die Strecke Pflittersdorf-Philippsburg ist hierzu mit Rücksicht auf die dort schon vor diesem Zeitraum begonnene Korrektur das Mittel der niedrigen Beharrungsstände aus der Zeit von 1815 bis 1818 gewählt worden.



KURVEN DER RELATIVEN GEFÄELLE DES OBER-RHEINS BEI NIEDRIGEN BEHARRUNGSSTAENDEN von Basel bis zur Gr.Hess. Grenze 1820 bis 1831 und 1882 bis 1884.

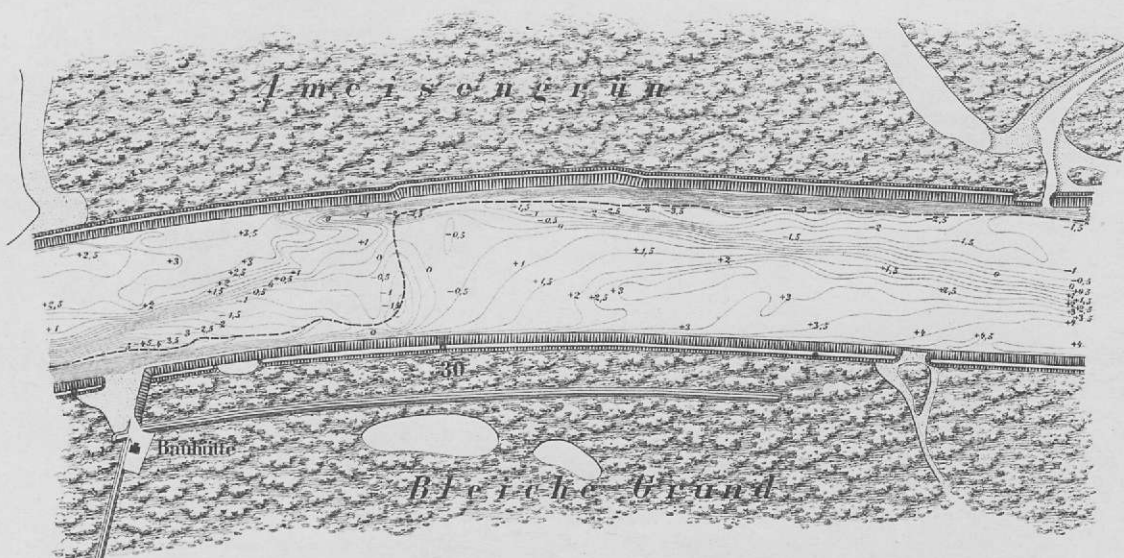
Die Ordinaten, je in der Mitte der betr. Strecke errichtet stellen in Meter das Gefälle pro Kilometer dar.



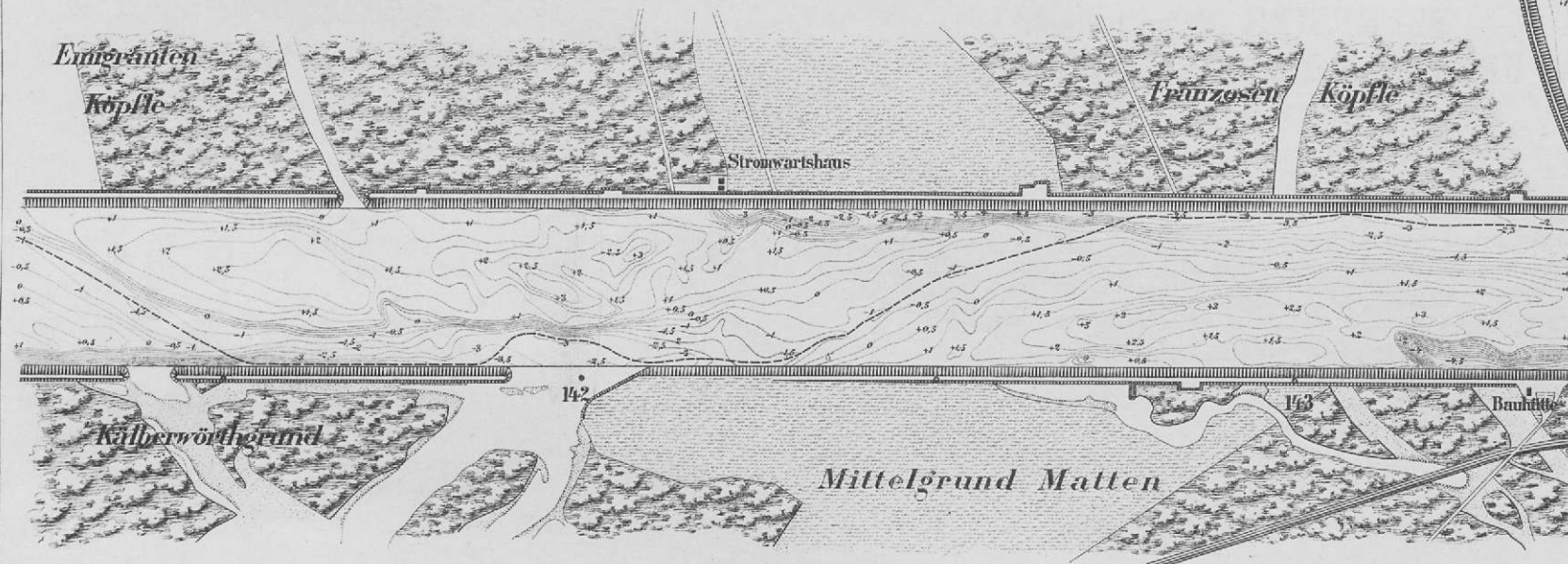
SOHLENGESTALTUNG DES OBER-RHEINS DARGESTELLT DURCH KURVEN GLEICHER WASSERTIEFEN

Blatt III.

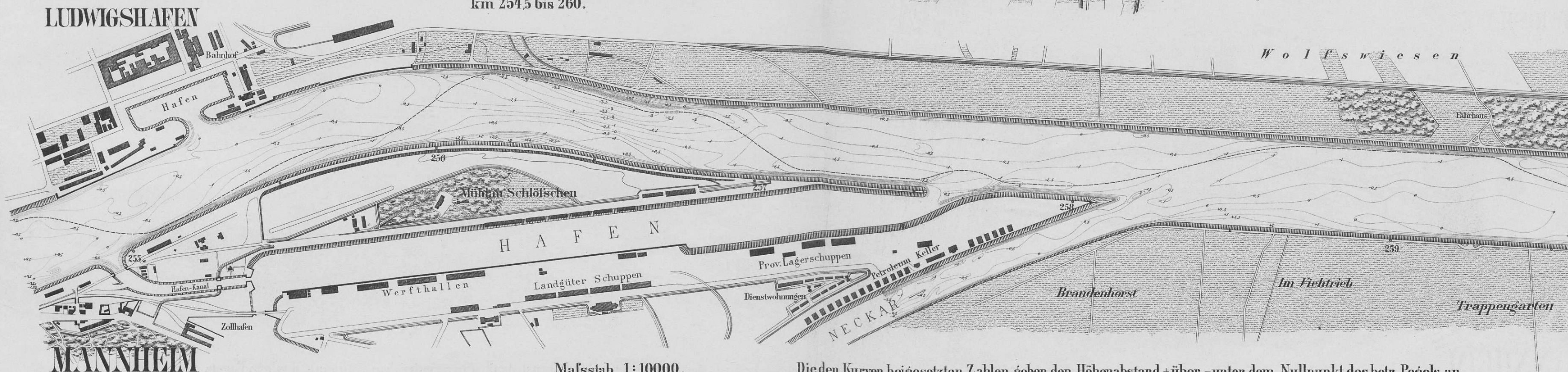
BEI NEUENBURG (Pegel Neuenburg)
Km 29,5 bis 30,8.



BEI FREISTETT (Pegel Diersheim)
Km 141,2 bis 143,4.



BEI MANNHEIM (Pegel Mannheim)
VOM OBEREN HAFENMUND BIS MITTE DES FRIESENHEIMER DURCHSTICHES
km 254,5 bis 260.

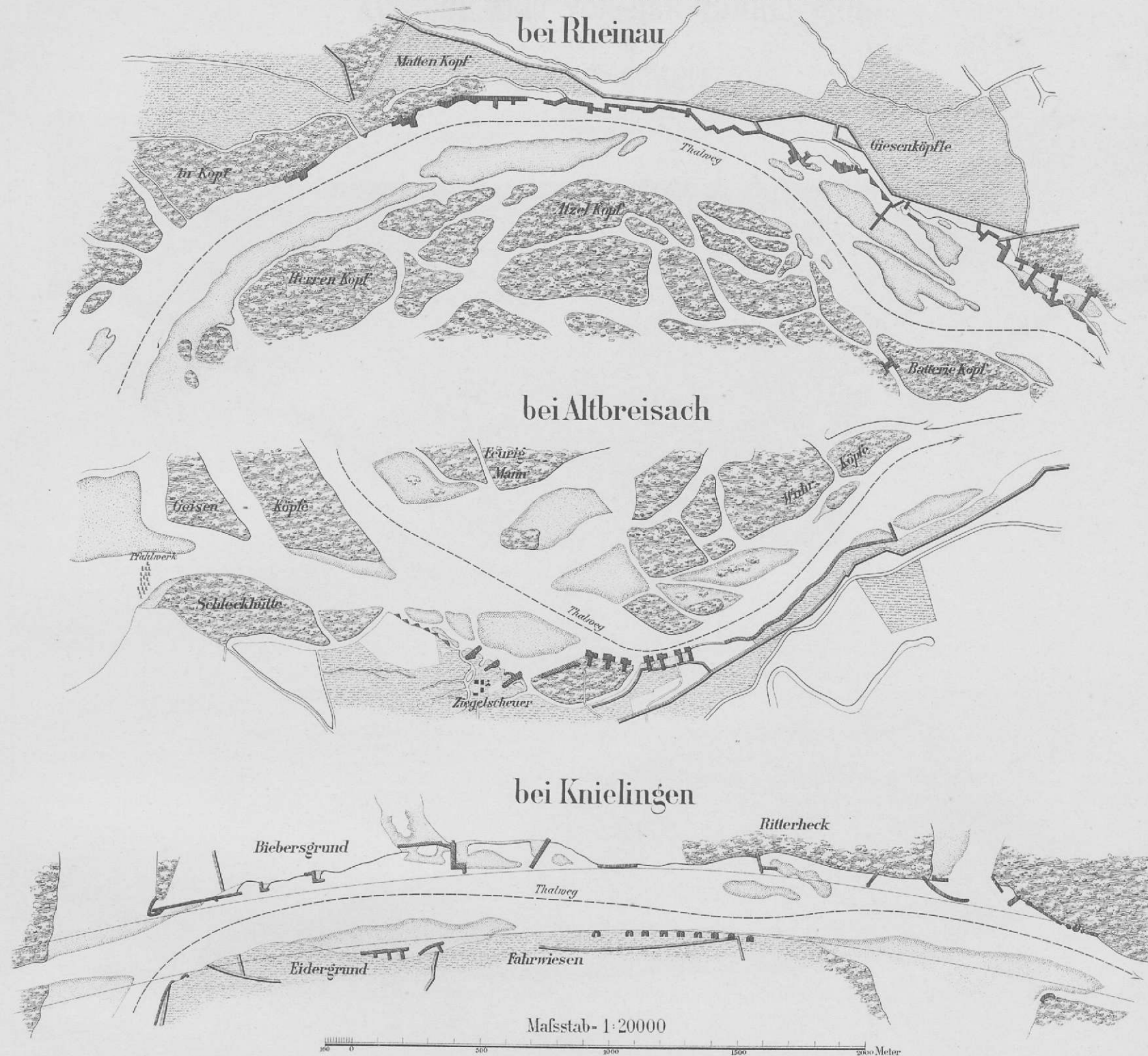


Mafsstab 1:10000.

Die den Kurven beigeetzten Zahlen geben den Höhenabstand + über, - unter dem Nullpunkt des betr. Pegels an.

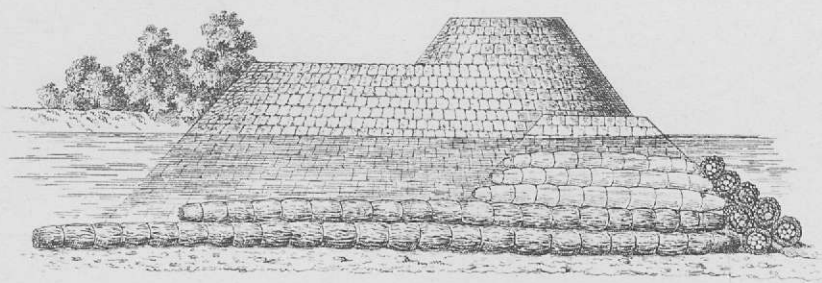
ANLAGE VON UFRSCHUTZWERKEN AM OBERRRHEIN Blatt IV.

AUS DER ZEIT VOR DER KORREKTION

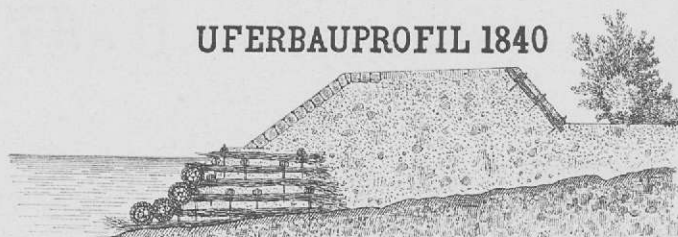


BAUART DER RHEIN-KORREKTIONSWERKE

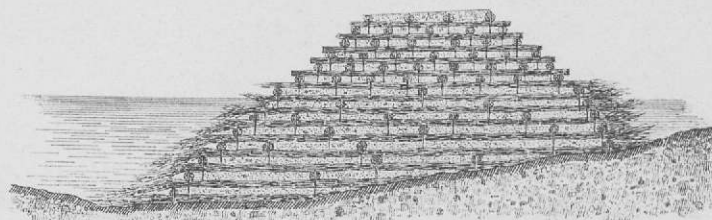
UFERBAUENDE



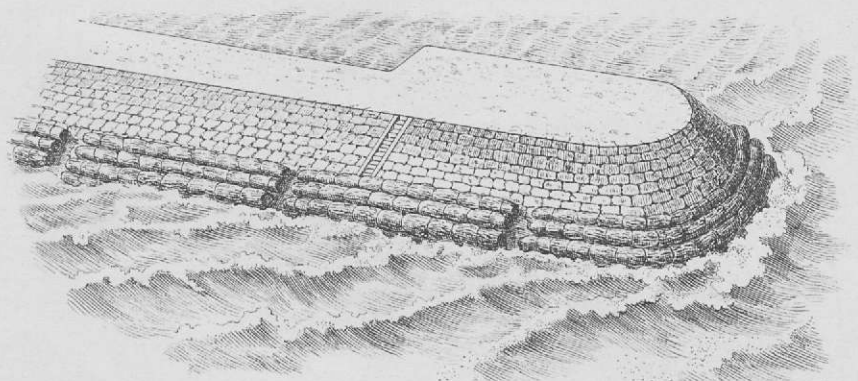
UFERBAUPROFIL 1840



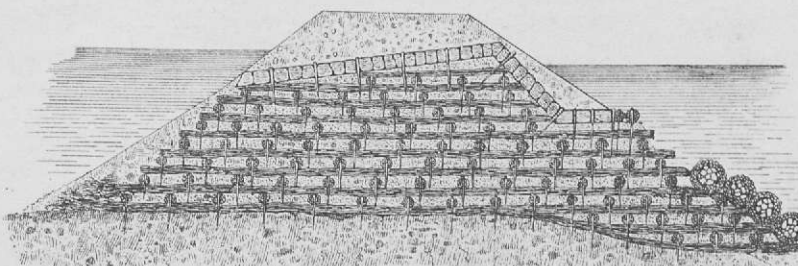
UFERBAUPROFIL 1860



UFERBAUKOPF

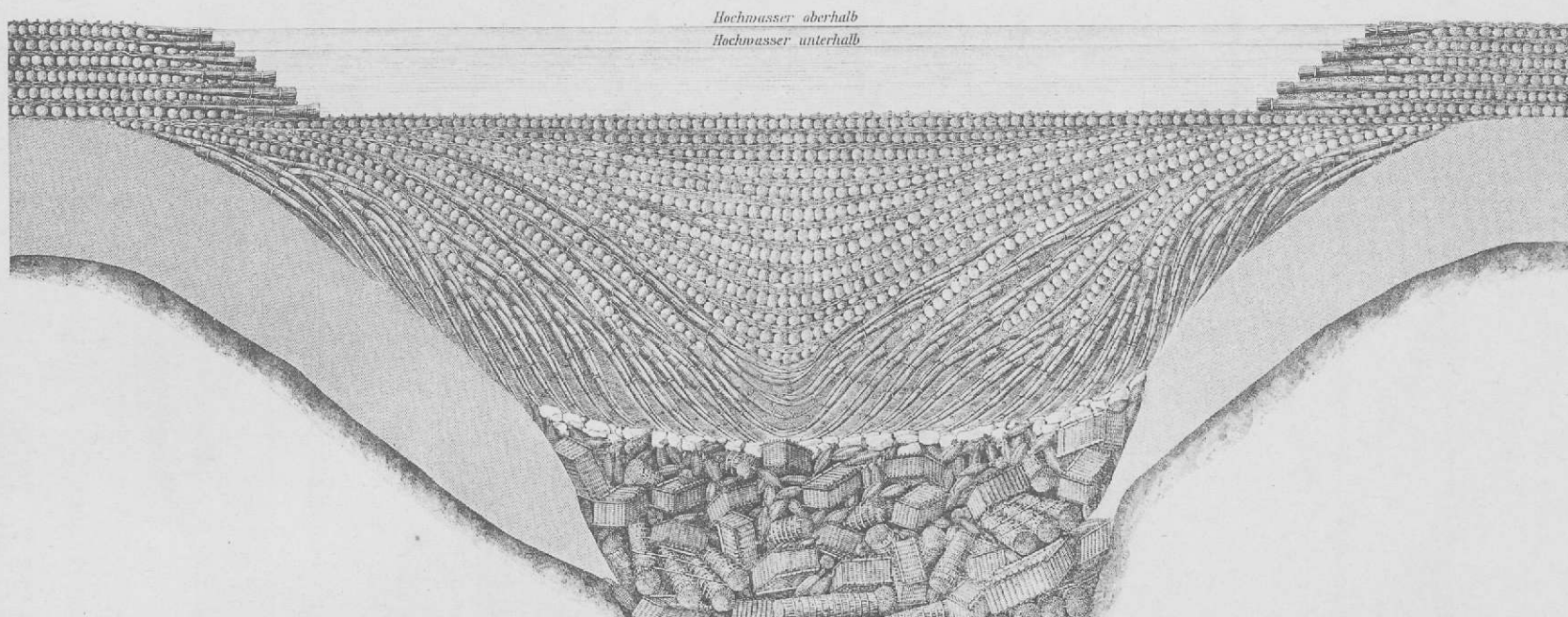


ABSCHLUSS EINES STROMARMES



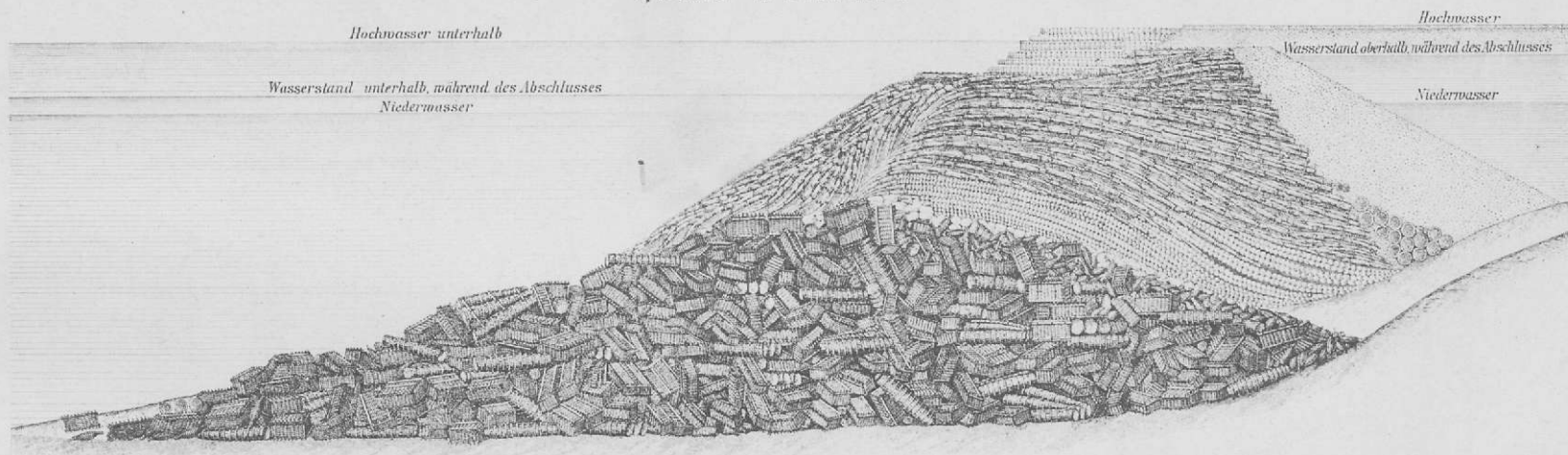
STROMABSCHLUSS=BAU AM OBER=RHEIN AUS DER ZEIT VOR DER KORREKTION

LAENG= SCHNITT



Mafsstab 1:200

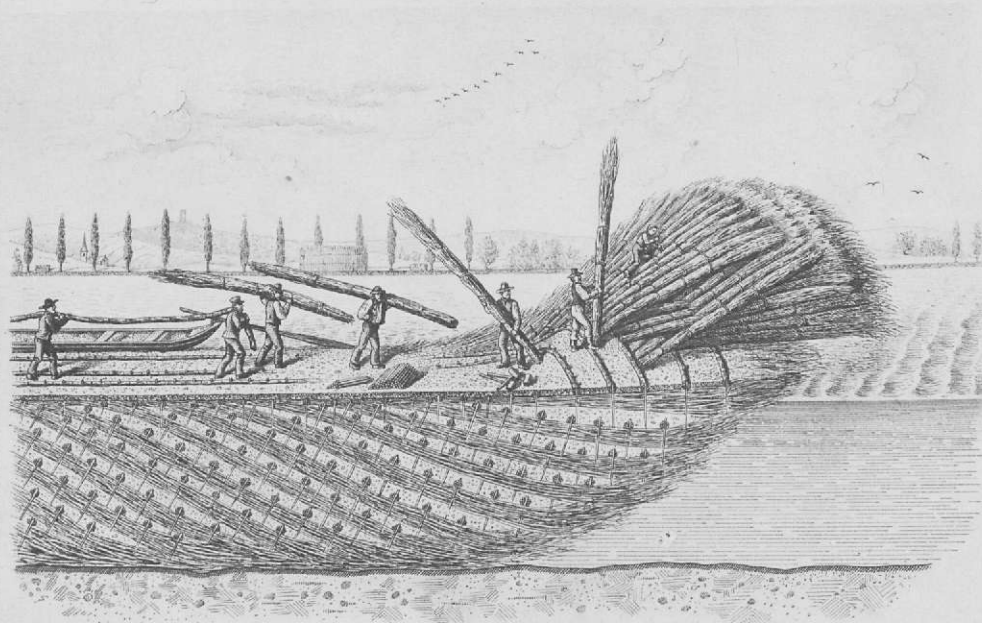
QUER= SCHNITT



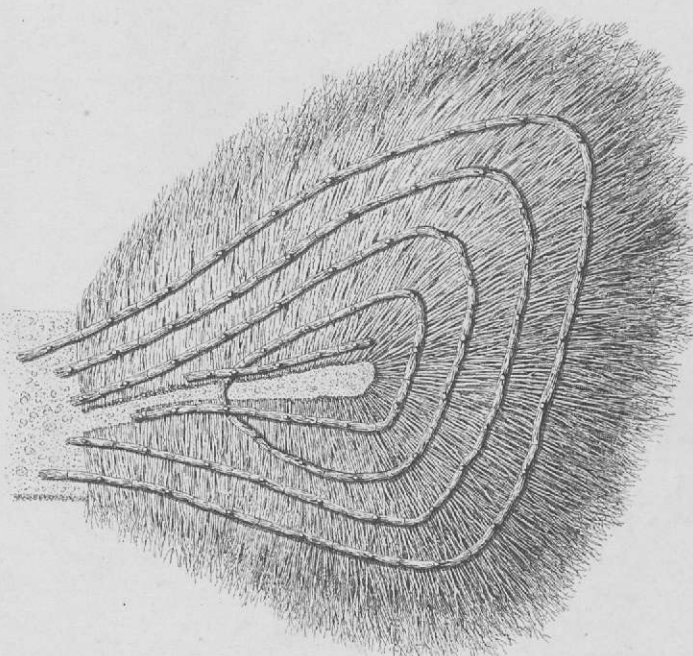
Mafsstab 1:400

FUNDAMENTBAU

LAENG= SCHNITT



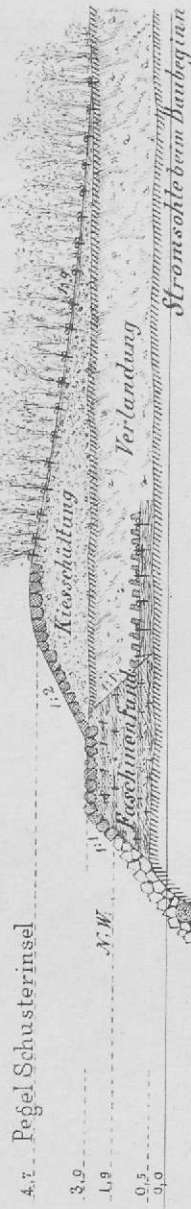
GRUNDRISS EINER SENKLAGE



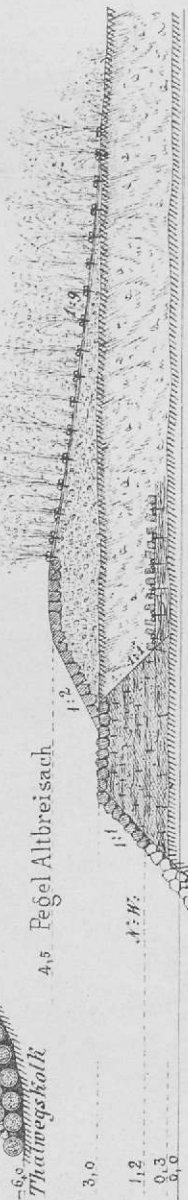
PROFILTYPEN FÜR DIE UFERBAUTEN SEIT 1880

Blatt VI.

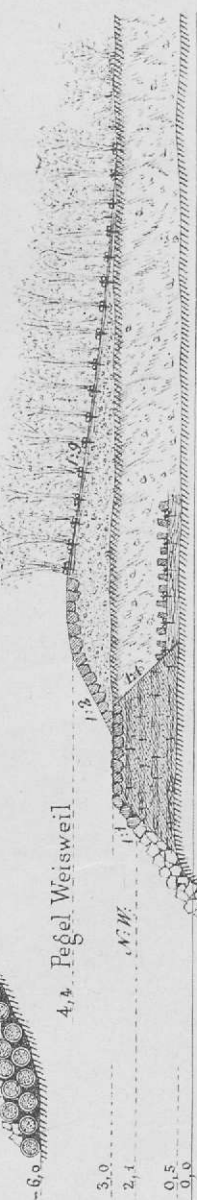
Abth. I. Badisch-schweizerische Grenze bis Neuburg. Km 0,000 bis 29,235



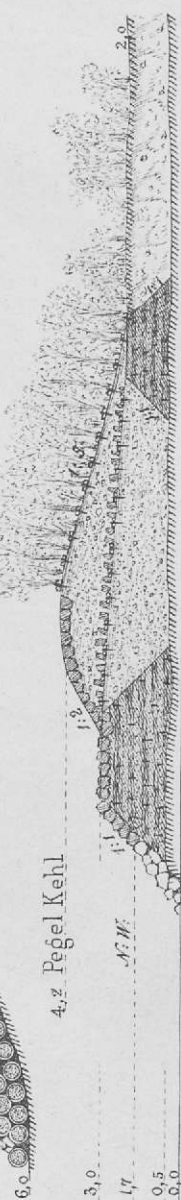
Abth. II. Neuburg bis Altbreisach. Km 29,235 bis 55,633



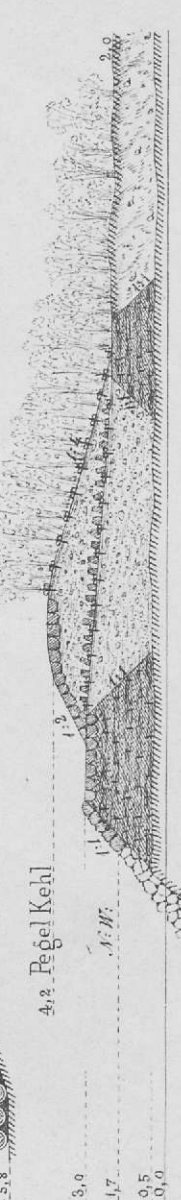
Abth. III. Altbreisach bis zur Schiffbrücke Kappel-Rheinart. Km 55,633 bis 91,200



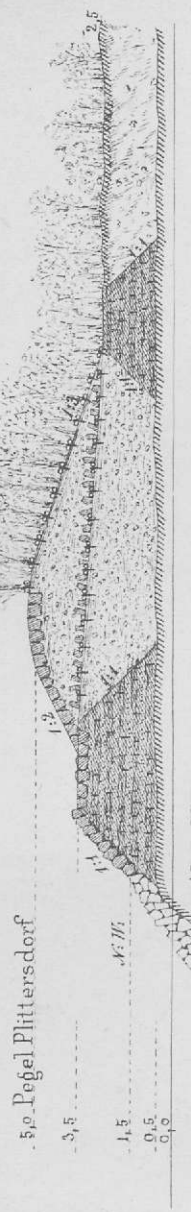
Abth. IV. Schiffbrücke Kappel-Rheinart bis Kehl. Km 91,200 bis 123,394



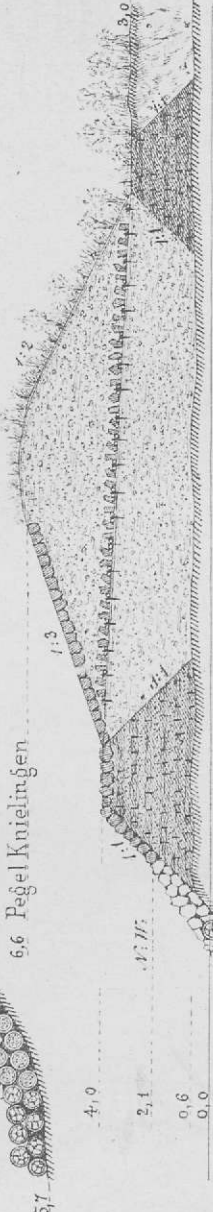
Abth. V. Kehl bis Söllingen. Km 123,394 bis 156,861



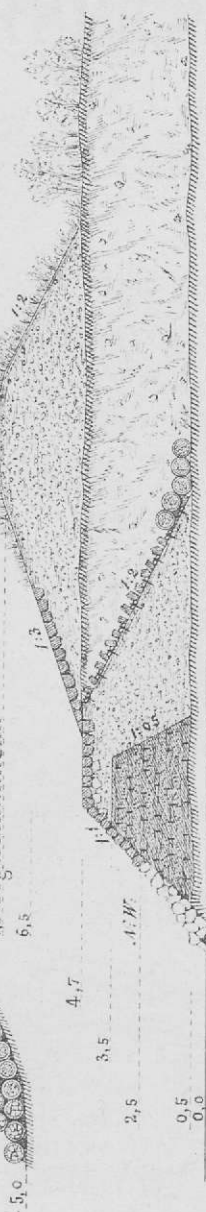
Abth. VI. Söllingen bis Neuburger Durchschnitt. Km 156,861 bis 187,084



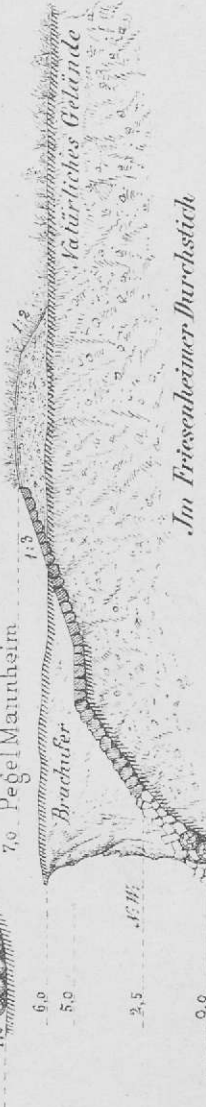
Abth. VII. Neuburger Durchschnitt bis obere Grenze des Festungsrayons Germersheim. Km 187,084 bis 211,674



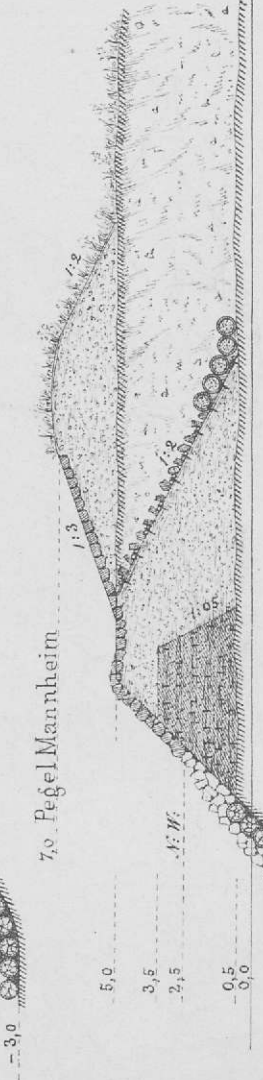
Abth. VIII. Untere Grenze des Festungsrayons Germersheim bis Mannheimer Rheinbrücke. Km 211,674 bis 234,433



Abth. IX. Neckarmündung bis badisch hessische Grenze. Km 234,433 bis 266,835



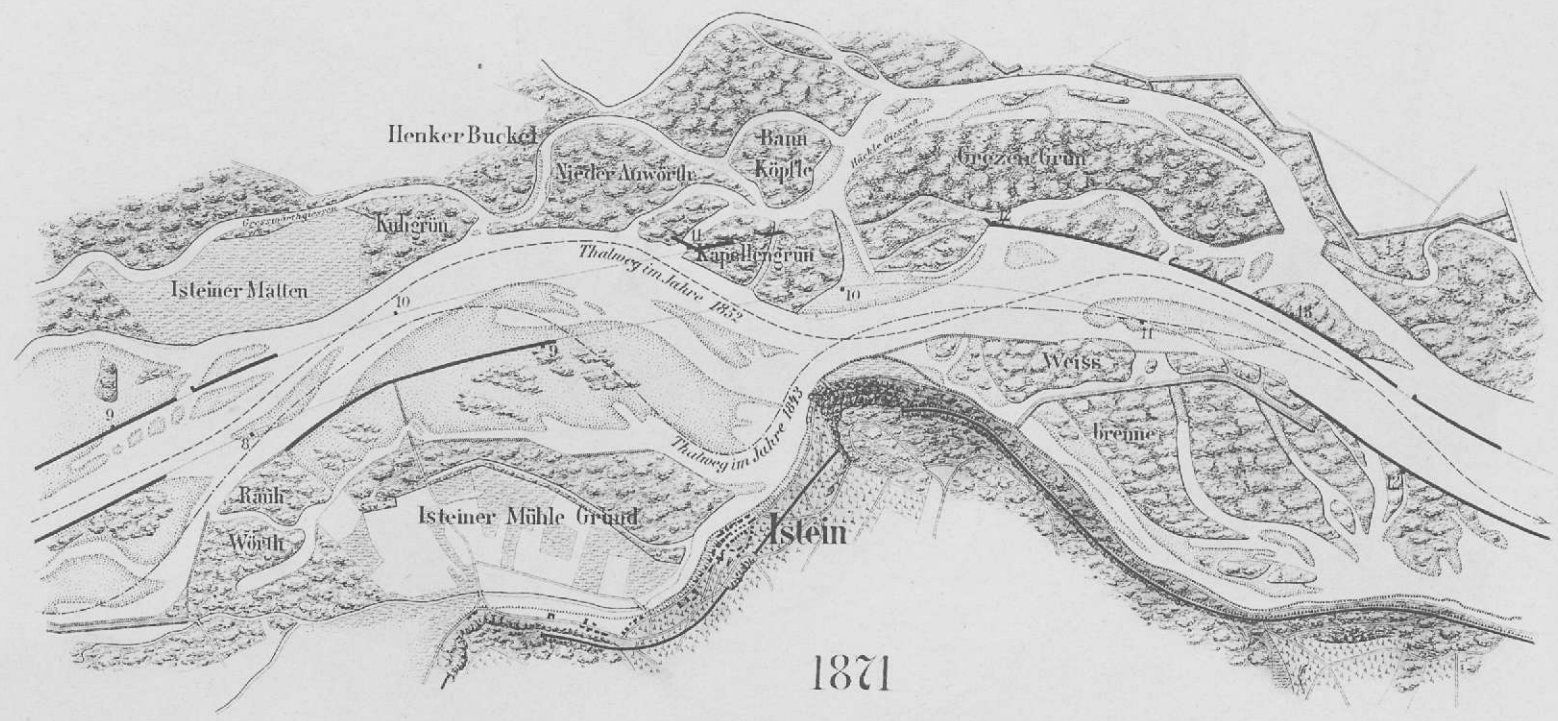
Im Friesenheimer Durchstich



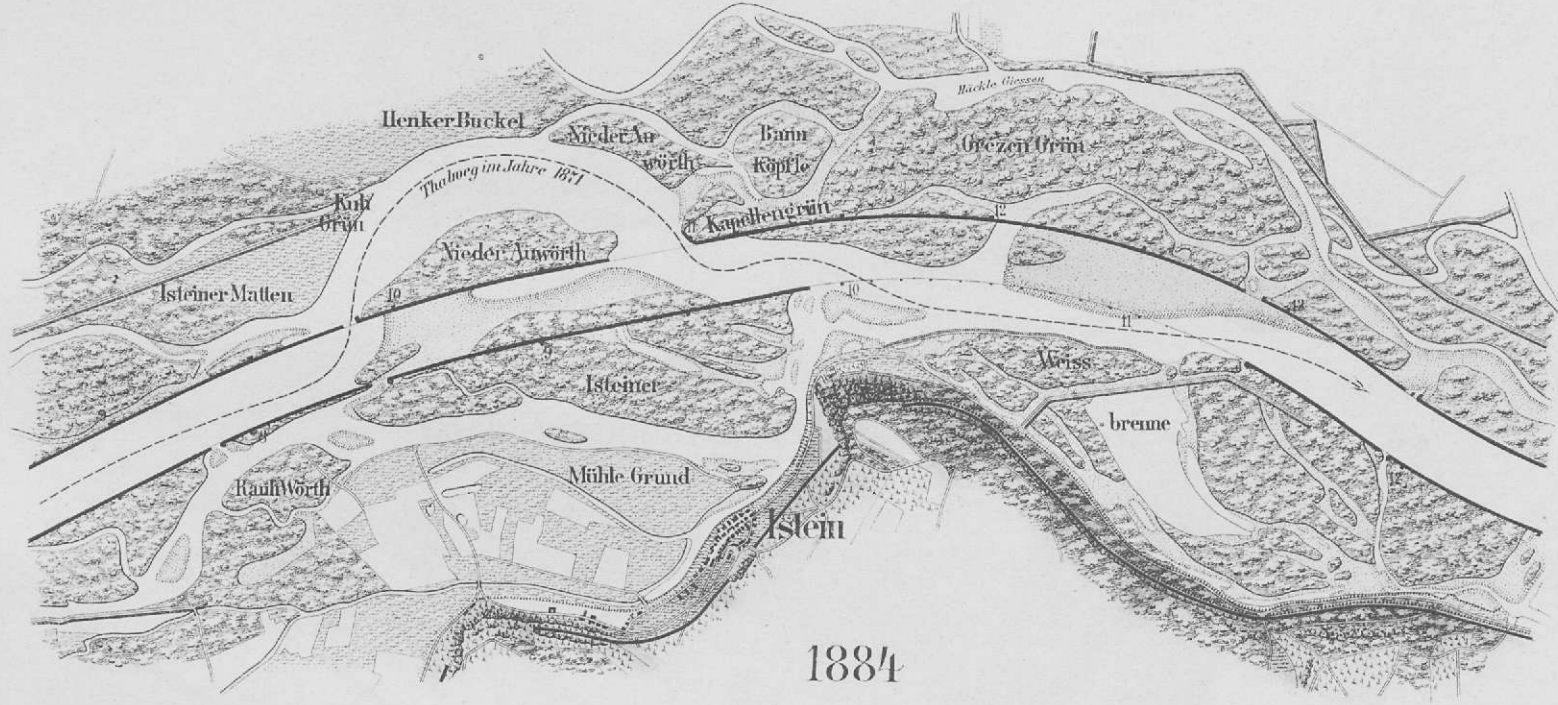
Maßstab 1:275

RHEIN-KORREKTION BEI ISTEIN

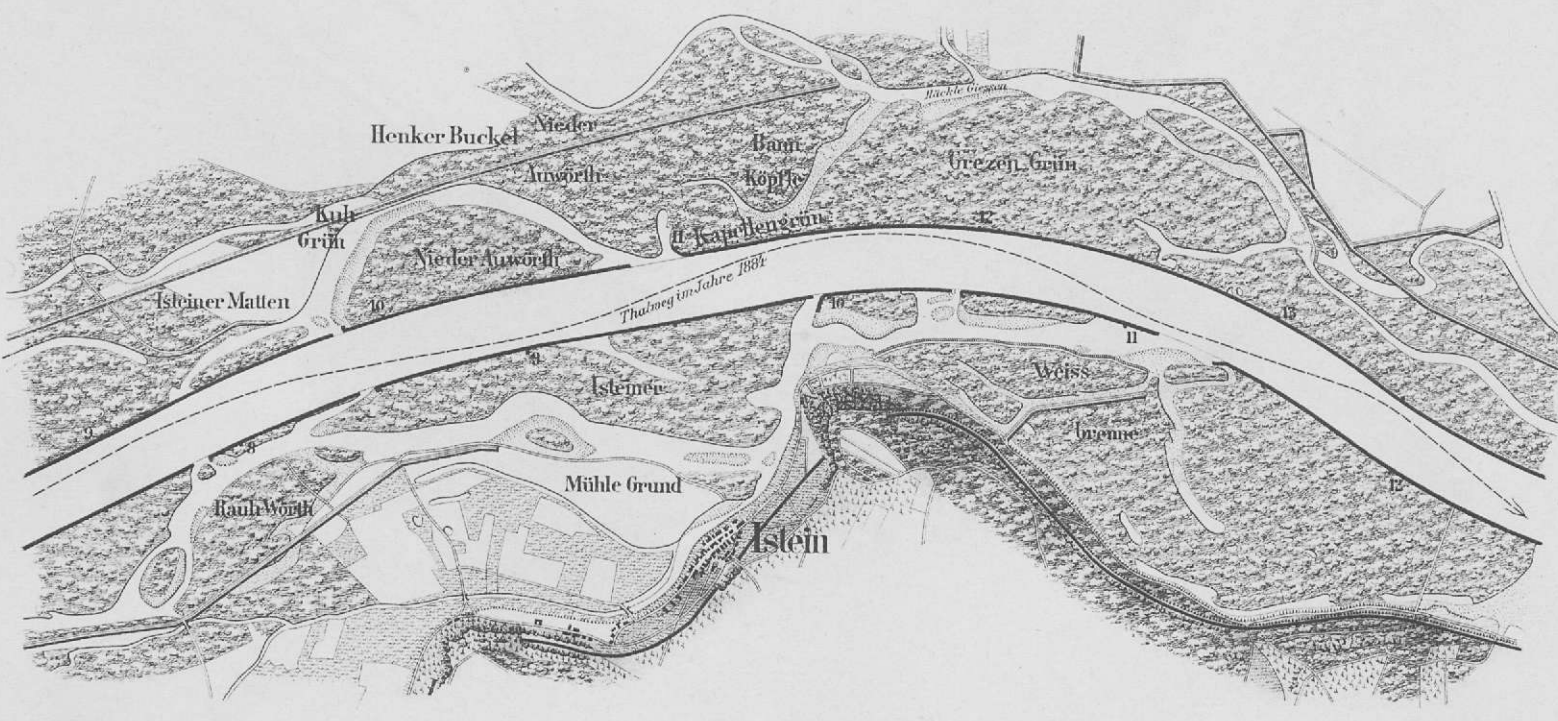
1843 - 1852



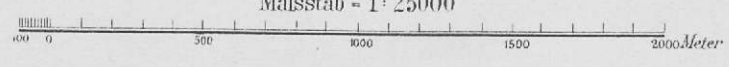
1871



1884



Maßstab = 1 : 25000

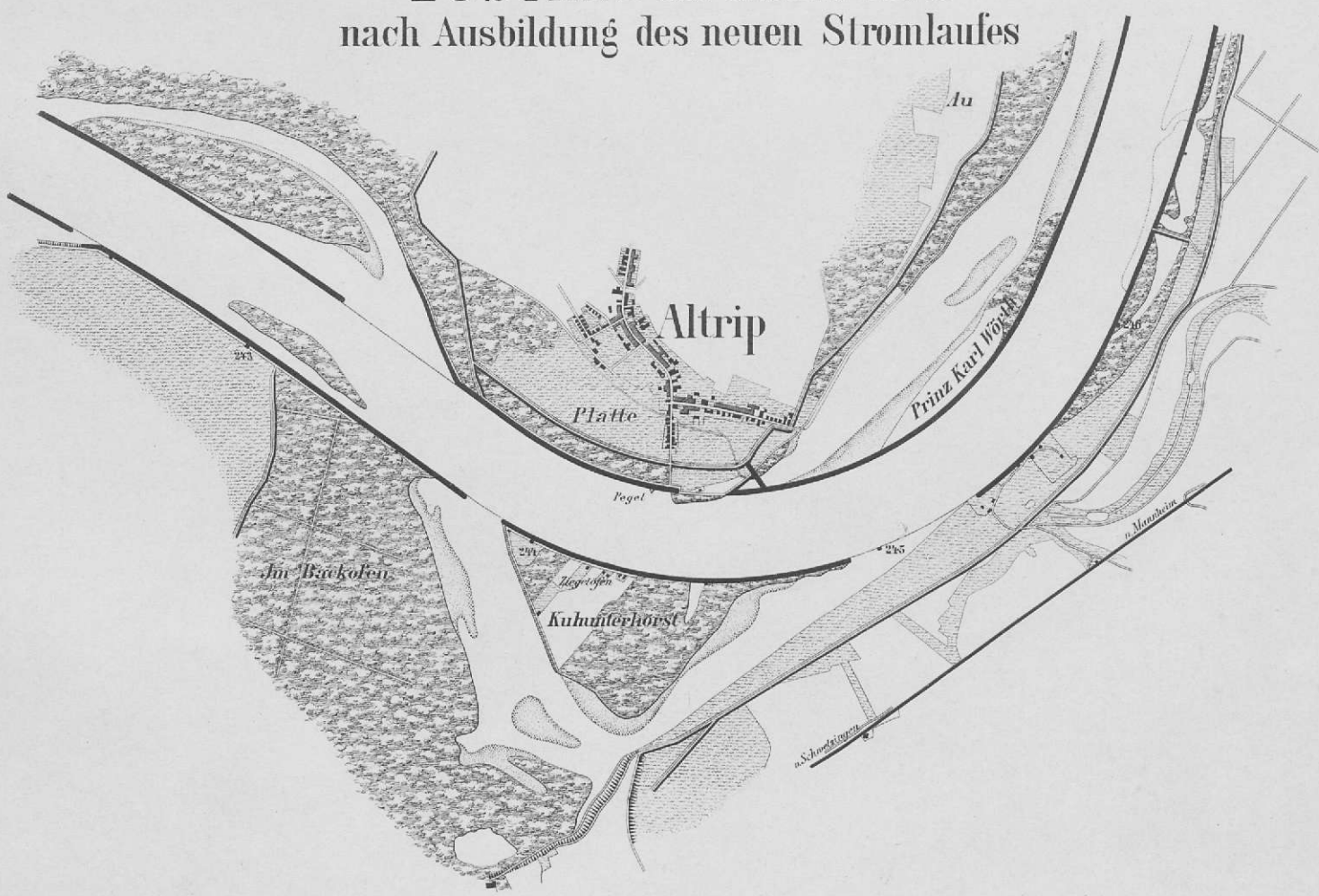


RHEIN-KORREKTION BEI ALTRIP.

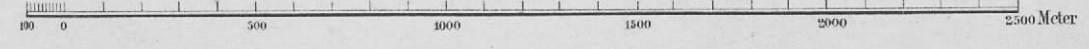
STROMLAUF IM JAHR 1864
mit Einzeichnung der projektirten
Korrektionswerke



ZUSTAND IM JAHR 1875
nach Ausbildung des neuen Stromlaufes



Mafsstab = 1:20000



THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

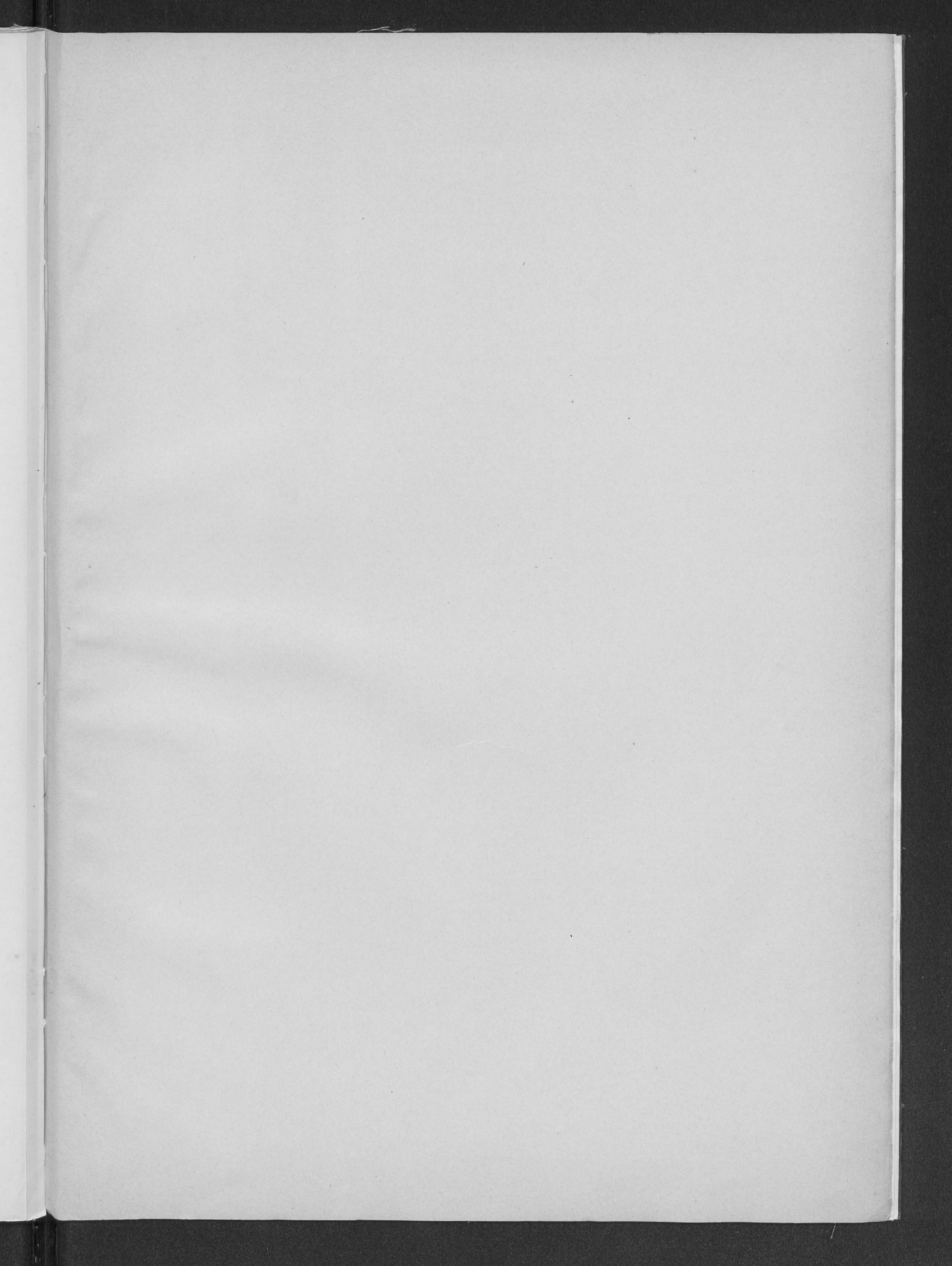
1000 FIFTH AVENUE, NEW YORK, N. Y.

1911

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

1911



180377315

031183083

2. DEZ. 1983

133184057

N11< 13048743 090

UB Karlsruhe

100-100000

100-100000

100-100000





N11< 46227332 090

UB Karlsruhe



