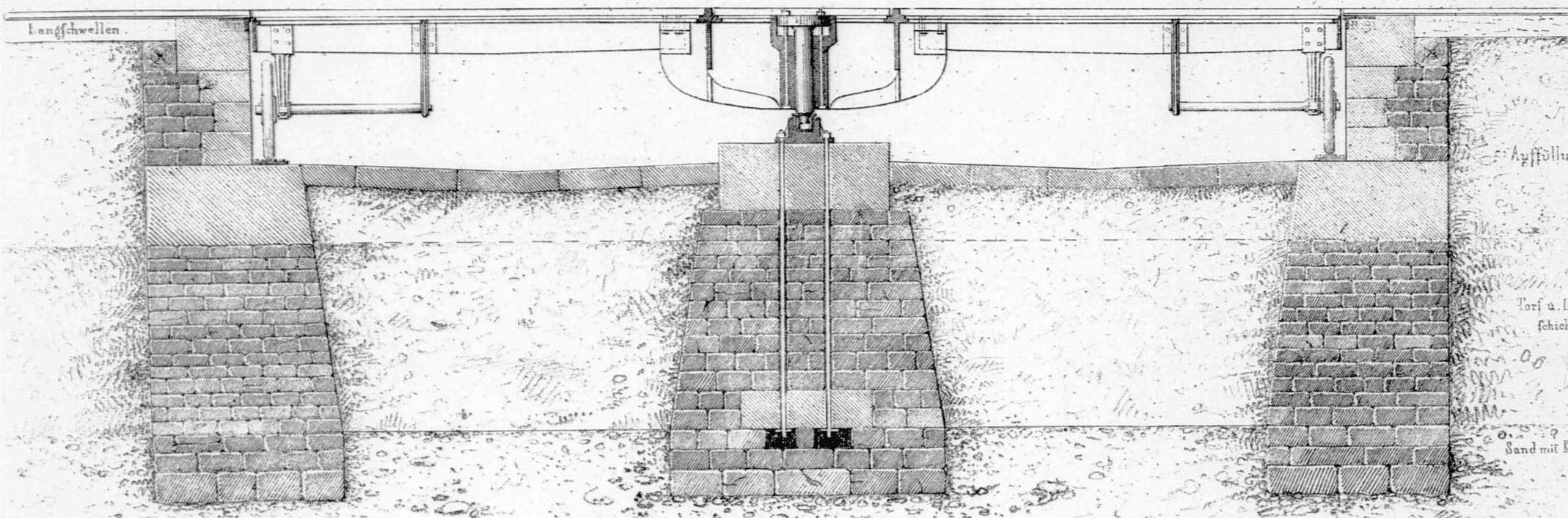


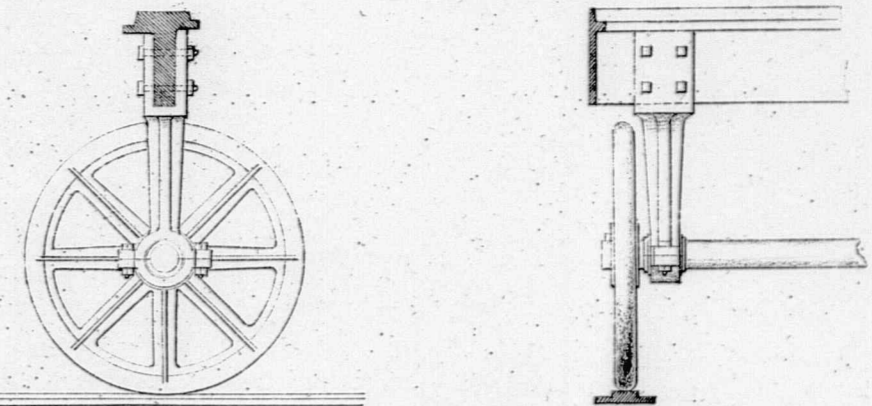
Construction der in dem Maschinen Haus des Carlsruher Bahnhof befindlichen Drehscheibe.

(32 Durchmesser)

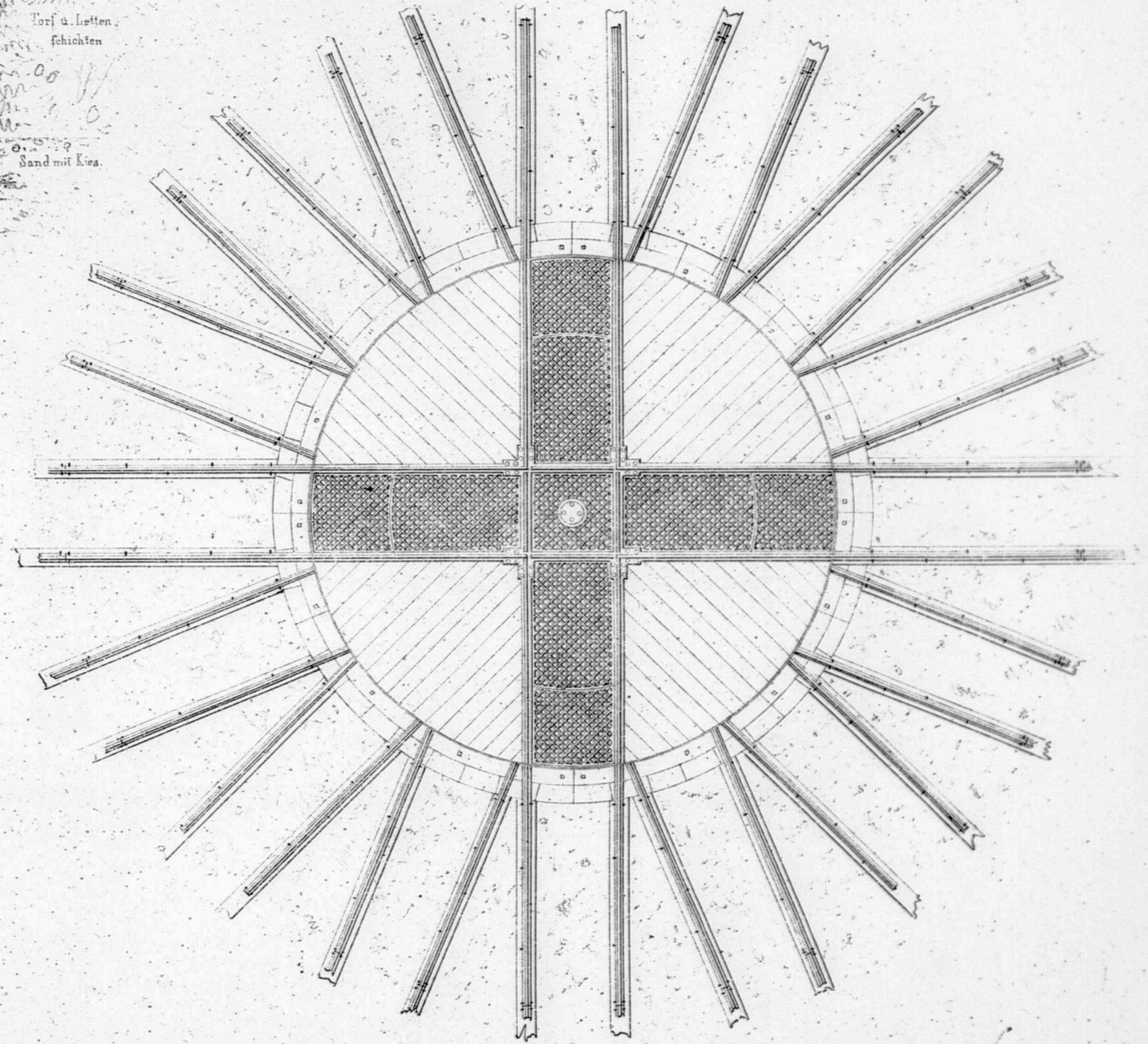
Vertikal Schnitt durch die Mitte der Drehscheibe 40^{1/2} d.w. Gr.



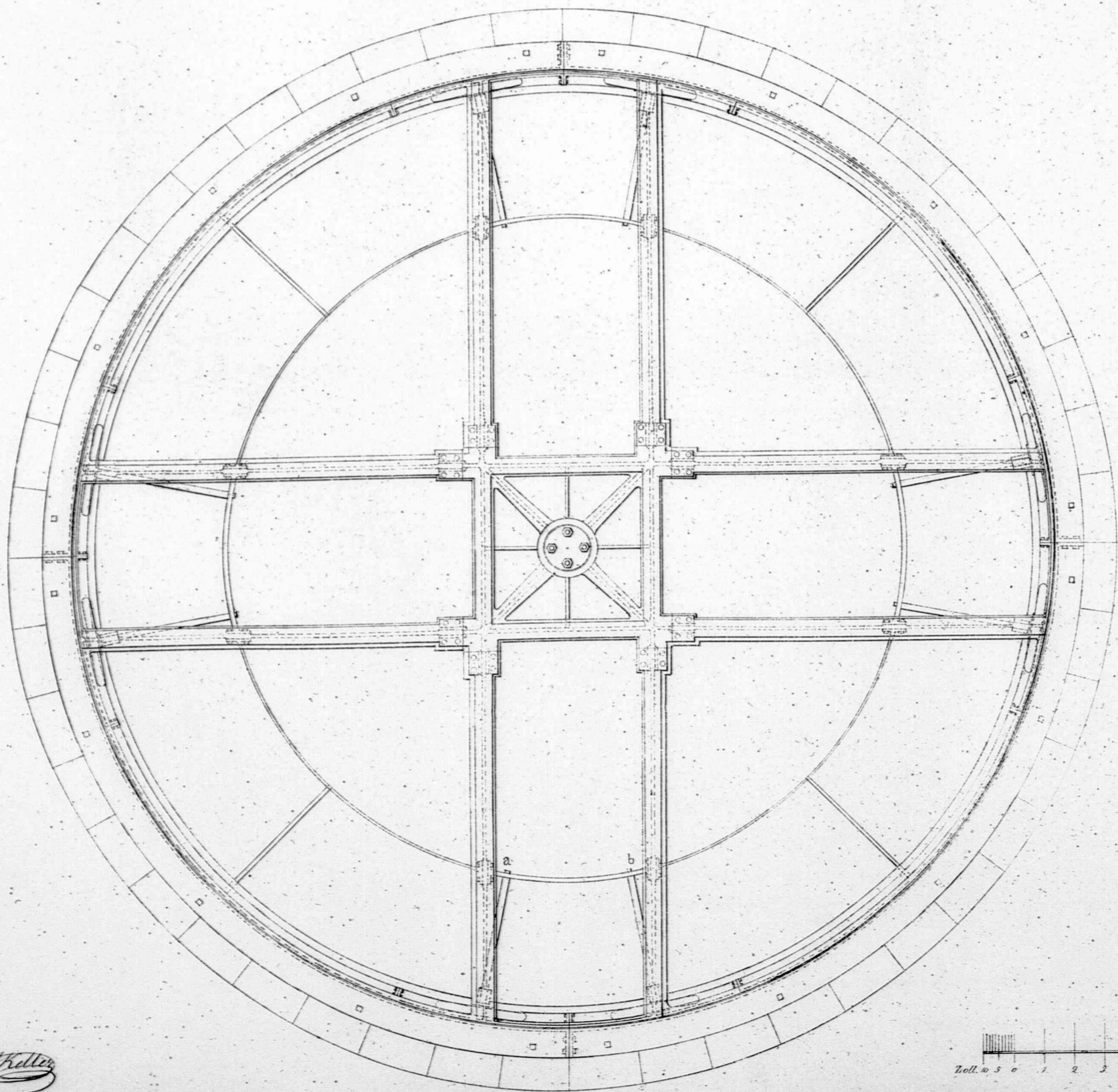
Ansichten eines Rades mit Axen-Verbindung.



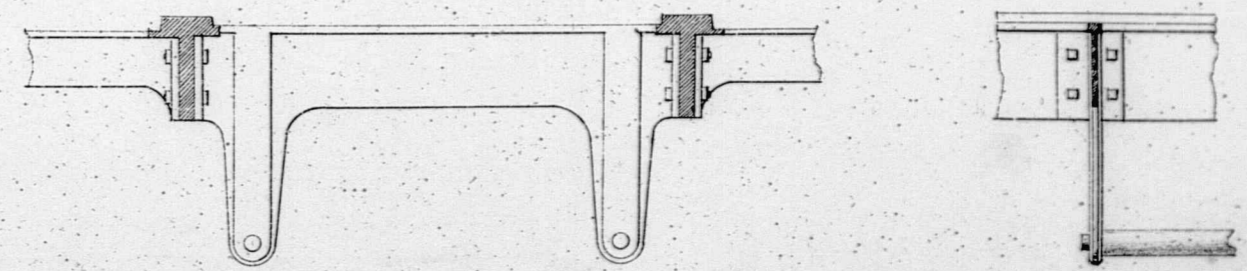
Grundriss der Drehscheibe mit ihrer Bedeckung und den zu derselben führenden Bahnen 80 d.w. Gr.



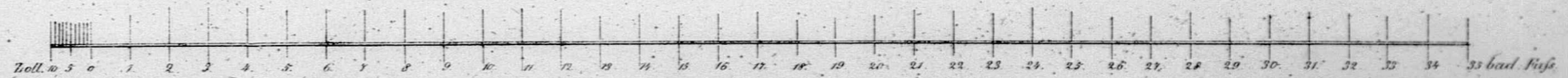
Grundriss der Drehscheibe ohne Bedeckung 40^{1/2} d.w. Gr.



Seiten Ansichten des Verbindungsstücks und Axenleiters (ab)

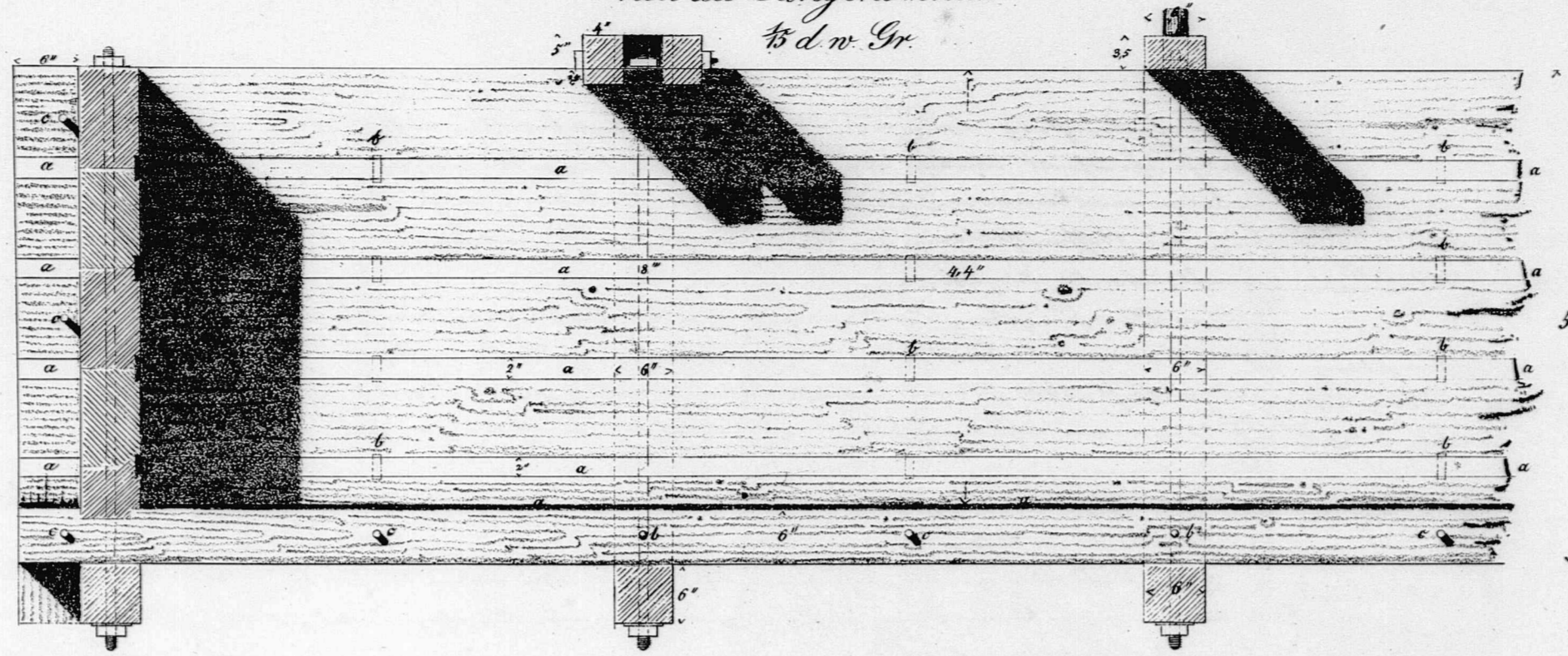


Maassstab 40 d.w. Gr.

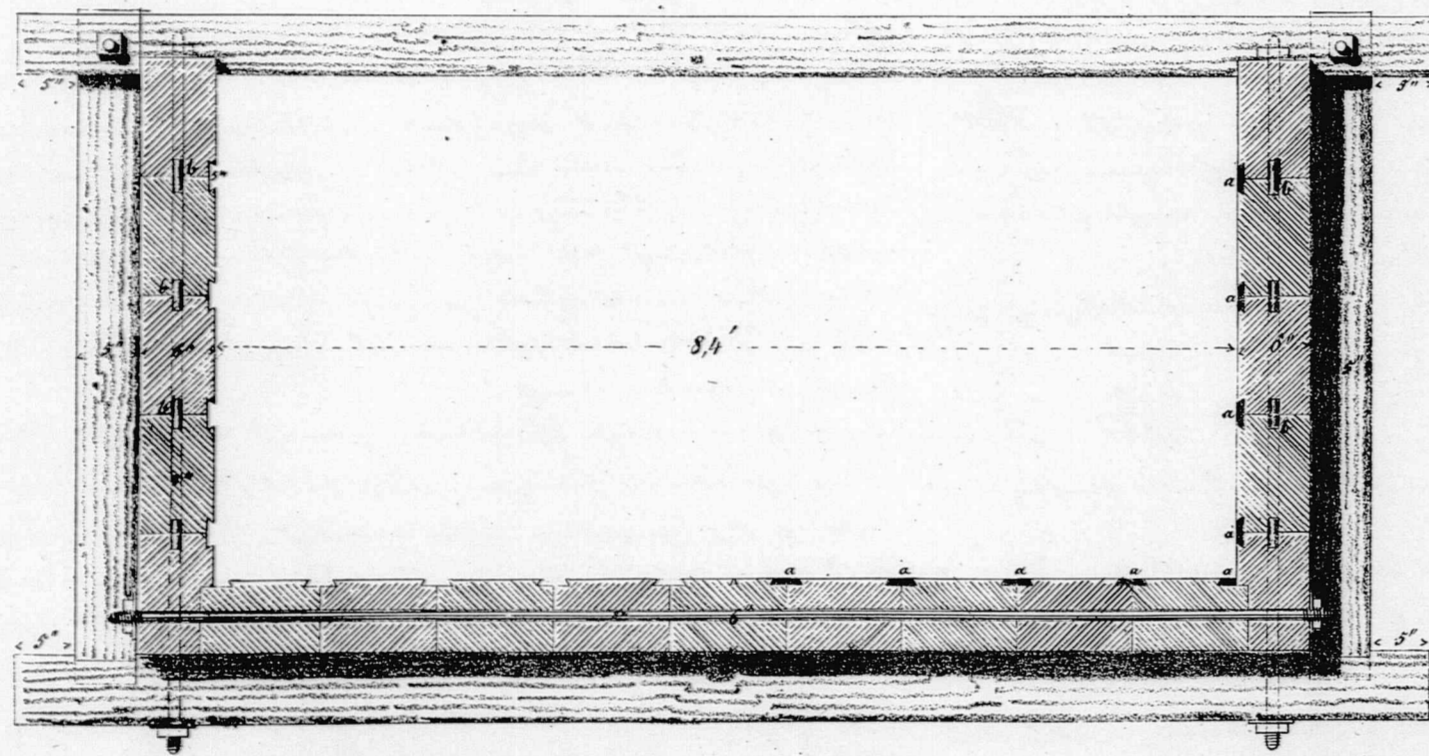


edl. Keller

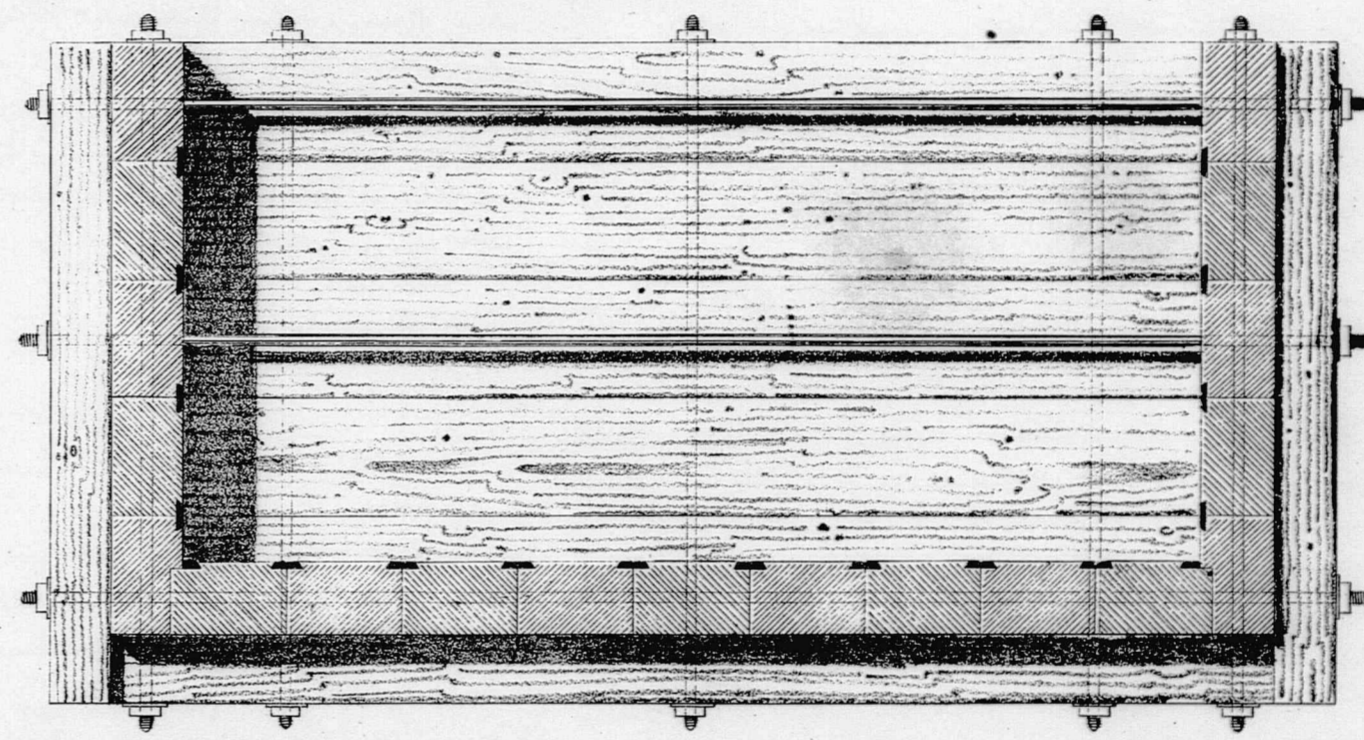
Construction eines Troges zum Kyanisiren der Querschwellen für den Eisenbahnbau
Theil des Längenschnitts
 $\frac{1}{3}$ d. n. Gr.



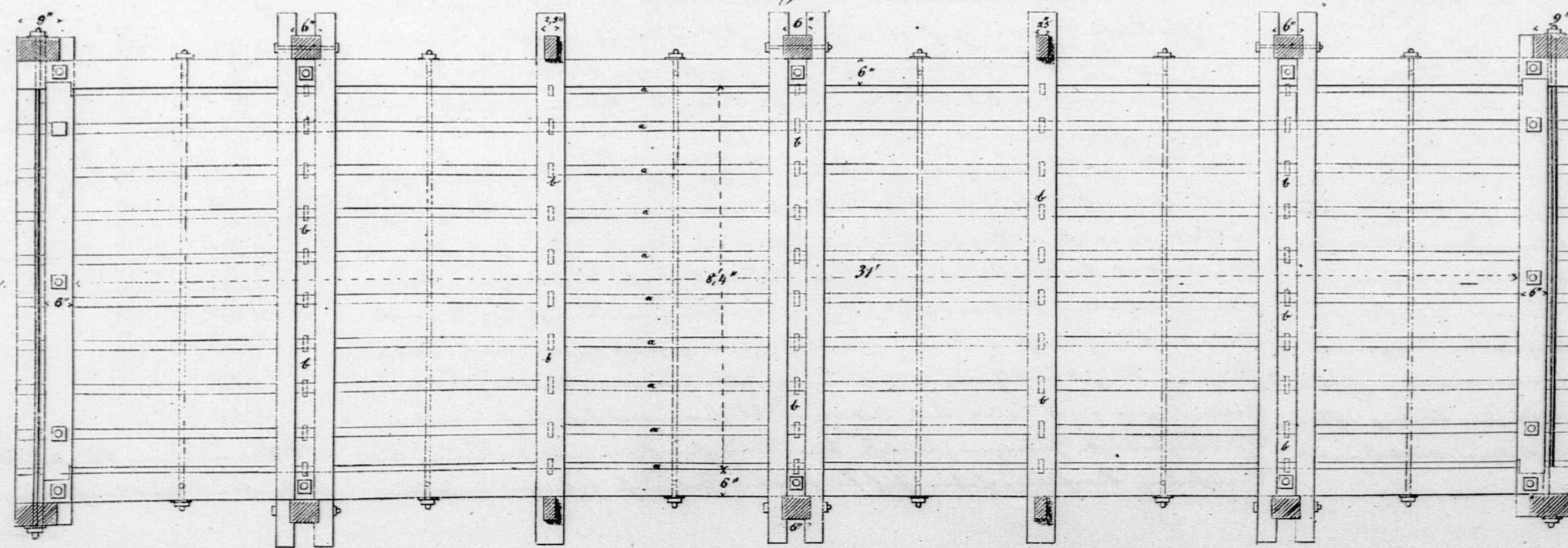
Querschnitt des Troges
 $\frac{1}{3}$ d. n. Gr.



vordere Seitenansicht
 $\frac{1}{3}$ d. n. Gr.



Grundriß $\frac{1}{3}$ d. n. Gr.



- (a)(a)(a) Asphalt.
- (b)(b)(b) holzerne Dollen.
- (c)(c)(c) eiserne Bolzen.

Scale N° 3 a - $\frac{1}{3}$ d. n. Gr.

Scale N° 1,5 a - $\frac{1}{3}$ d. n. Gr.

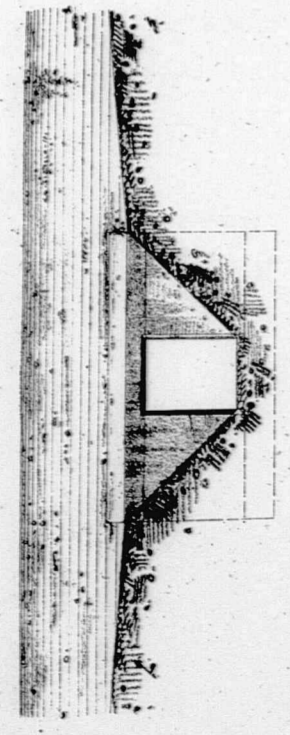
M. Hoffmann del.

Zur Construction von Eisenbahnen.

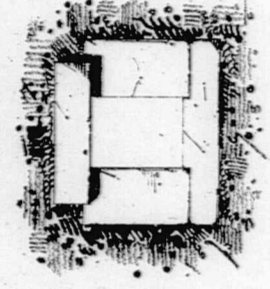
Taf. 30.

Constructionen von Deckelbohlen
nach dem Muster, wie solche bei dem Bau der bad. Eisenbahnen
in Ausführung gebracht wurden.
(von 1' 11" Lichtweite u. 1' 2" Lichthöhe.)
35 d. n. Gr.

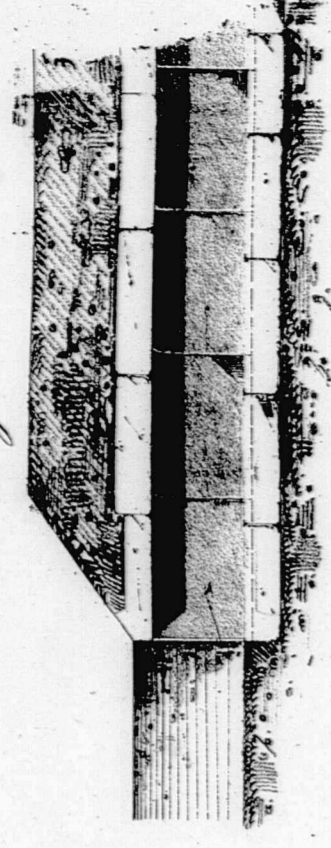
Ansicht.



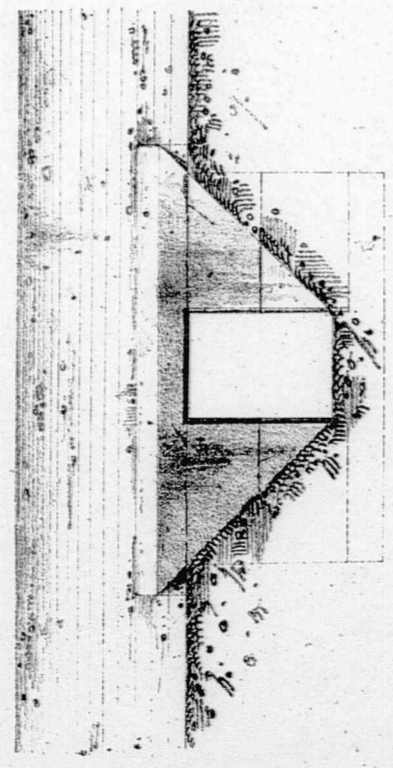
Querschnitt.



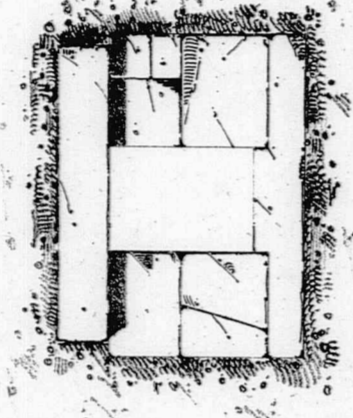
Längenschnitt.



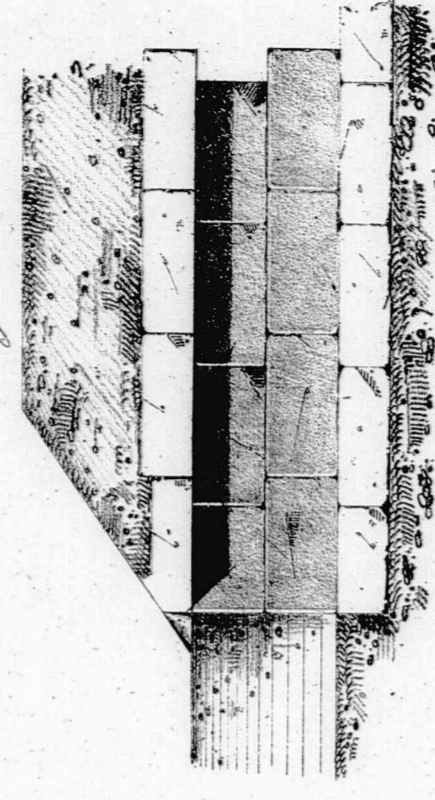
Ansicht.



Querschnitt.

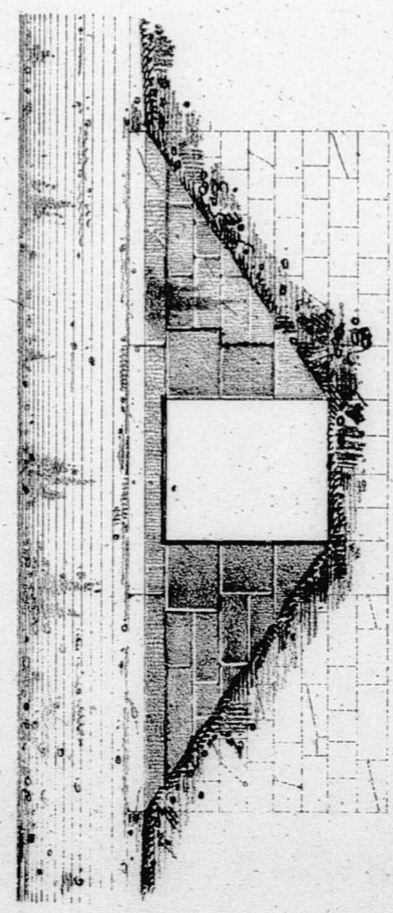


Längenschnitt.

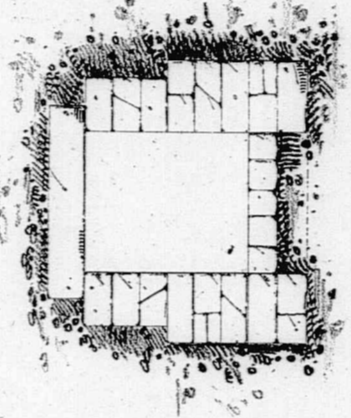


(von 1' 2" Lichtweite u. 2' 3" Lichthöhe.)
35 d. n. Gr.

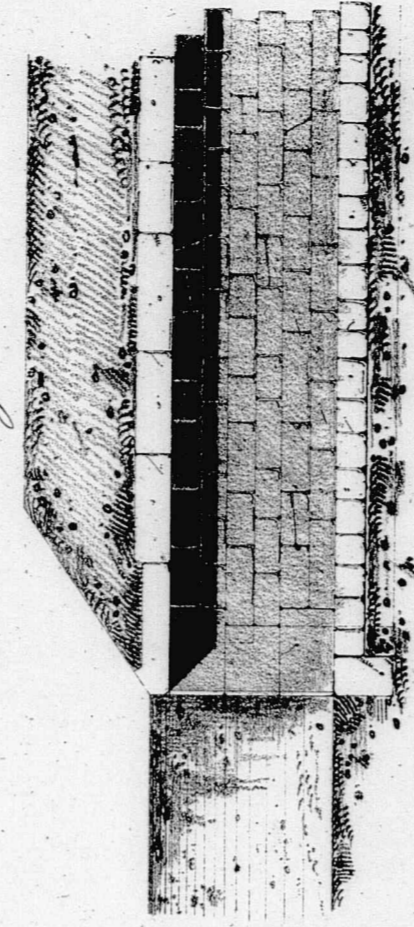
Ansicht.



Querschnitt.

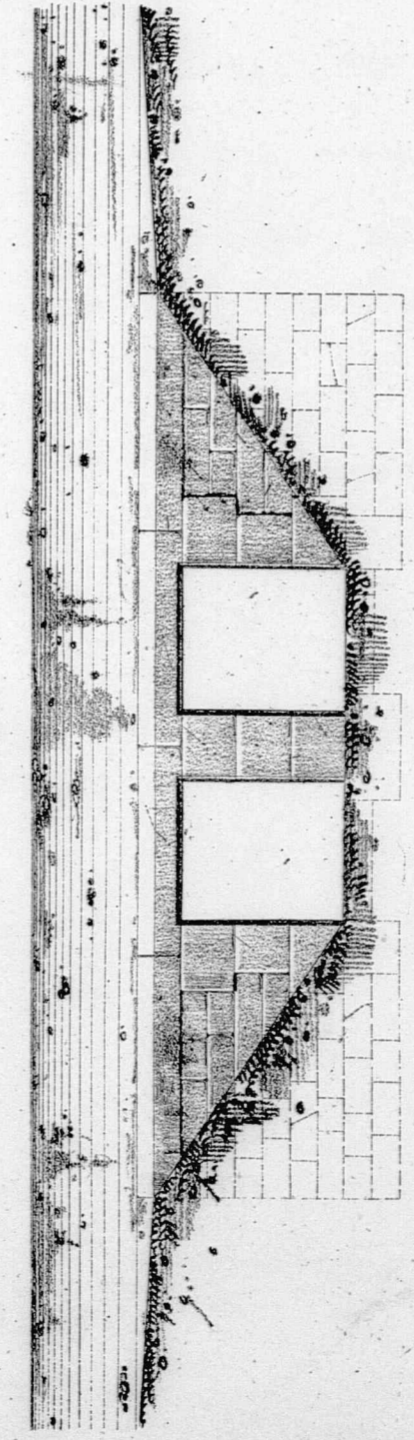


Längenschnitt.

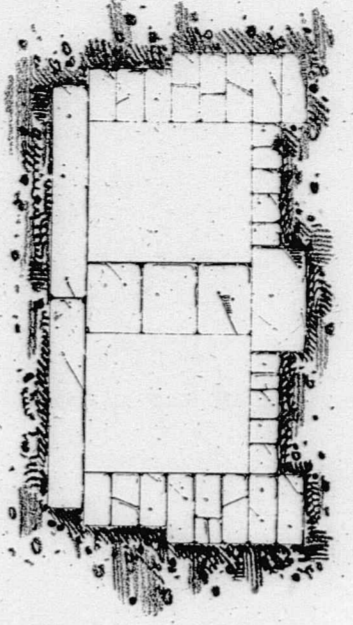


(von 3' 4" Lichtweite u. 4' 5" Lichthöhe.)
30 d. n. Gr.

Ansicht.

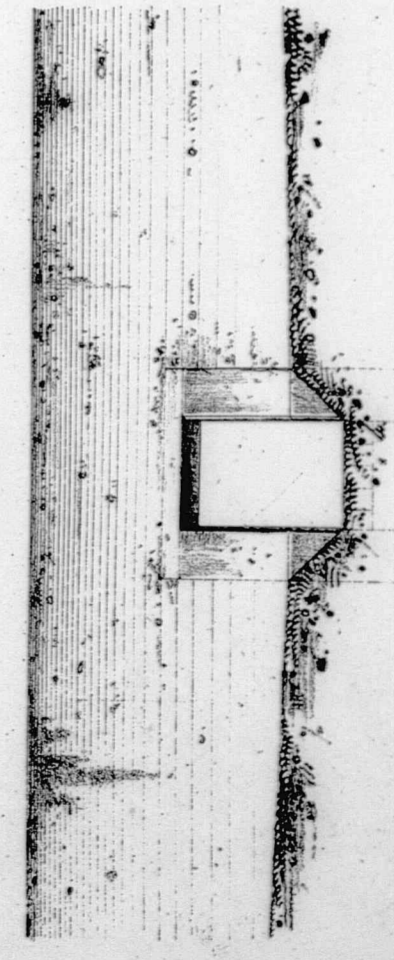


Querschnitt.

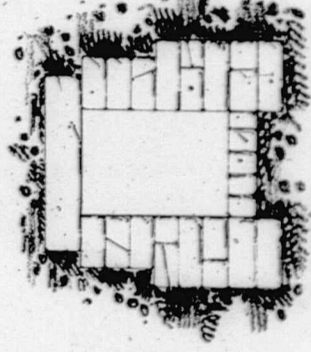


(von 3' 4" Lichtweite u. 4' 5" Lichthöhe.)
30 d. n. Gr.

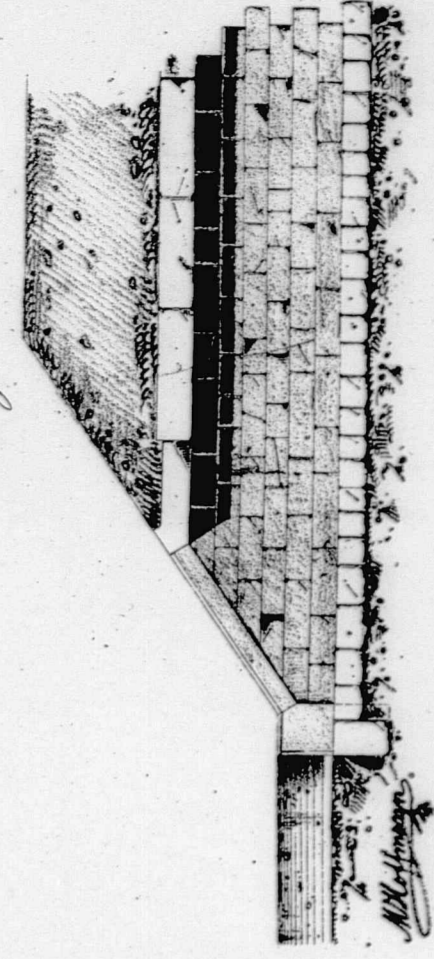
Ansicht.



Querschnitt.



Längenschnitt.



Construction eines Deckelbohlens
wenn die Öffnung über das natürliche Gelände
gelegt werden muß
(von 3' 4" Lichtweite.)
30 d. n. Gr.

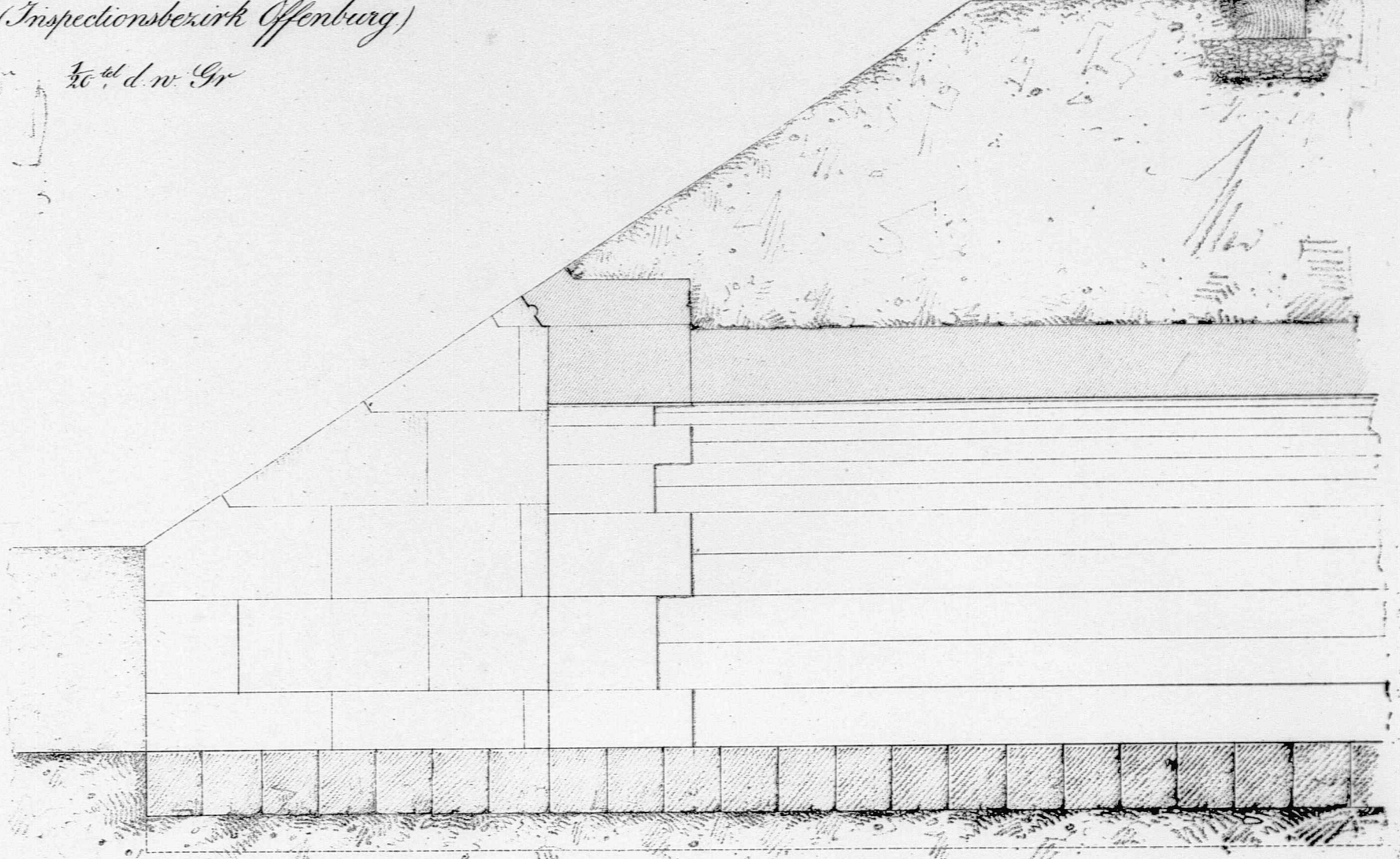
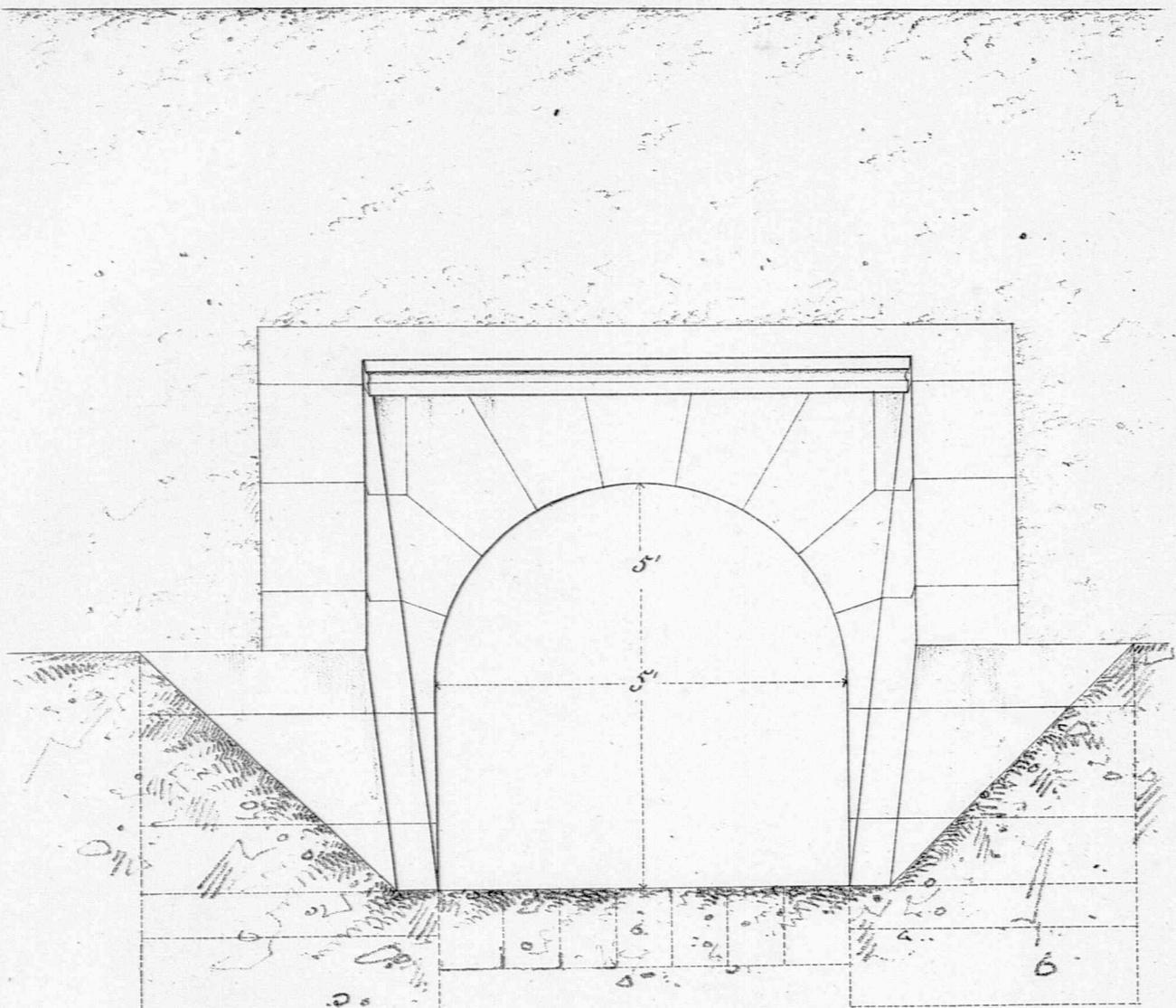
Gezeichnet von P. Wagner in Gießen

Eisenbahnbrücke über den Boschgraben
(Inspectionsbereich Offenburg)

Ansicht.

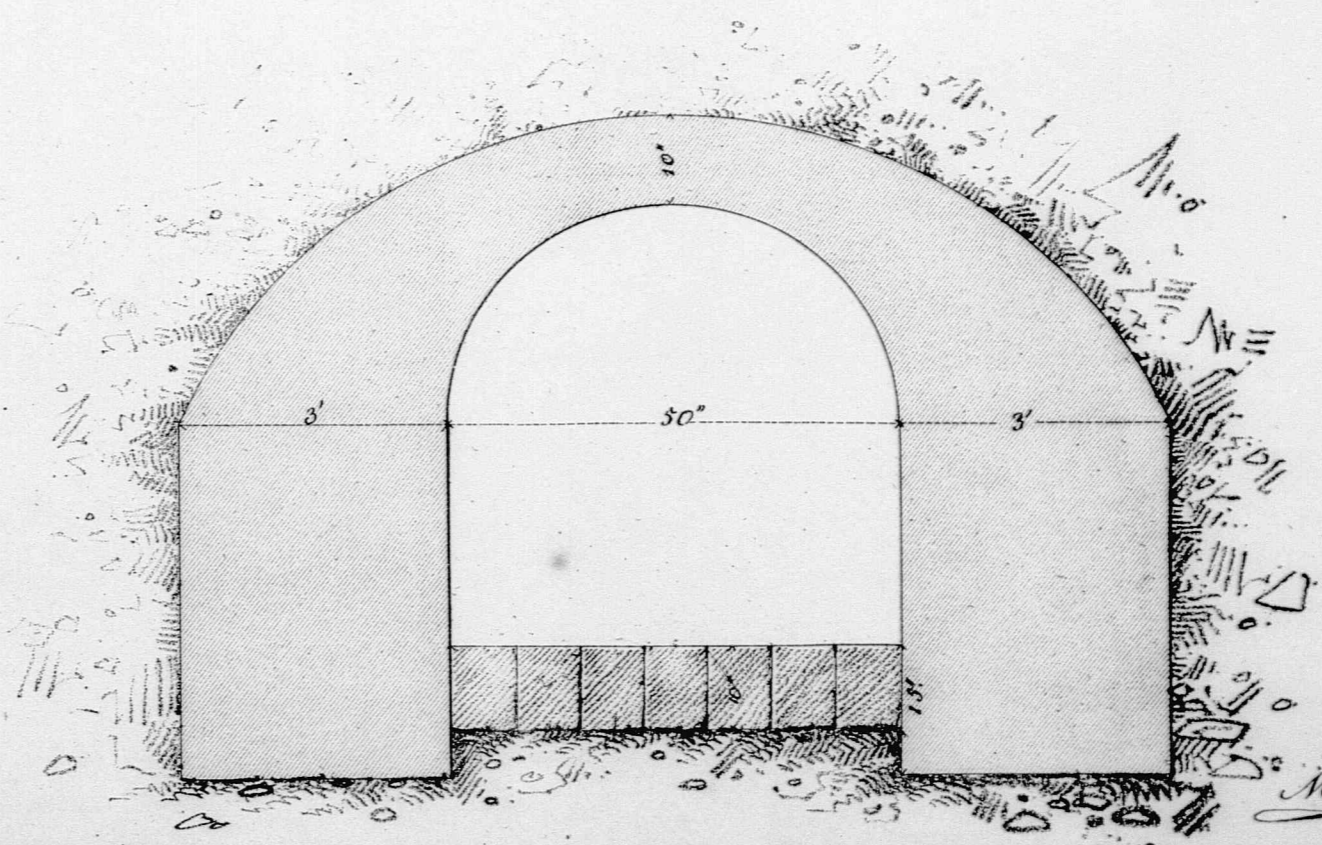
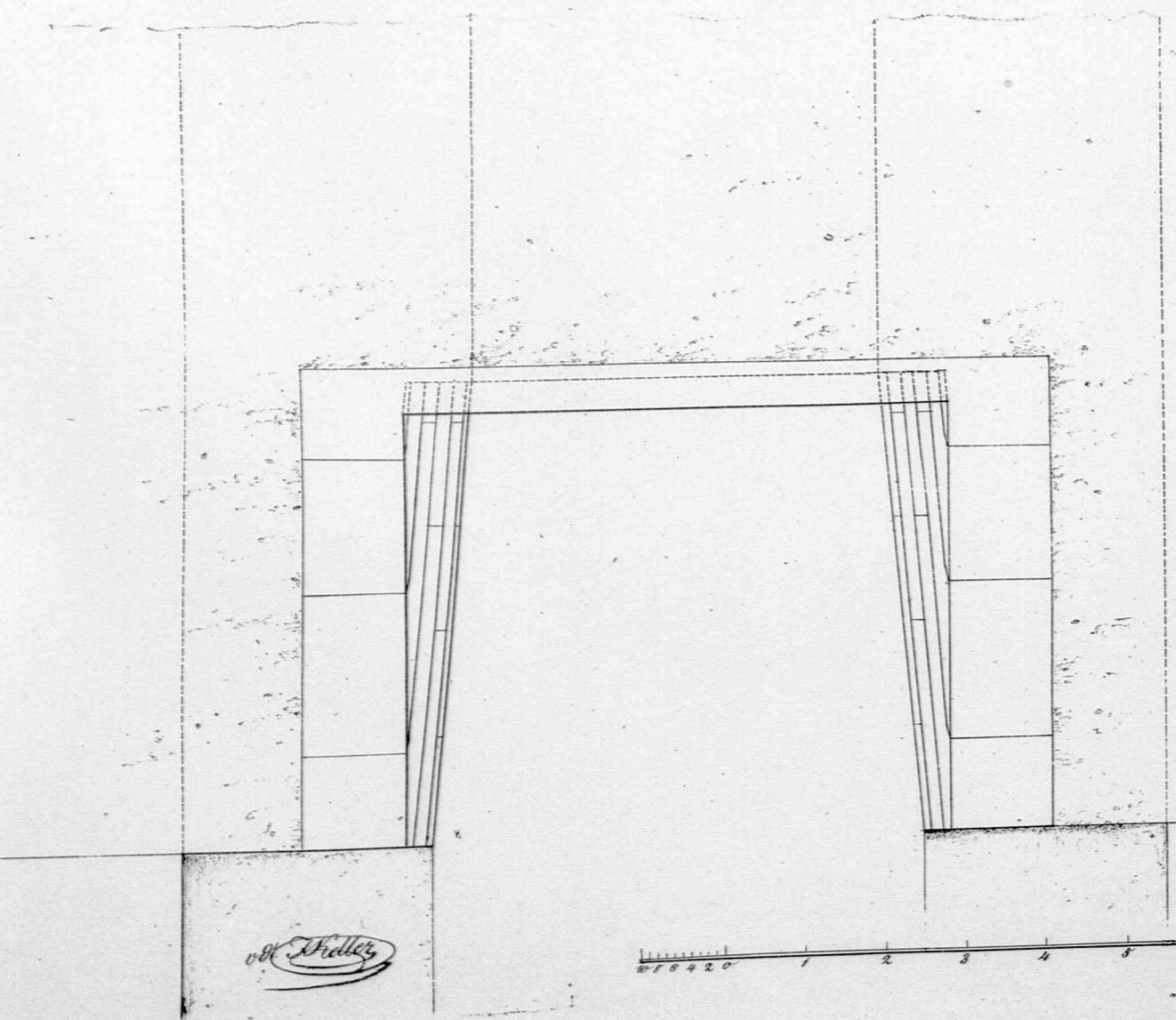
Längenschnitt.

1/20 d. w. Gr.

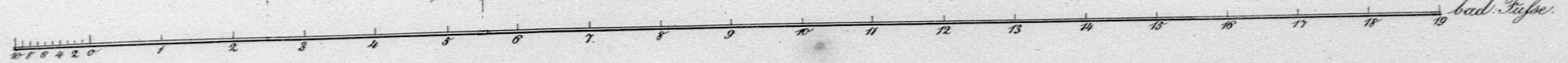


Theil des Grundrisses.

Querschnitt.



Scale No. 2. A = 1/20 d. w. G.



Stoll

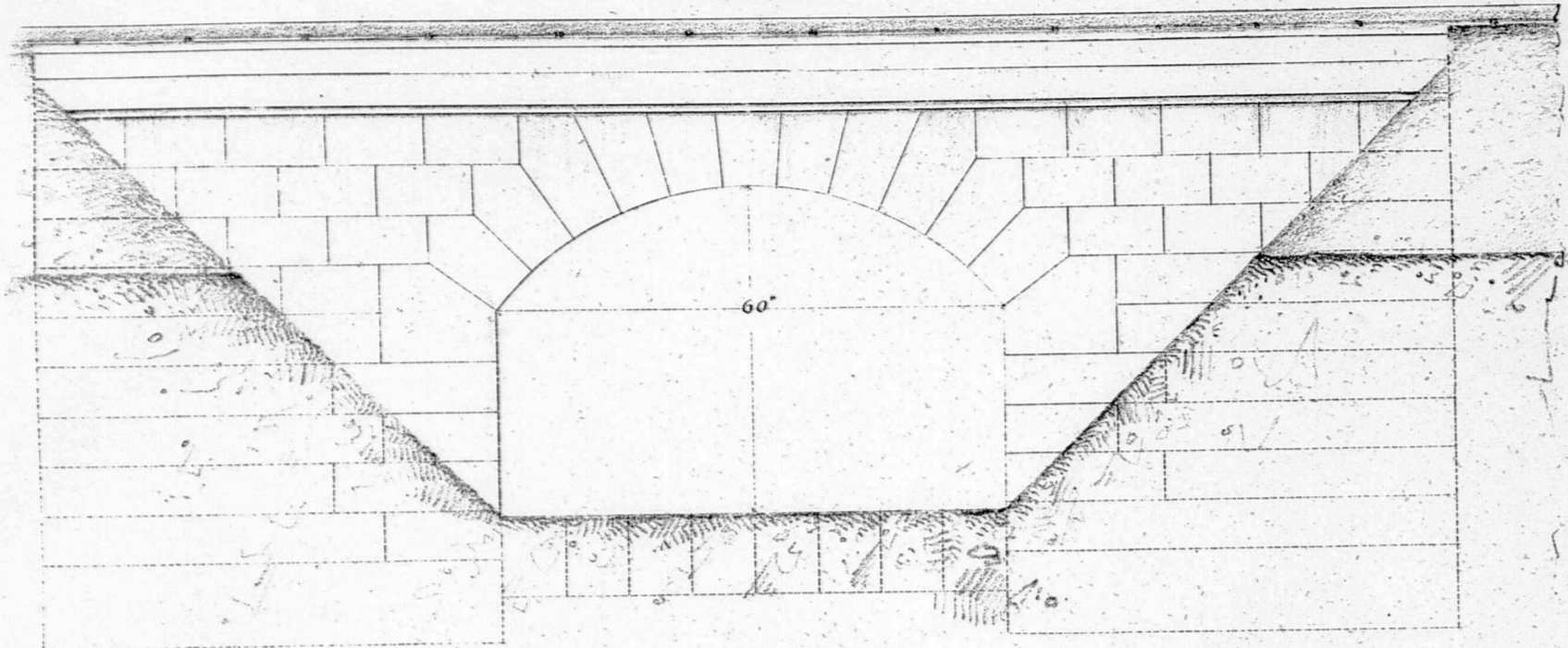
M. Burg.

Eisenbahnbrücke über den Rohlsbach

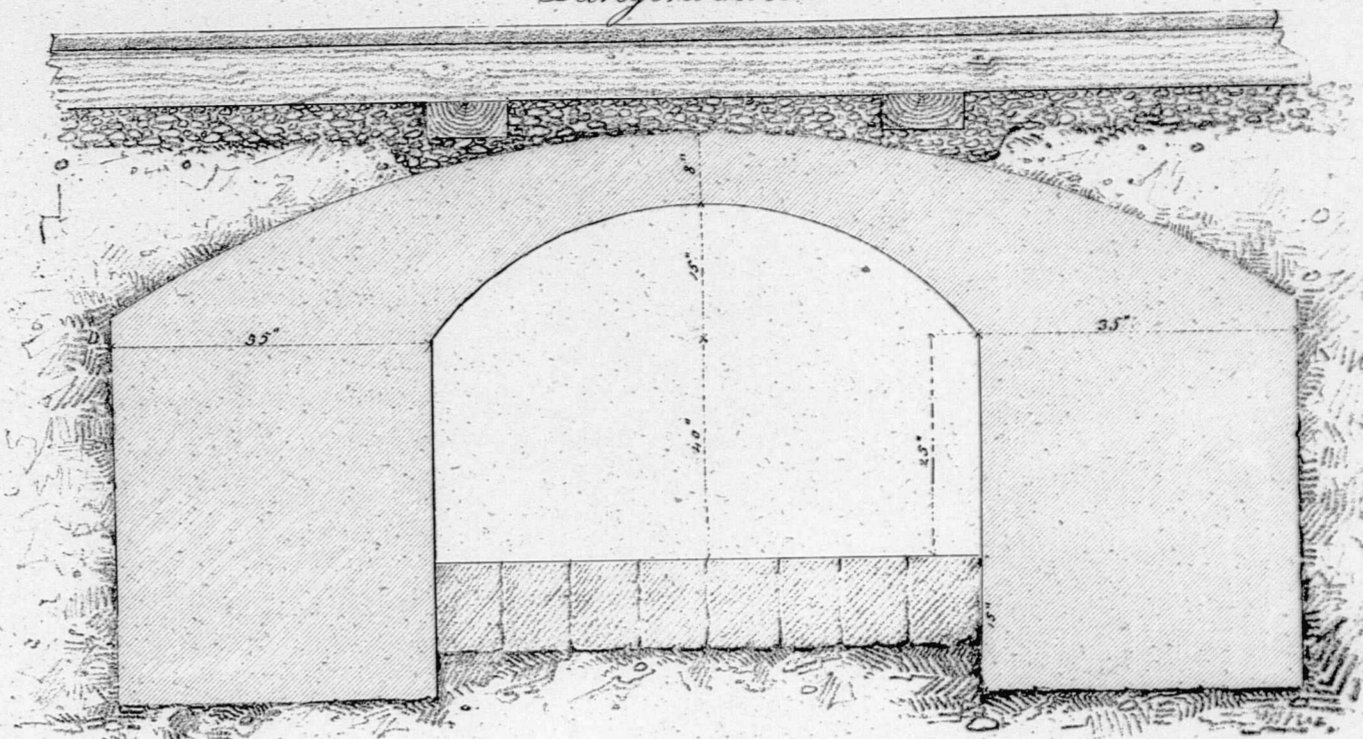
(Inspectionsbezirk Offenburg)

20 d. n. Gr.

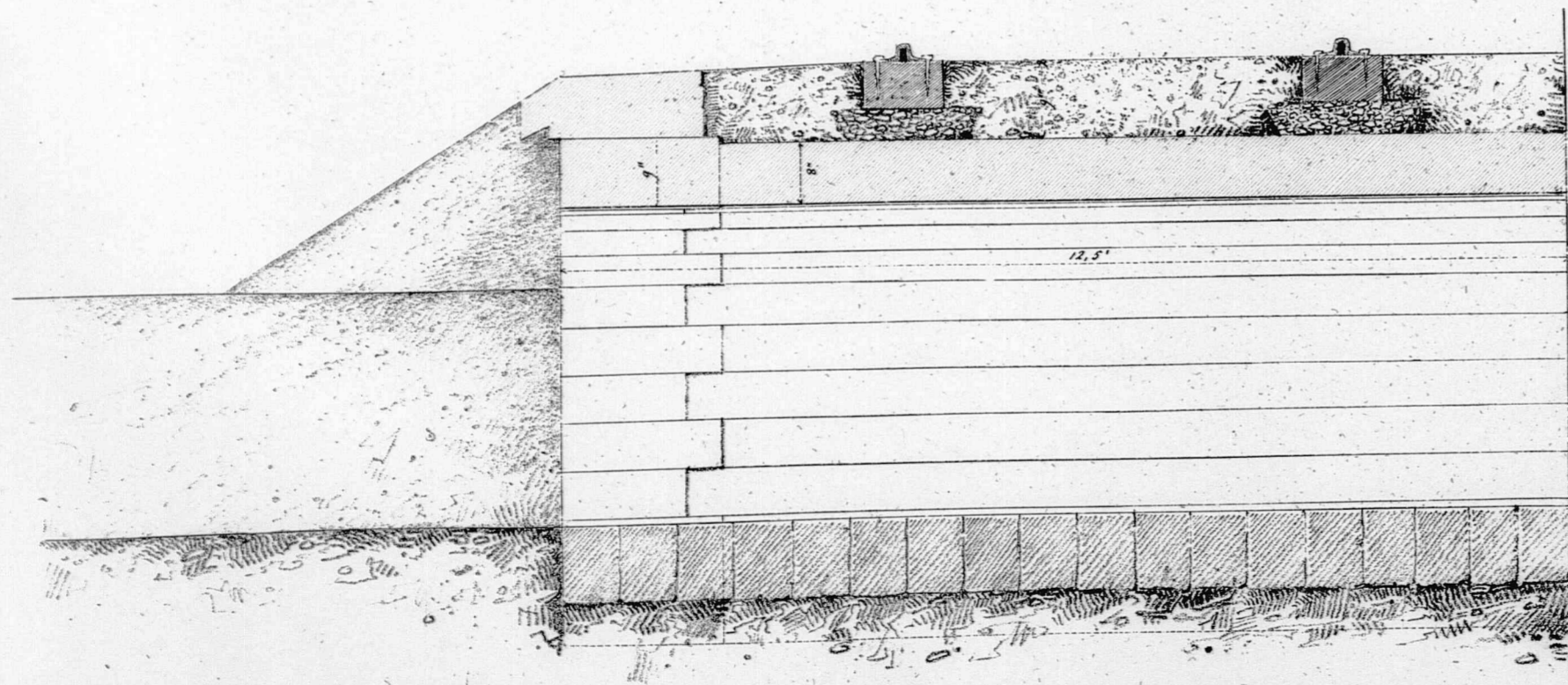
Ansicht.



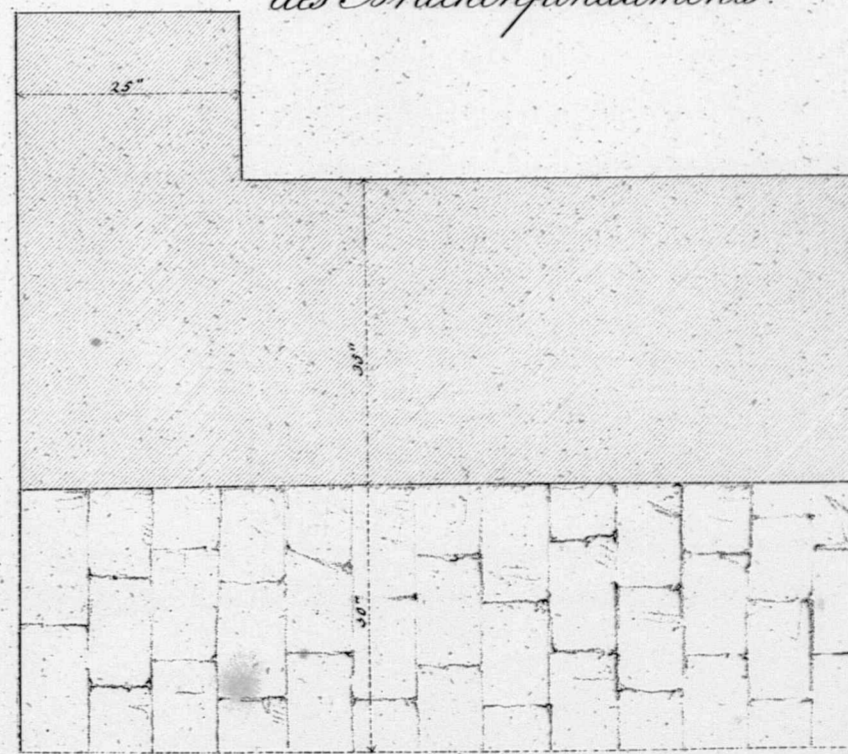
Längenschnitt.



Halbte des Querschnitts.

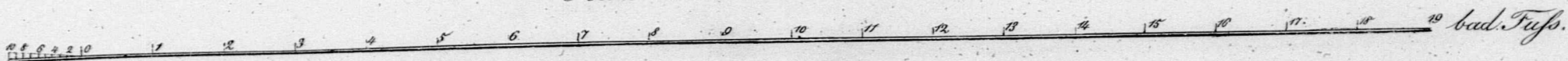


Teil des Grundrisses
des Brückenfundaments.



Scale N^o 2. A = 20 d. n. Gr.

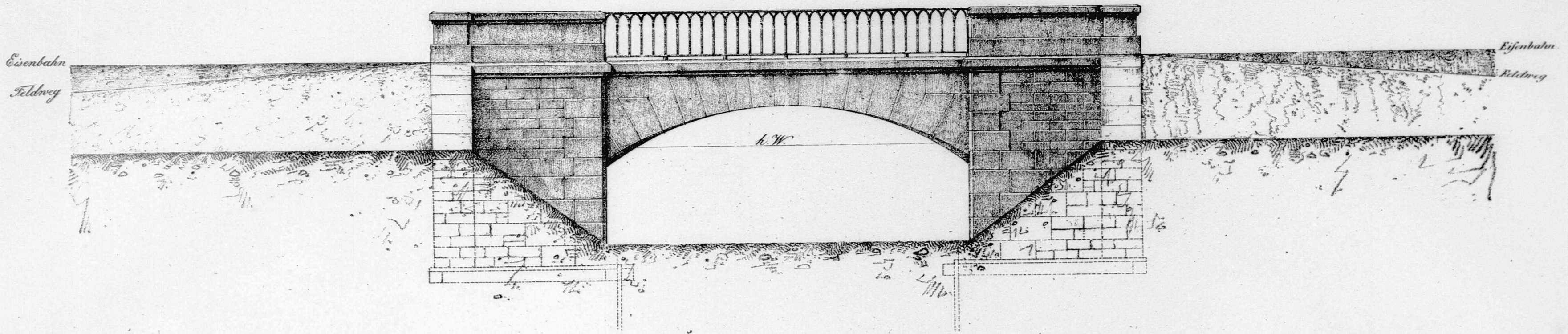
A. Müller



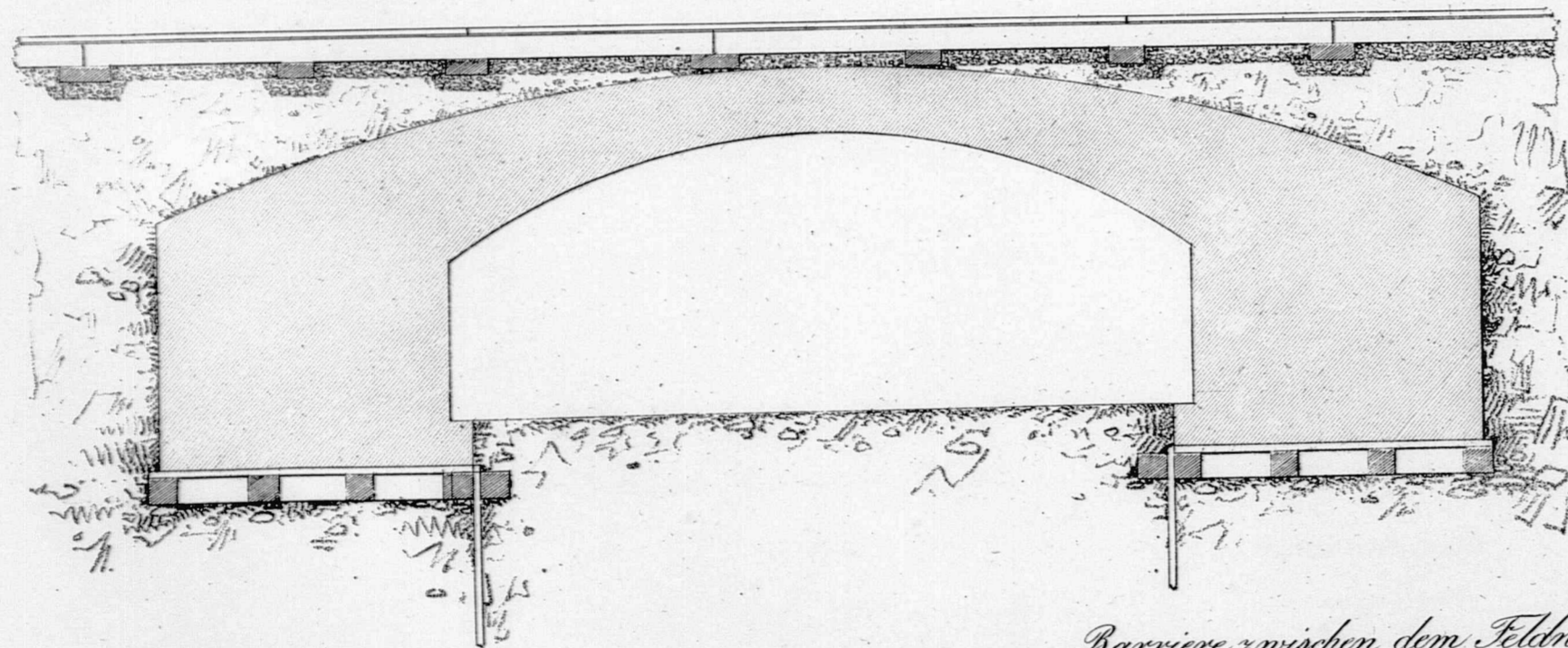
Brief

Verlag von P. Wagner in Carlsruhe.

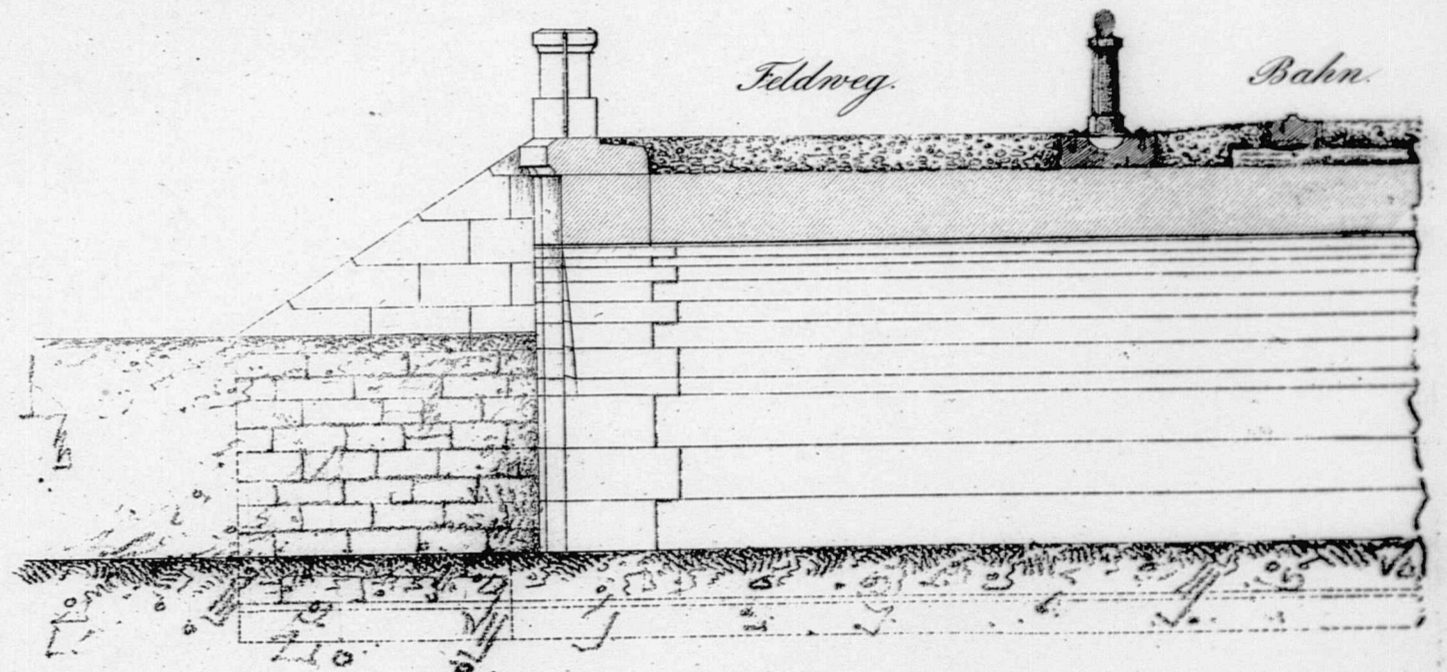
Eisenbahnbrücke über dem Durbach
(Inspektionsbezirk Offenburg)
Ansicht 1/10 d. n. Gr.



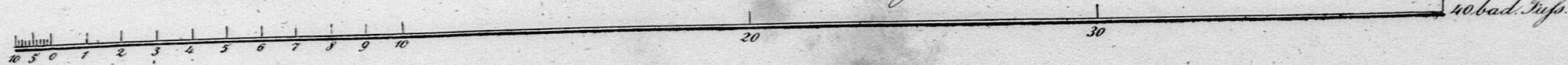
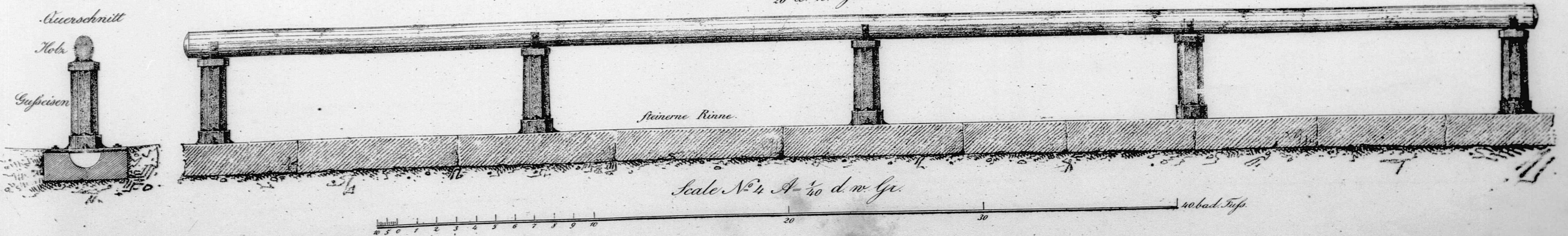
Längenschnitt.



Theil des Querschnitts.

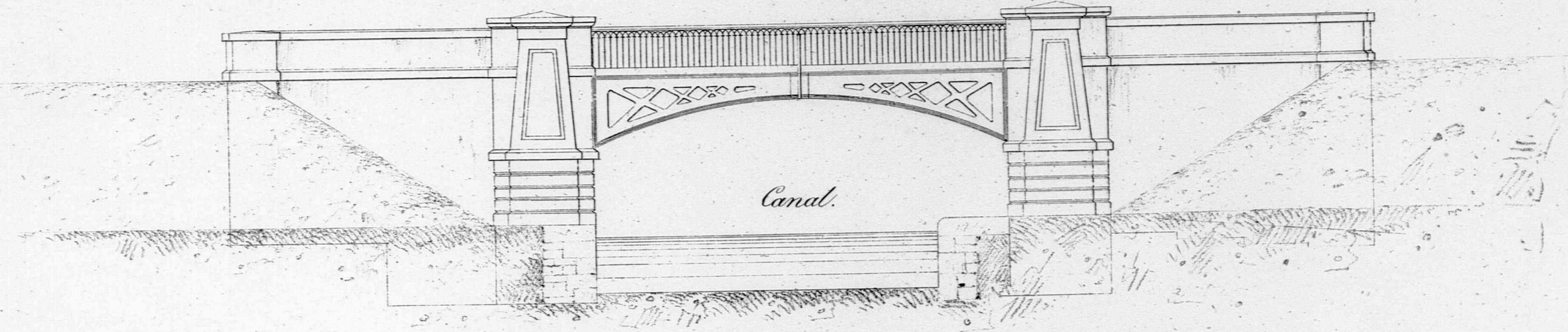


Barriere zwischen dem Feldweg u. der Eisenbahn längs der Brücke
1/10 d. n. Gr.

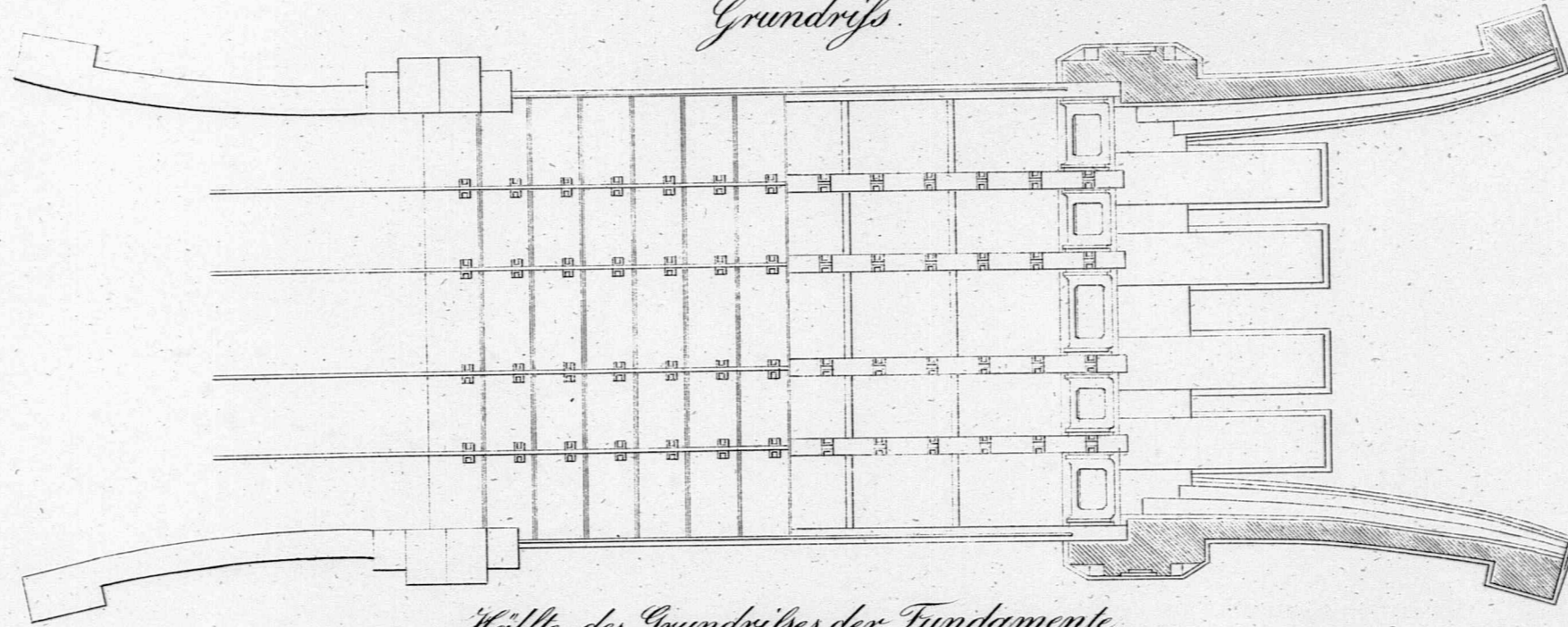


Gusseiserne Brücke zu Stade Heath bei Wolverhampton auf der Grand Junction Bahn.

Ansicht.

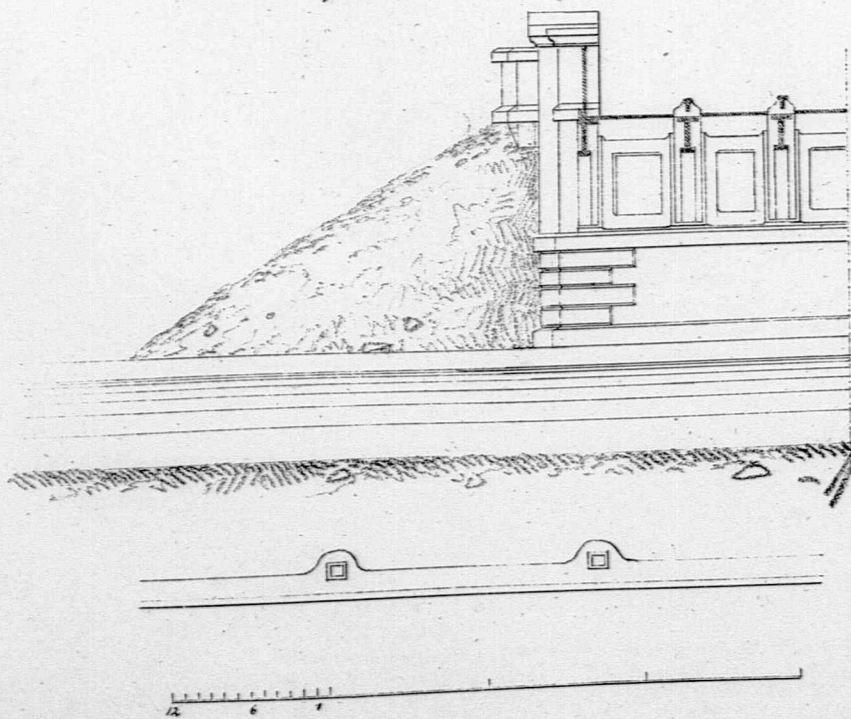


Grundriß.

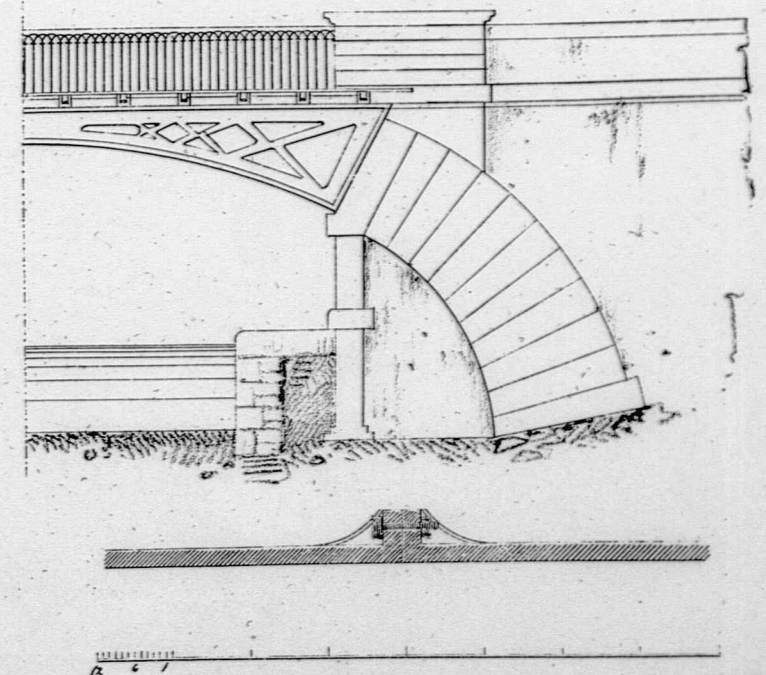


Halbe des Grundrißes der Fundamente der Widerlager

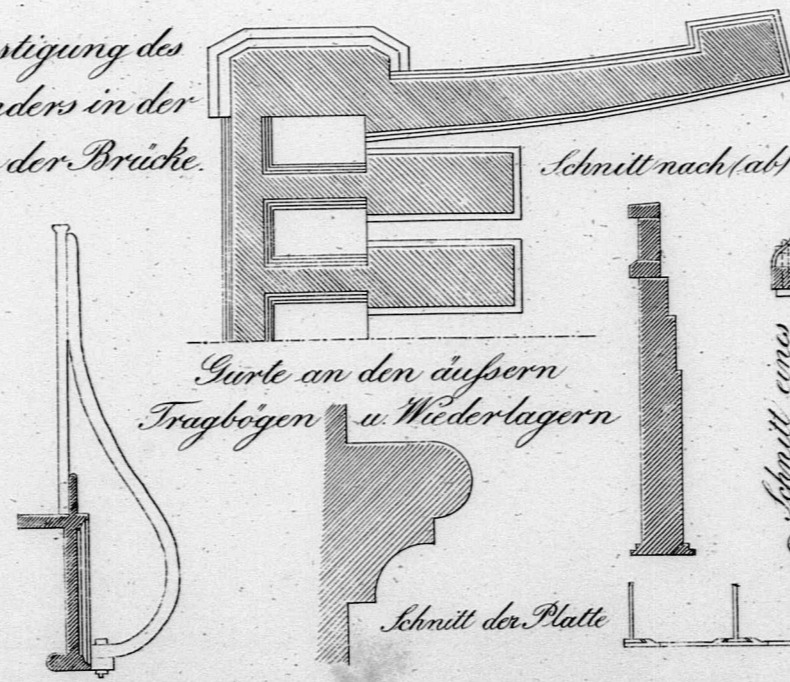
Halbe des Querschnitts.



Halbe des Längenschnitts



Befestigung des Geländers in der Mitte der Brücke.



Gurte an den äußern Tragbögen u. Widerlagern

Schnitt nach (ab)

Schnitt eines Tragbogens

Schnitt der Platte

auf dem Widerlager

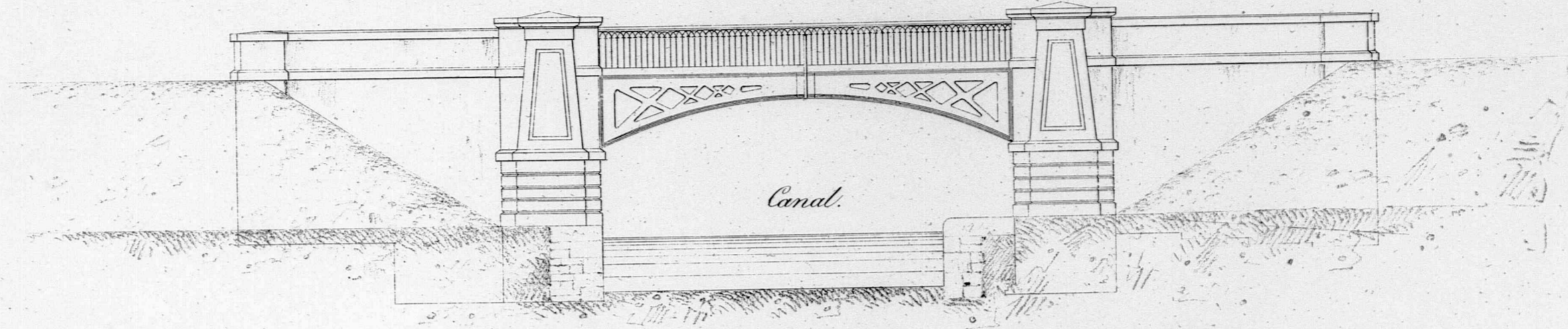
10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

Verlag von P. Wagner in Karlsruhe

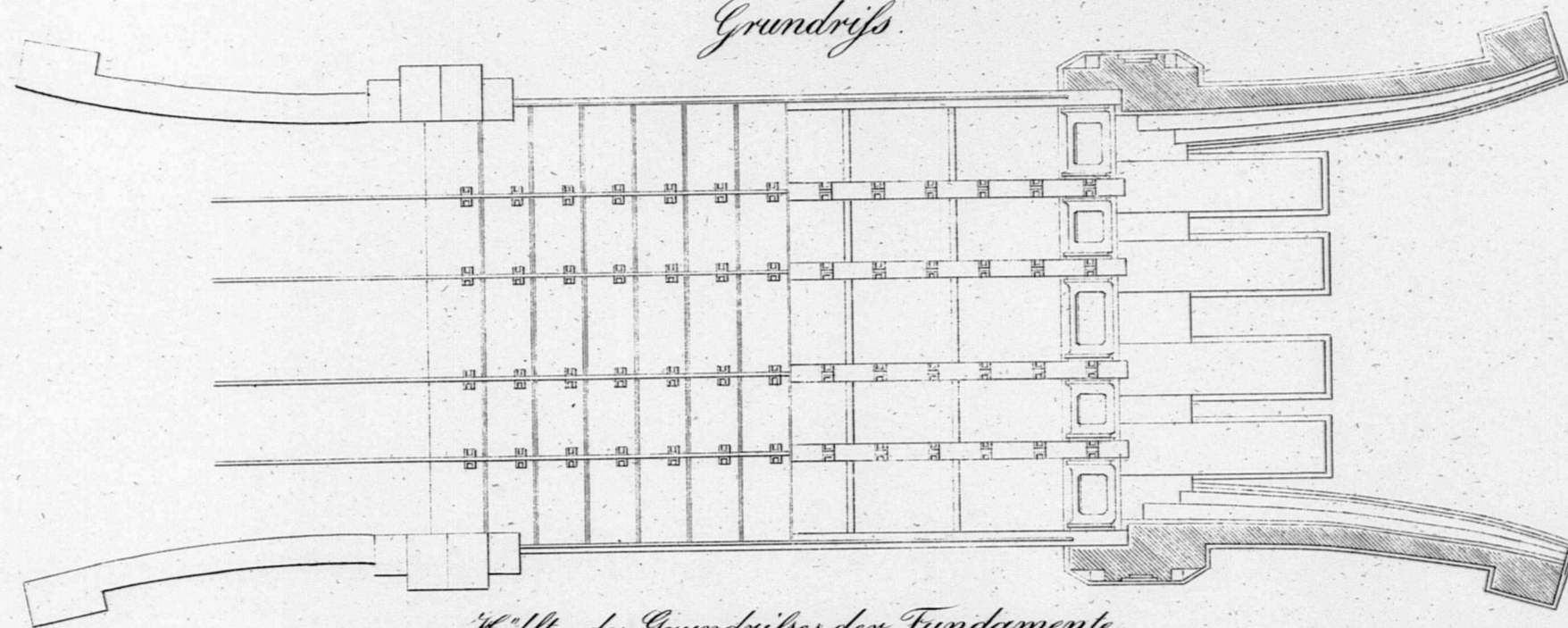
C. W. Rath

Gusseiserne Brücke zu Stade Heath bei Wolverhampton auf der Grand Junction Bahn.

Ansicht.

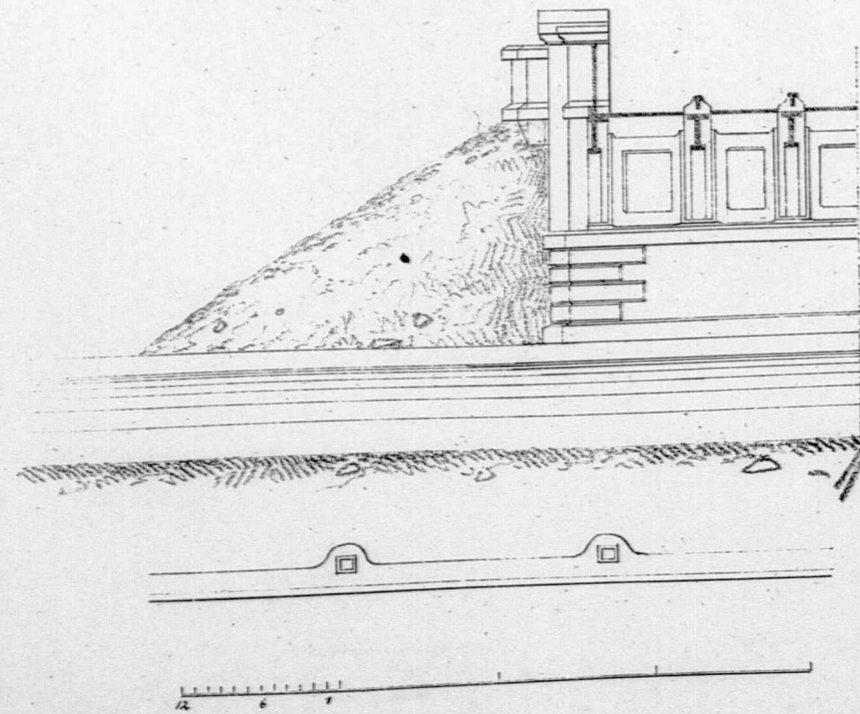


Grundriß.

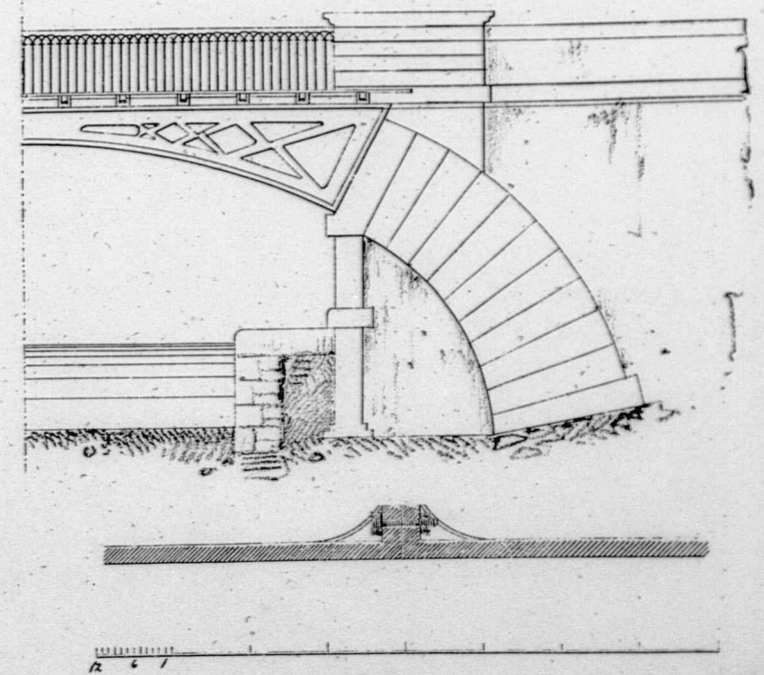


Halbe des Grundrißes der Fundamente der Widerlager

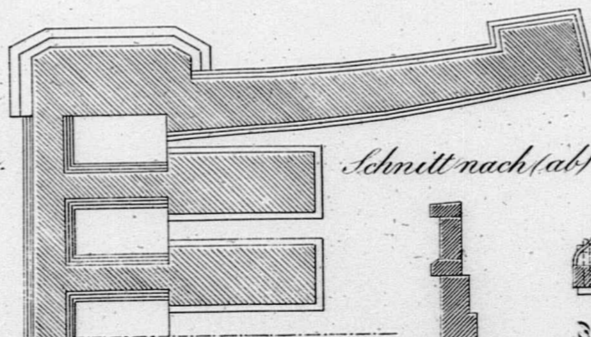
Halbe des Querschnitts.



Halbe des Längenschnitts

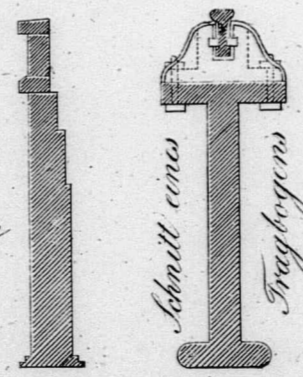
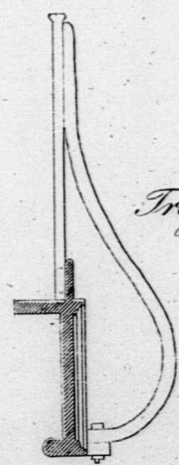


Befestigung des Geländers in der Mitte der Brücke.



Schnitt nach (ab)

Stärke an den äußern Tragbögen u. Widerlagern



Schnitt eines Tragbogens

Schnitt der Platte

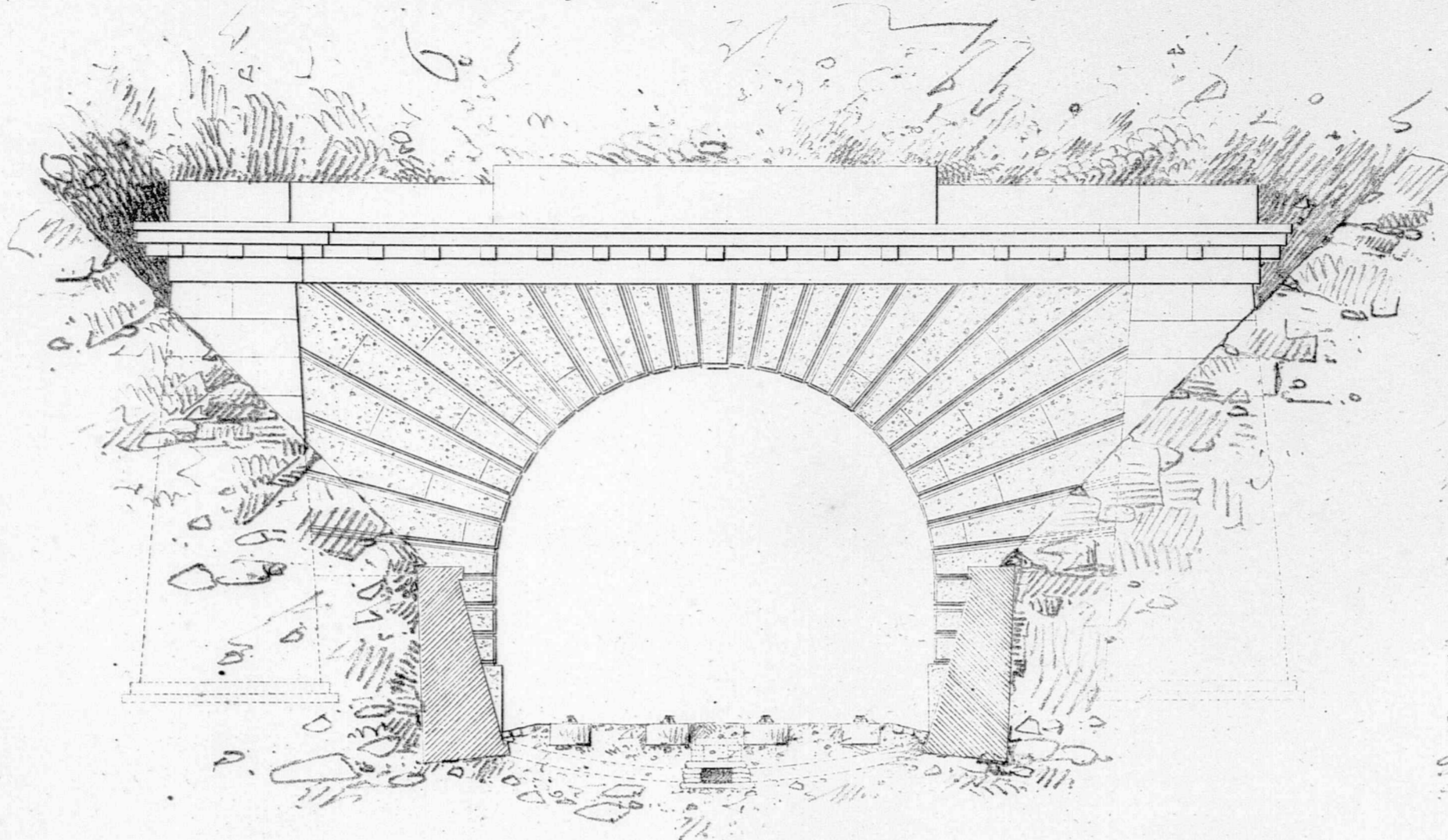
auf dem Widerlager

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

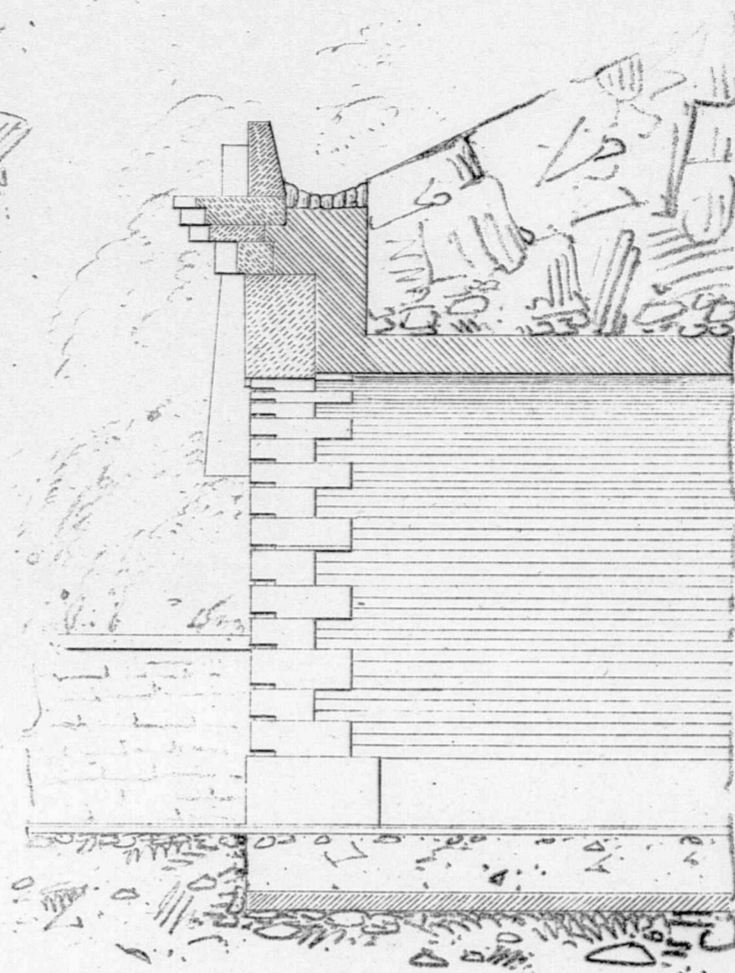
Verlag von P. Wagner in Karlsruhe.

C. H. Rath.

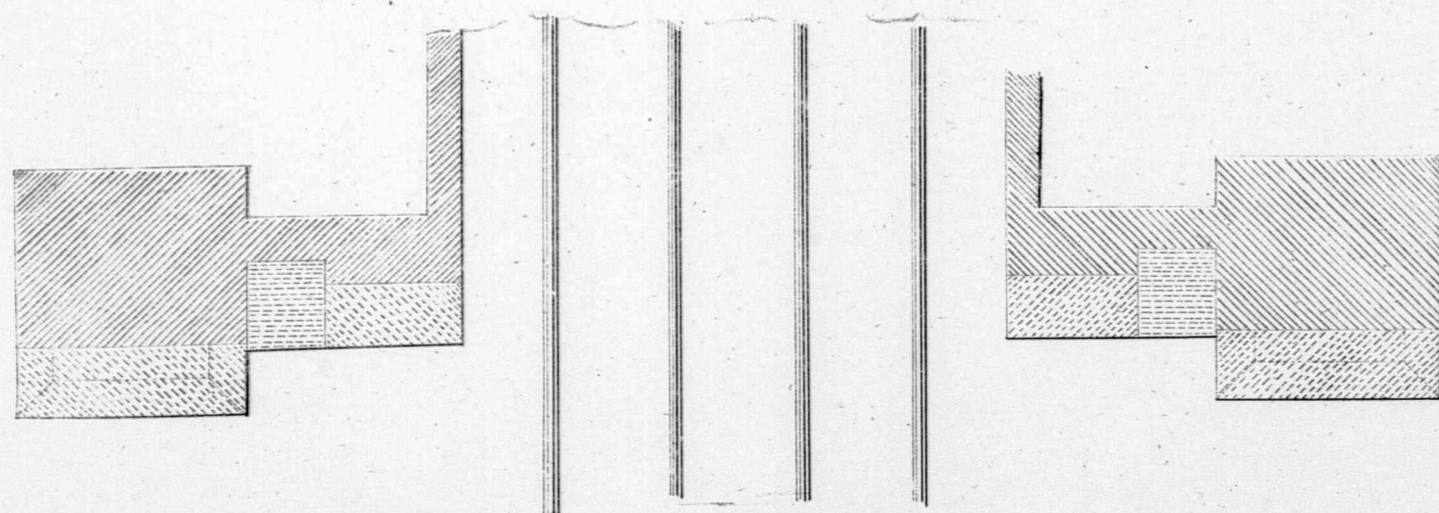
Ansicht des Tunnel Eingangs bei Leeds. (Leeds Selby Eisenbahn.)



Längenschnitt.



Grundriss der Fundamente des Eingangs.



H. Schmitt



*J. Pruefer
Arch. Const.*

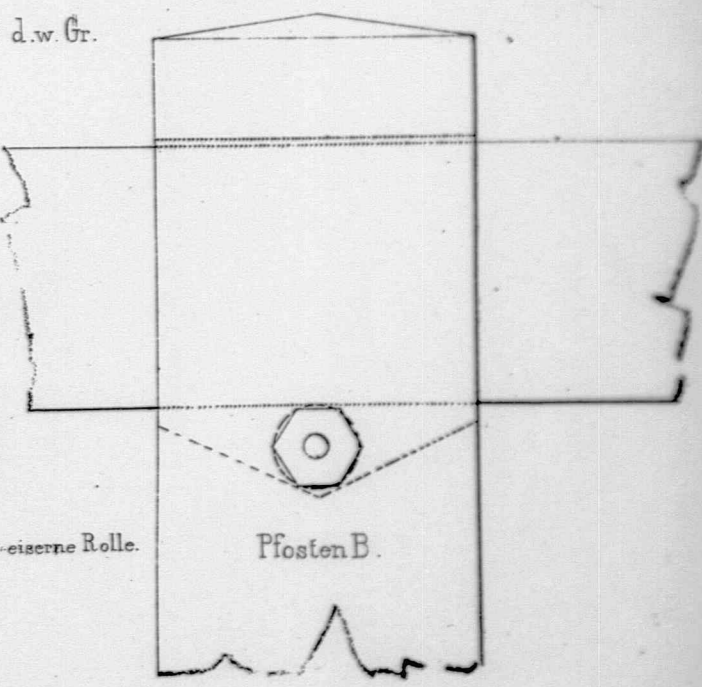
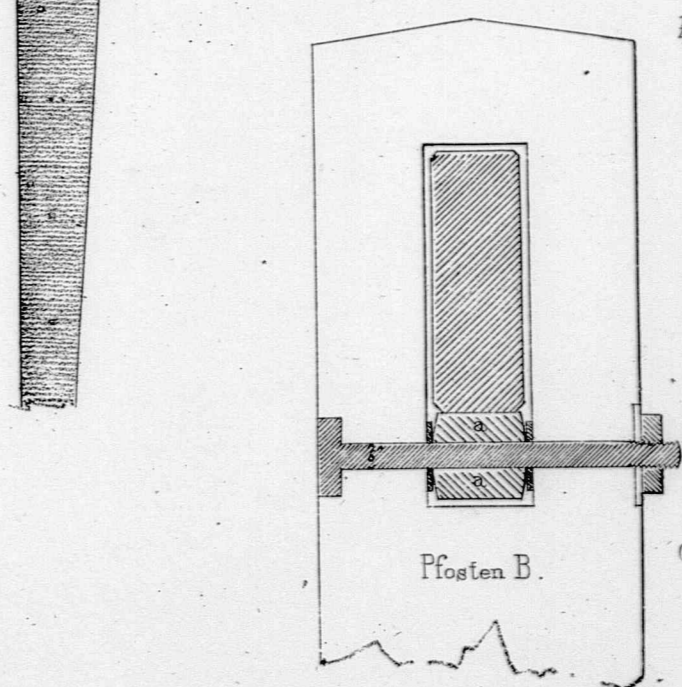
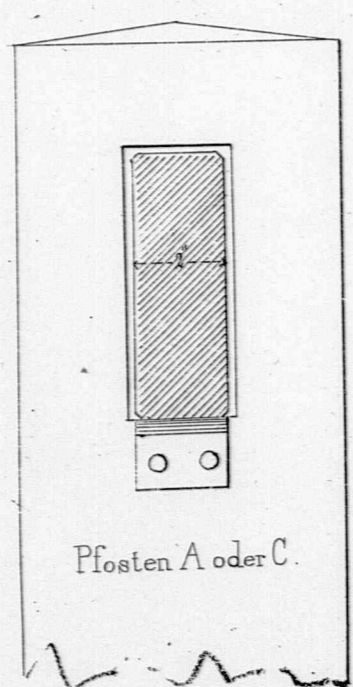
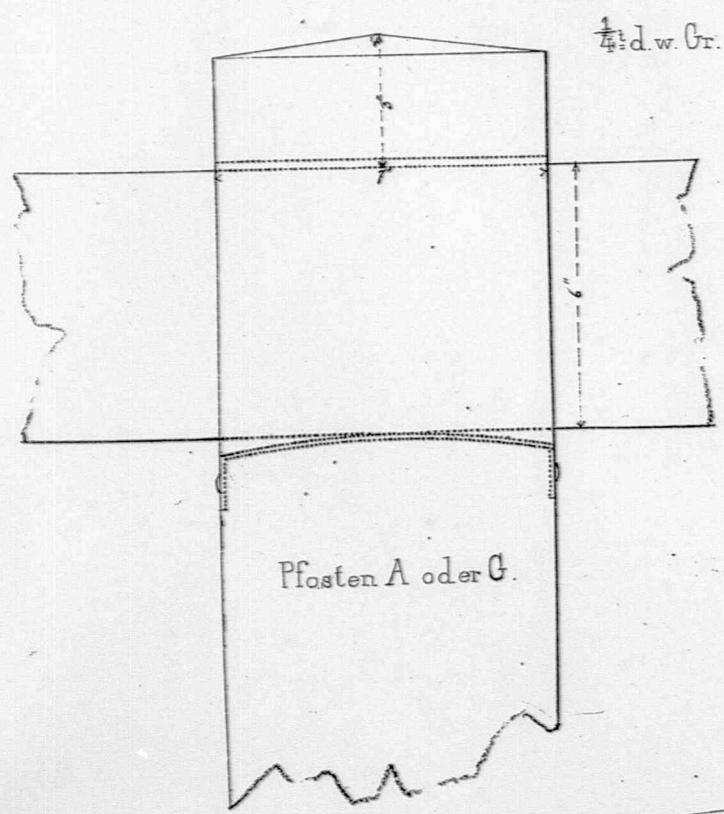
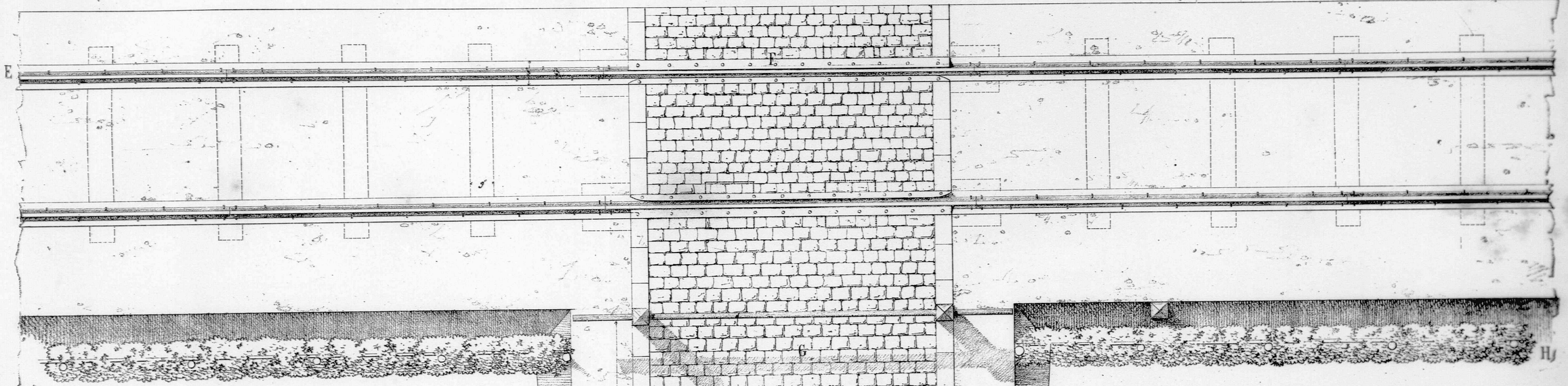
Construction eines Wegübergangs
für die badische Eisenbahn.

Schnitt nach E.F.

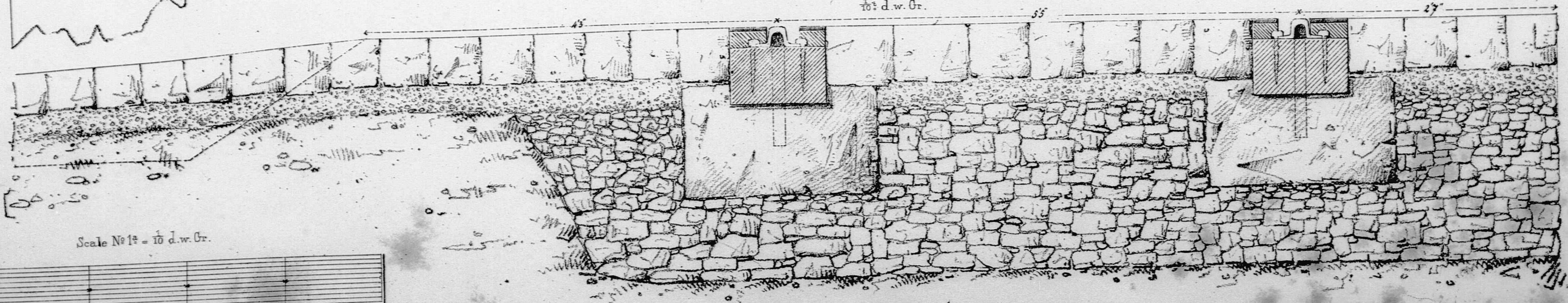
Schnitt nach G.H.

30 f d. w. Gr.

Haefte des Grundrisses.



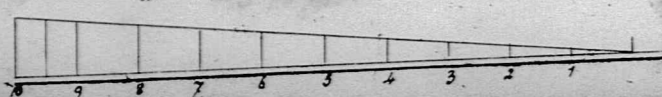
Schnitt nach Linie G.H.
30 f d. w. Gr.



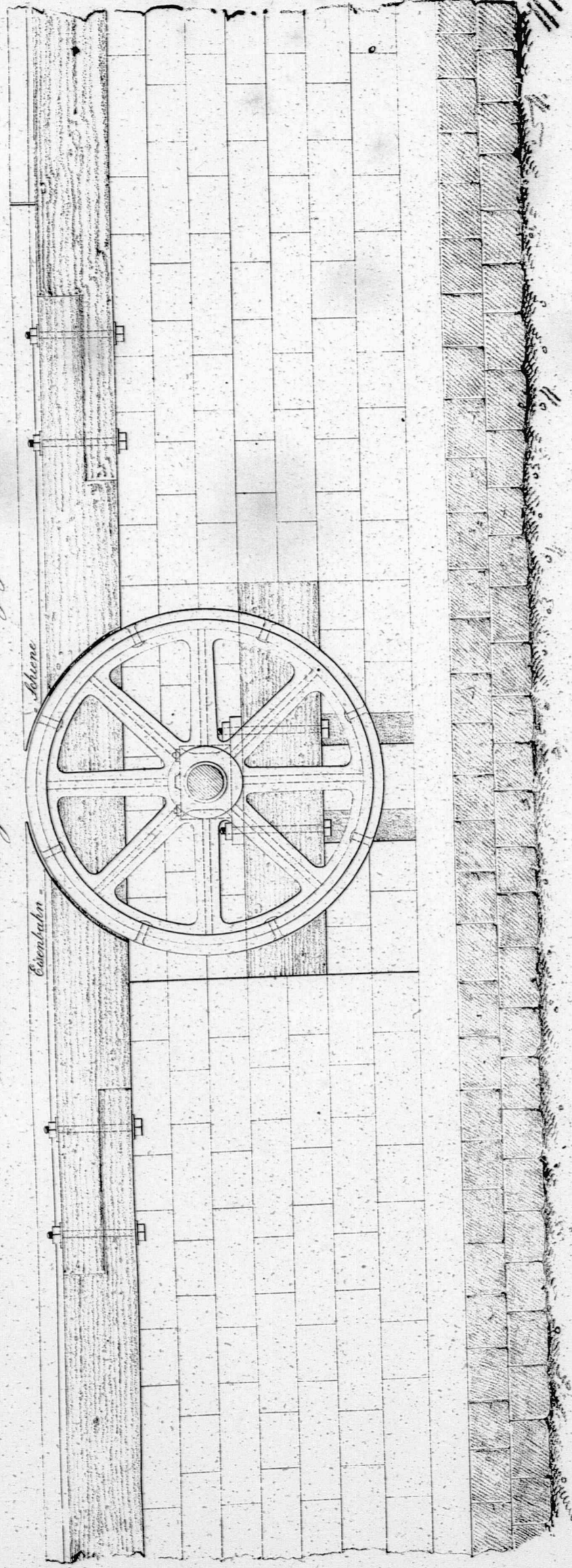
Scale No 1^a = 10 d. w. Gr.

Scale No 3^a = 30 f d. w. Gr.

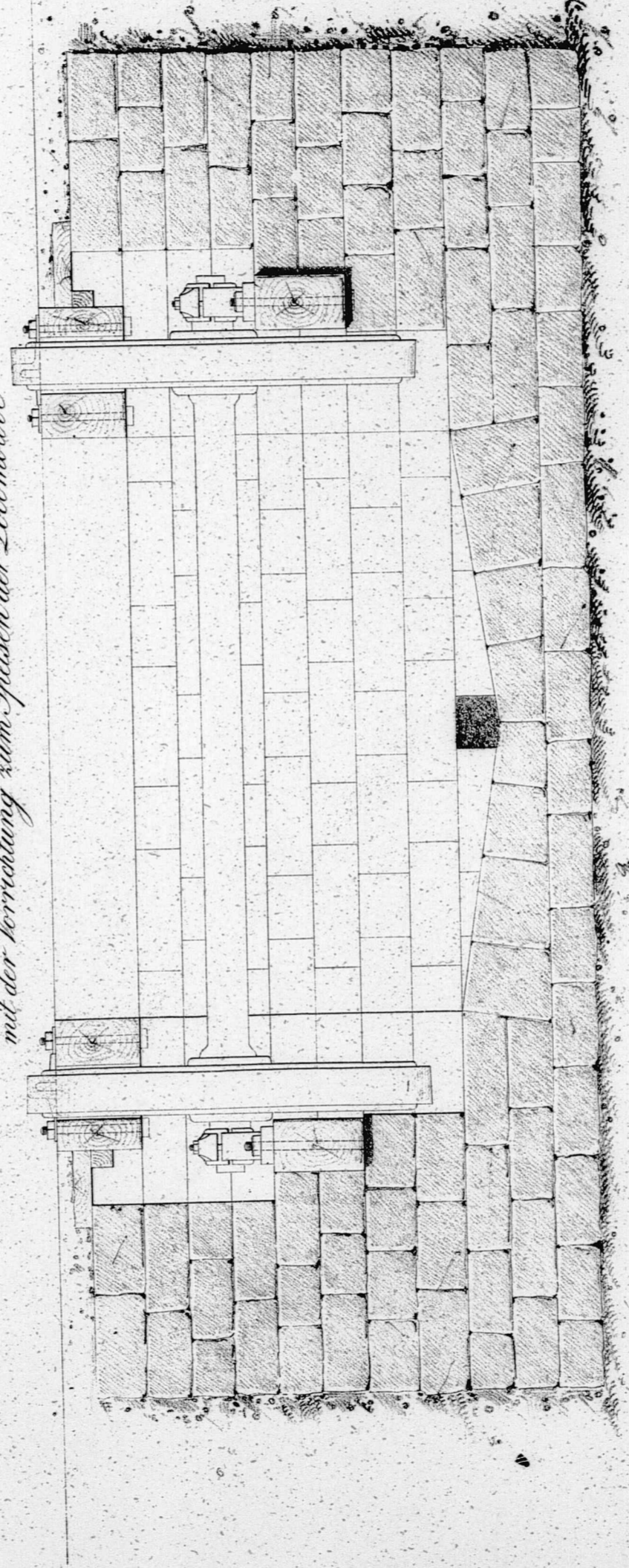
Scale No 4^a = 1/4 d. w. Gr.



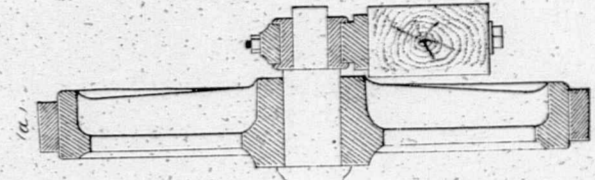
Vorrichtung zum Speisen der Locomotive
Schnitt nach der Länge der Entleerungsgrube



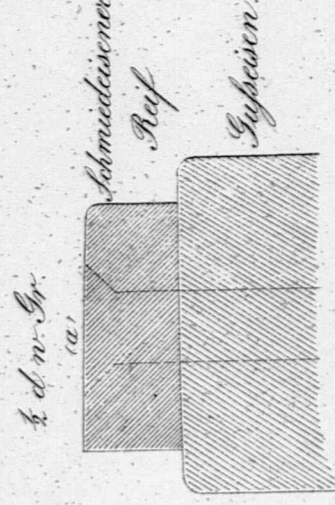
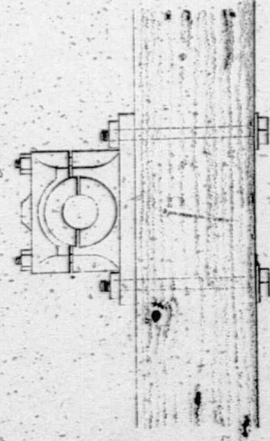
Querschnitt der Entleerungsgrube
mit der Vorrichtung zum Speisen der Locomotive



Schnitt durch die Ase der Räder
auf welche die Treibräder der
Locomotive gestellt werden, wenn
Wasser aus dem Tender in den
Dampfkegel gesaugt werden soll.



Seiten-Ansicht
des Axenlagers.



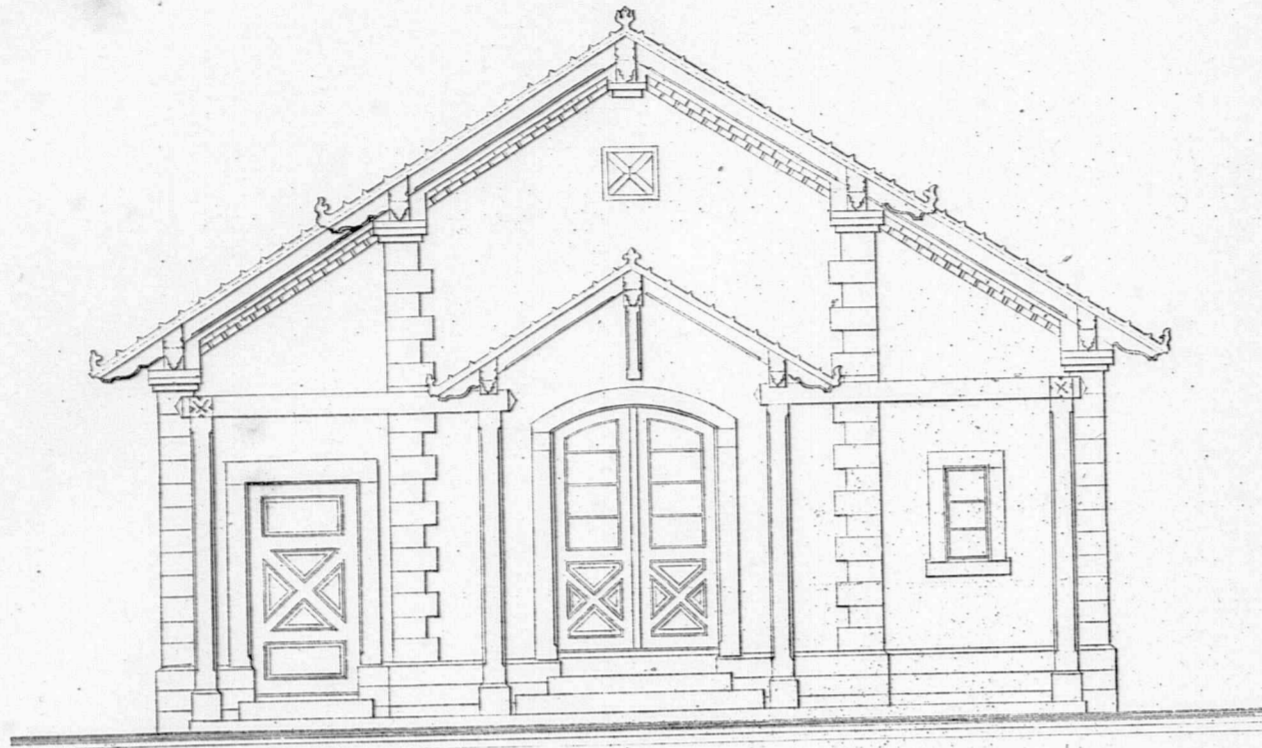
König von P. Wagner in Guben.

A. Riegler.

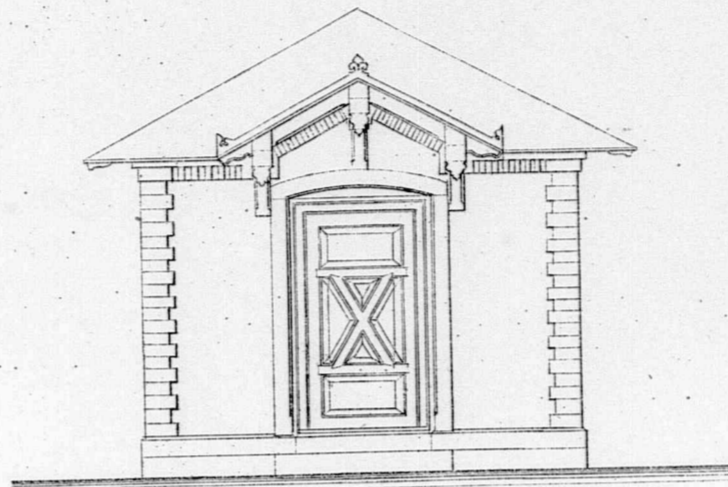
Bahnwärthäuser

(auf der Bahnstrecke zwischen Carlsruhe und Heidelberg)

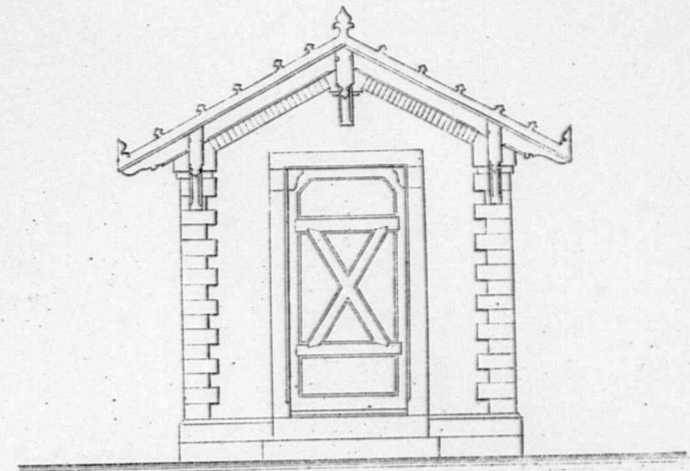
III^{te} Classe.



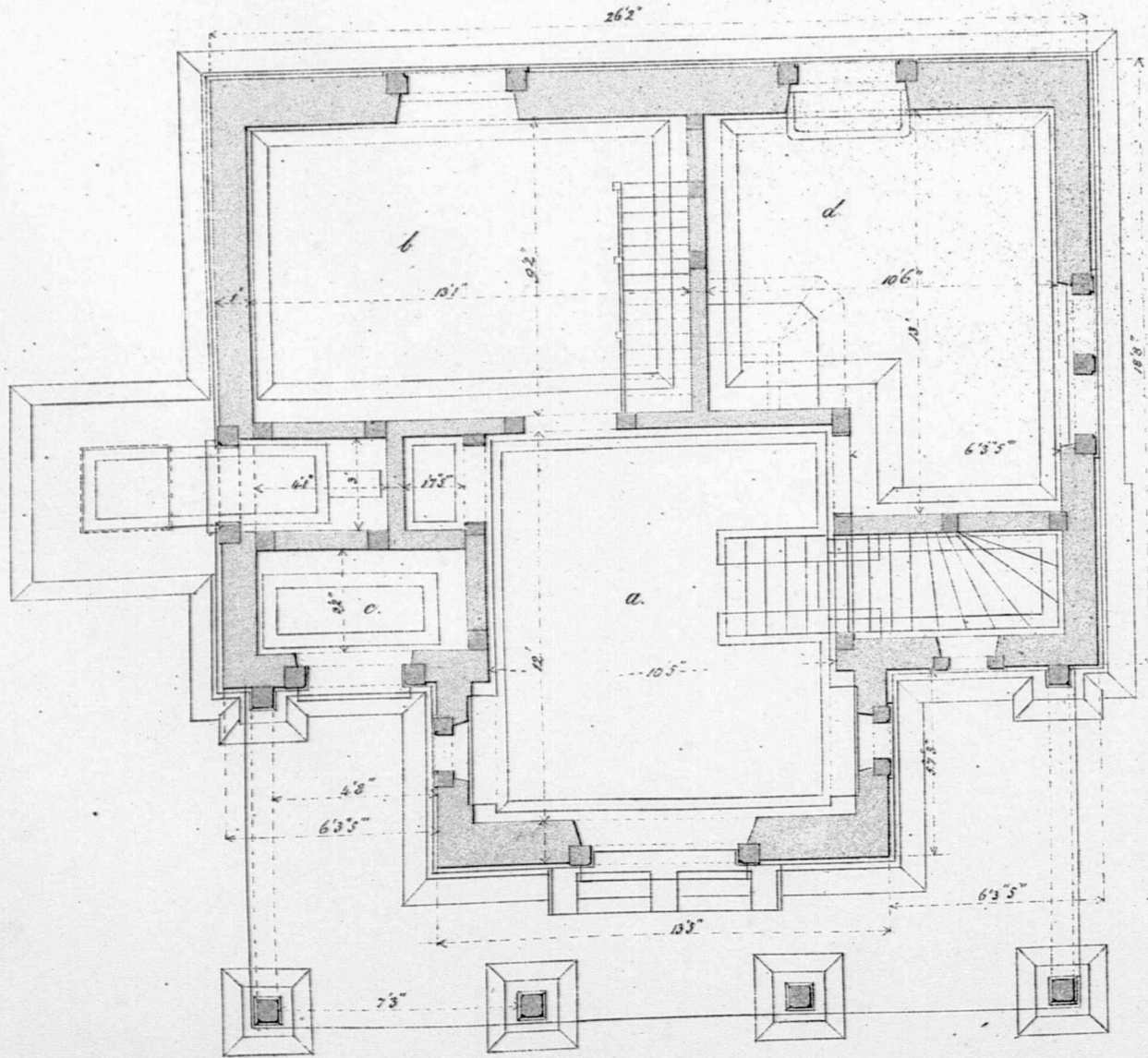
II^{te} Classe.



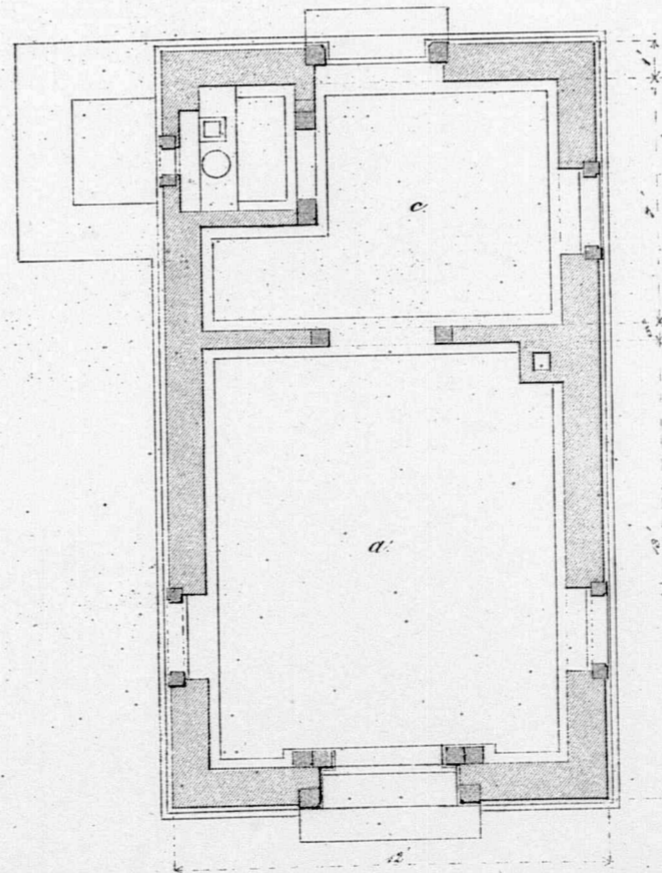
I^{te} Classe.



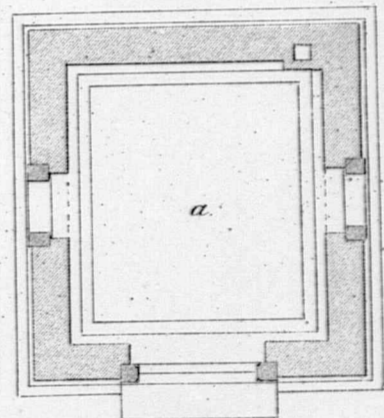
Grundriß.



Grundriß.



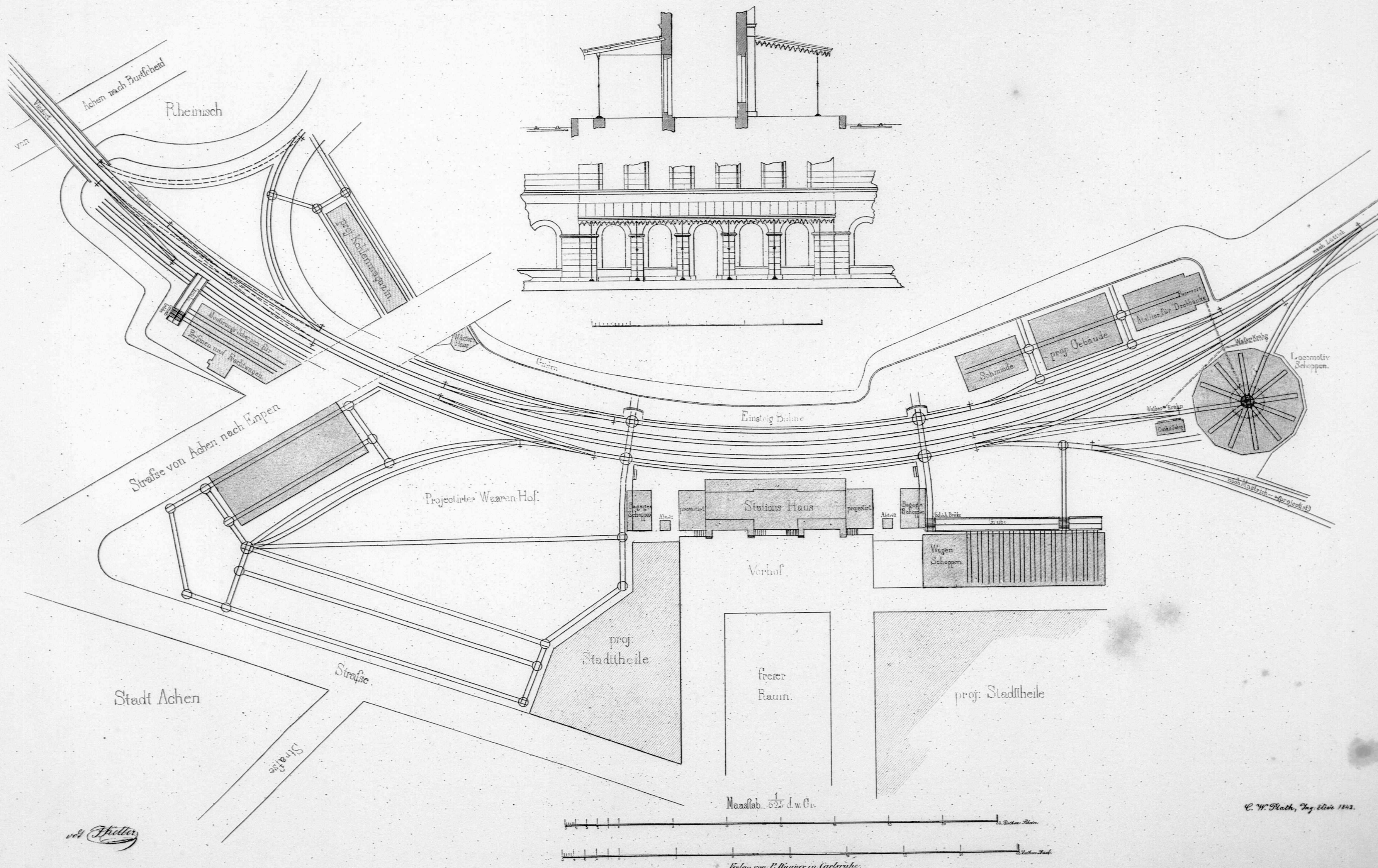
Grundriß.



- a. Aufenthaltszimmer der Bahnwarte.
- b. Schlafzimmer.
- c. Requisitionskammer.
- d. Küche.



Grundriß des Bahnhofes an der Station Aachen.

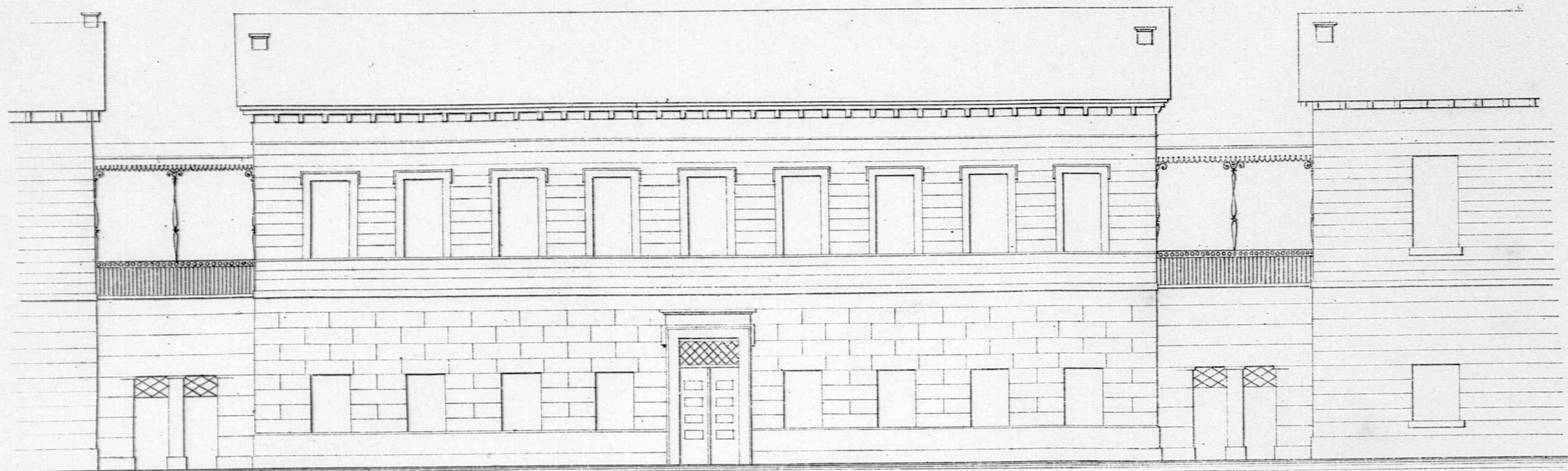


W. H. H. H.

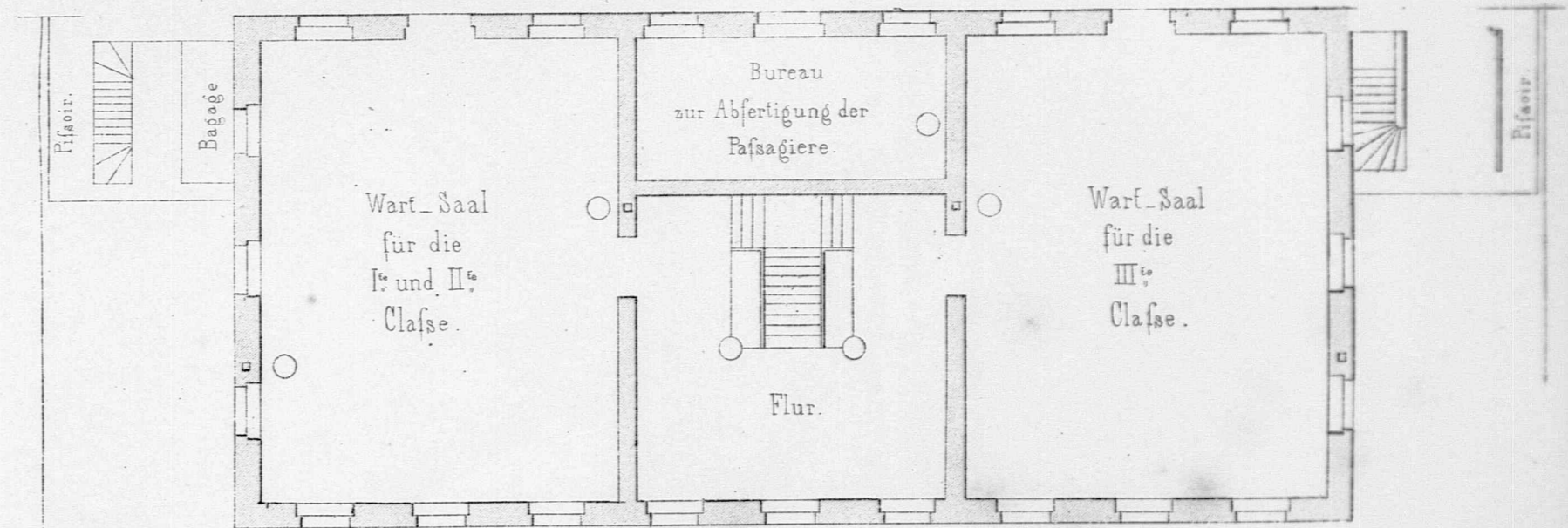
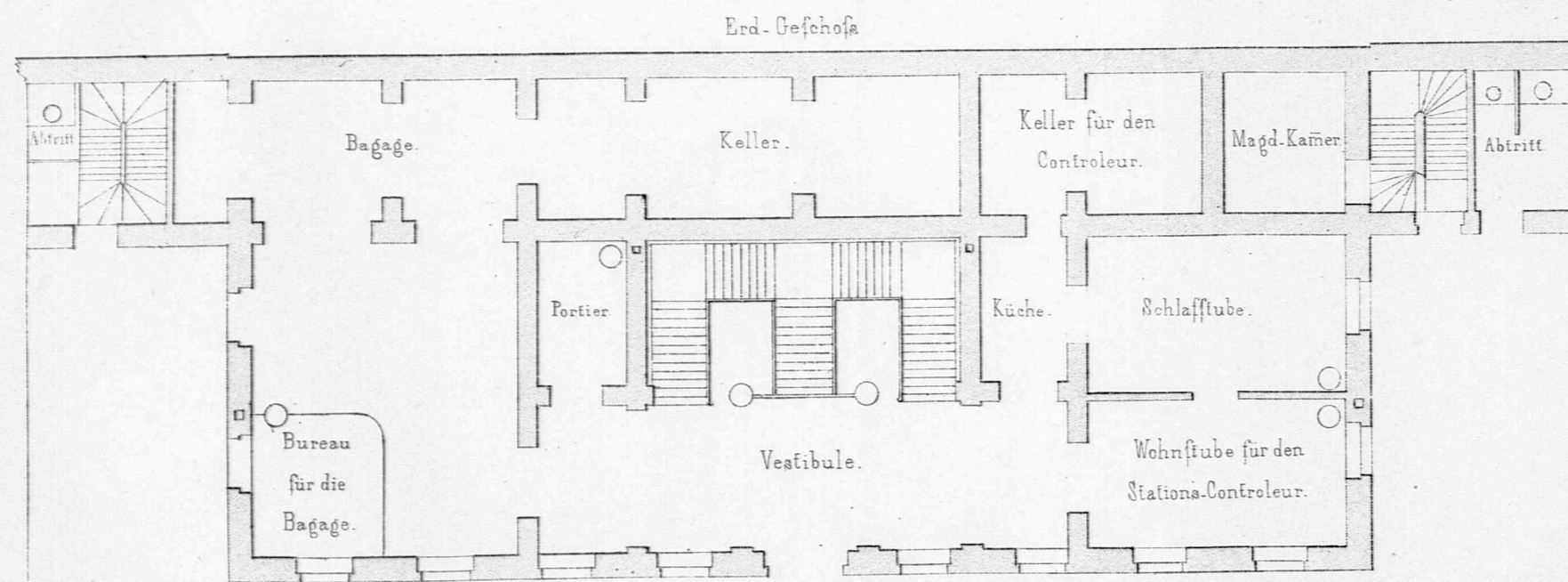
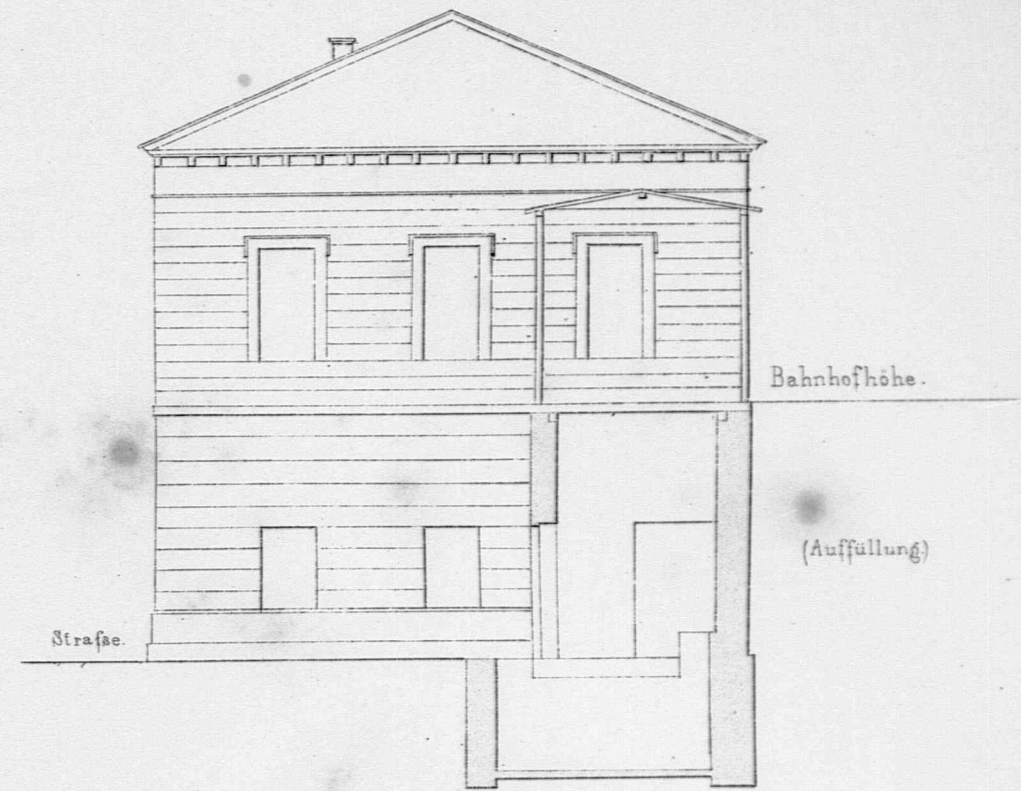
C. W. H. H., Ing. d. v. 1842.

Köln von P. Wagner in Carlruhe.

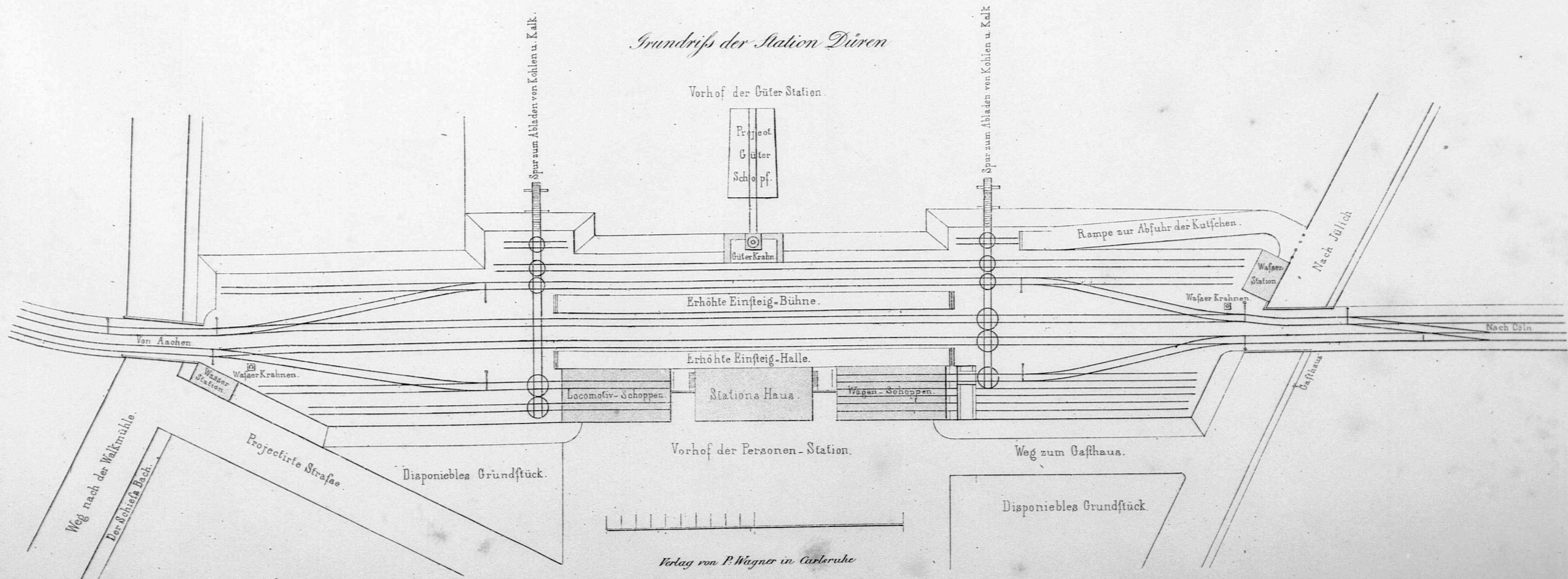
Facade des Station Gebäudes.



Seiten Ansicht des Station Gebäudes.



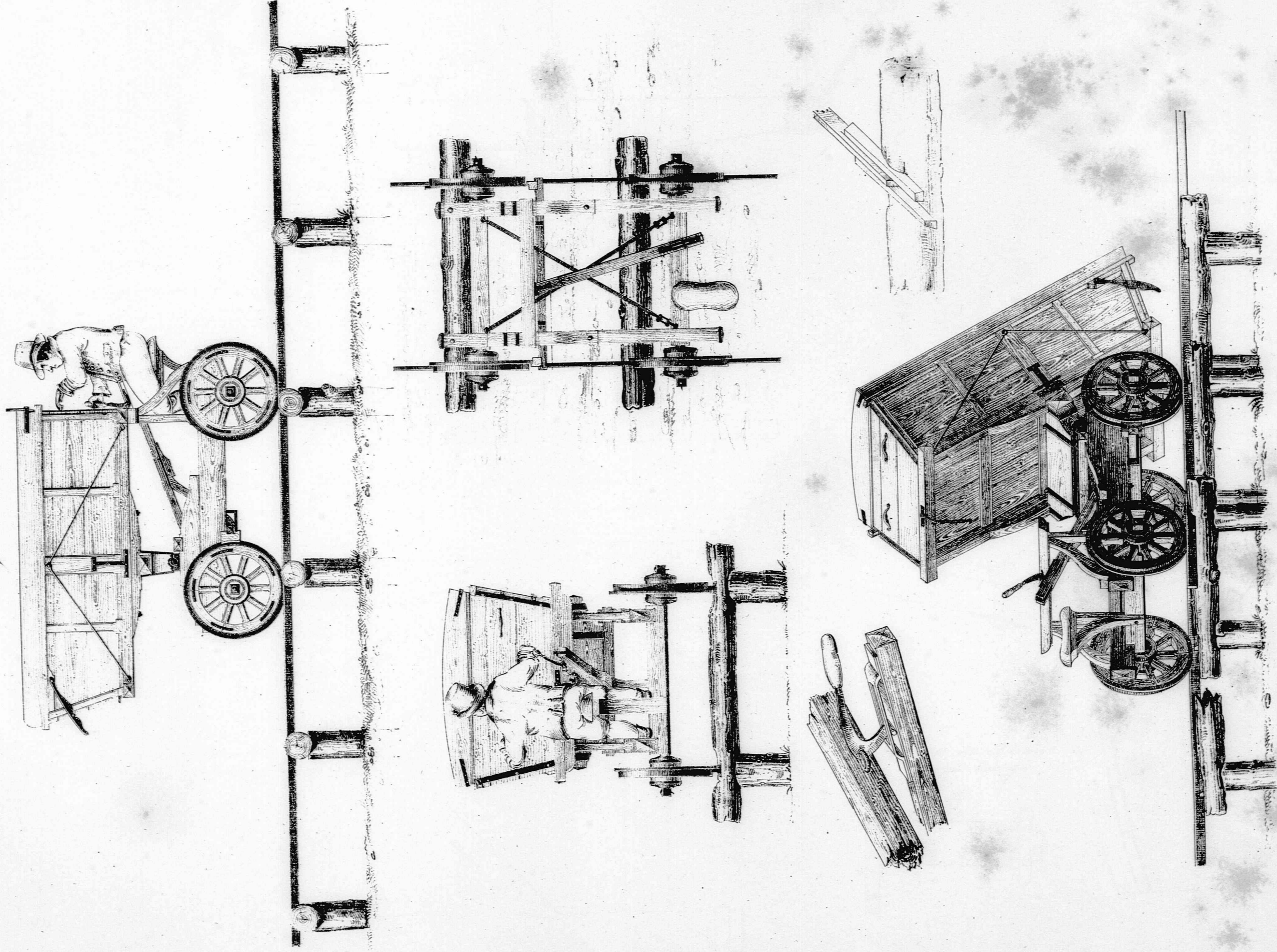
Grundriß der Station Düren



von Schiller

Verlag von P. Wagner in Carlsruhe

Construction eines Erdwagens bei dem Bau der Eisenbahn in Oberitalien, angewandt.



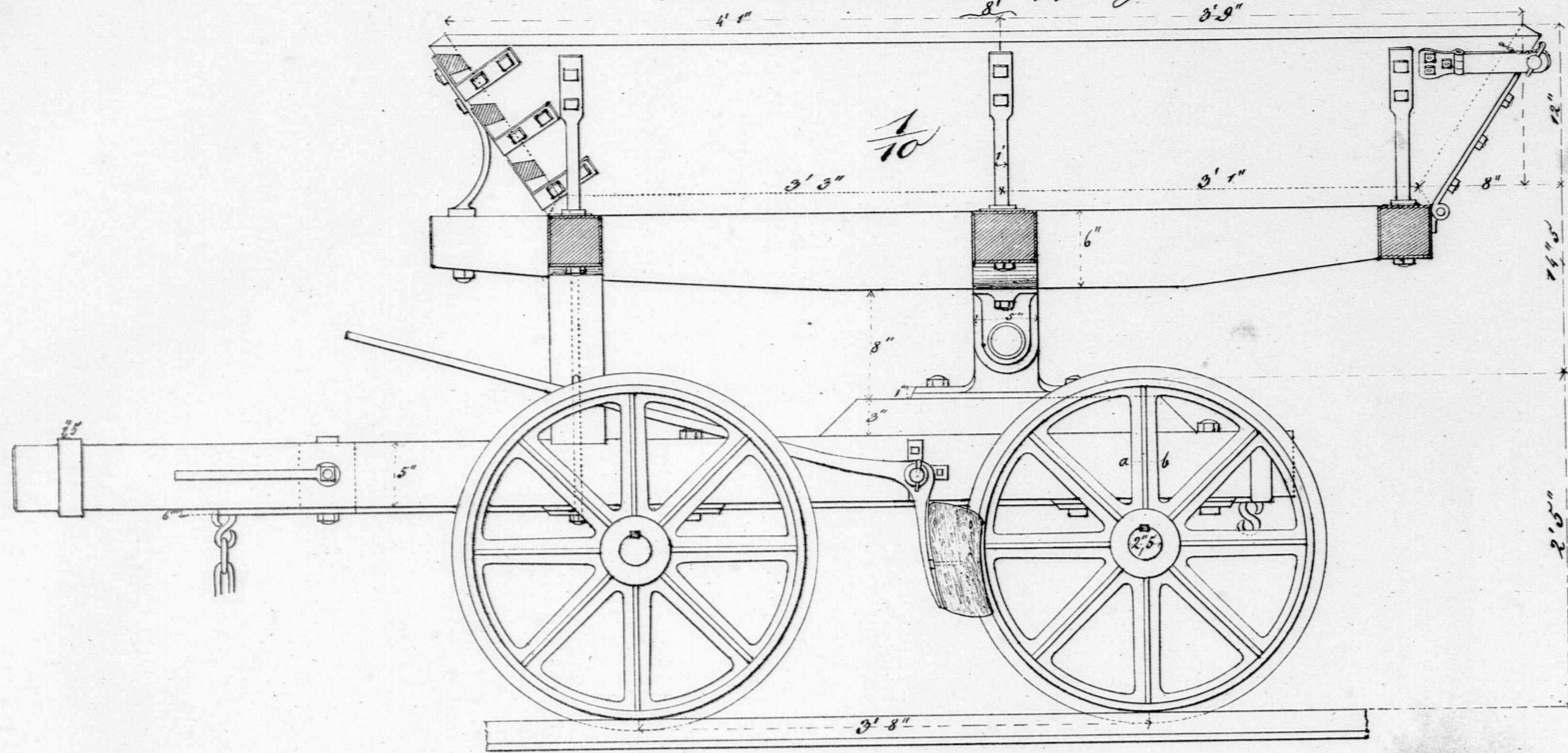
Zeichnung von Pflüger in Anbrüche

M. Schilling, Kupf. u. Steindr.

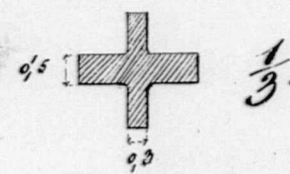
Verlag v. Neumann, Neudamm

Construction eines Erdwagens bei dem Eisenbahnbau zwischen Heidelberg & Mannheim.

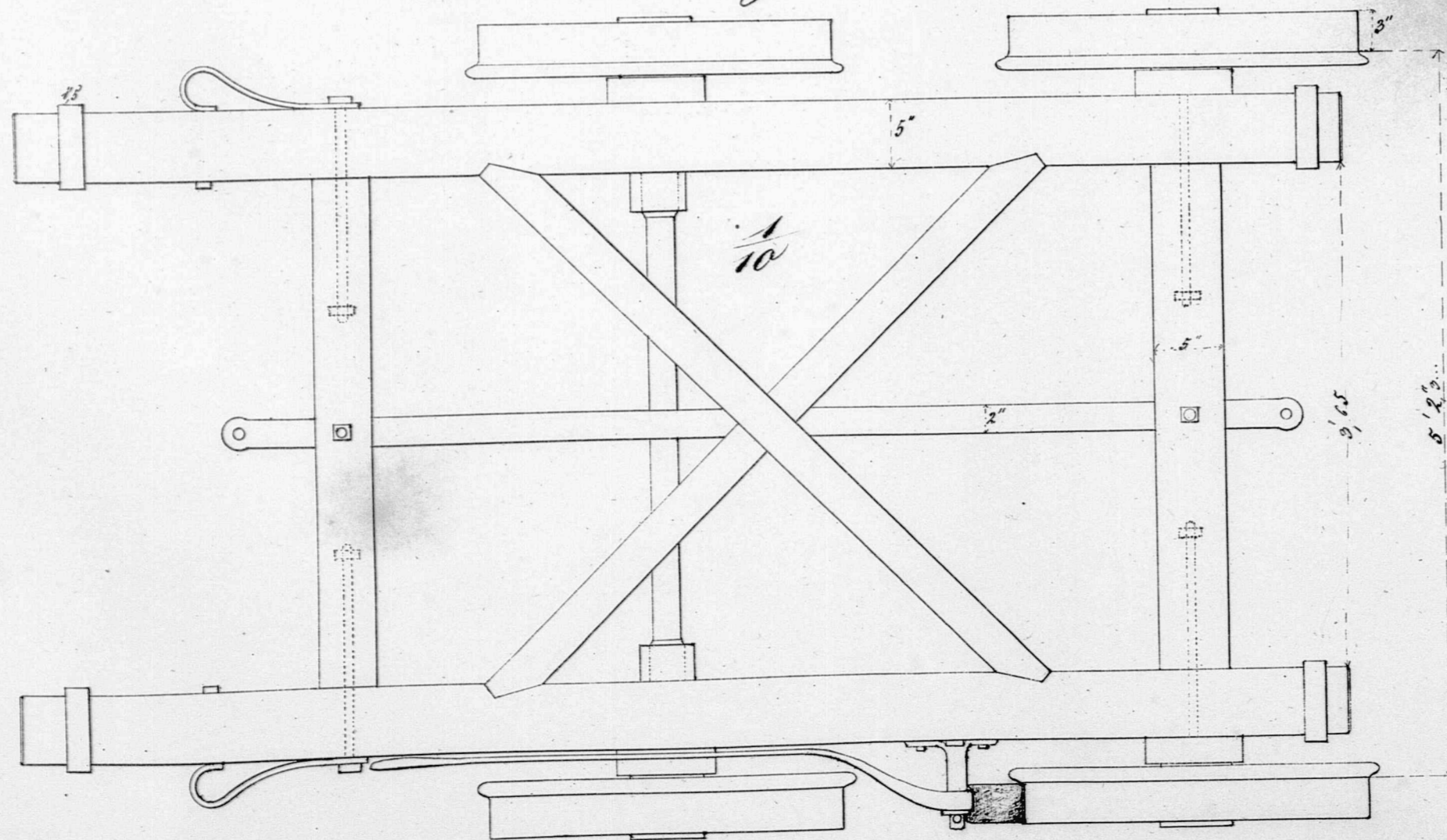
Seitenansicht des Kippwagens.



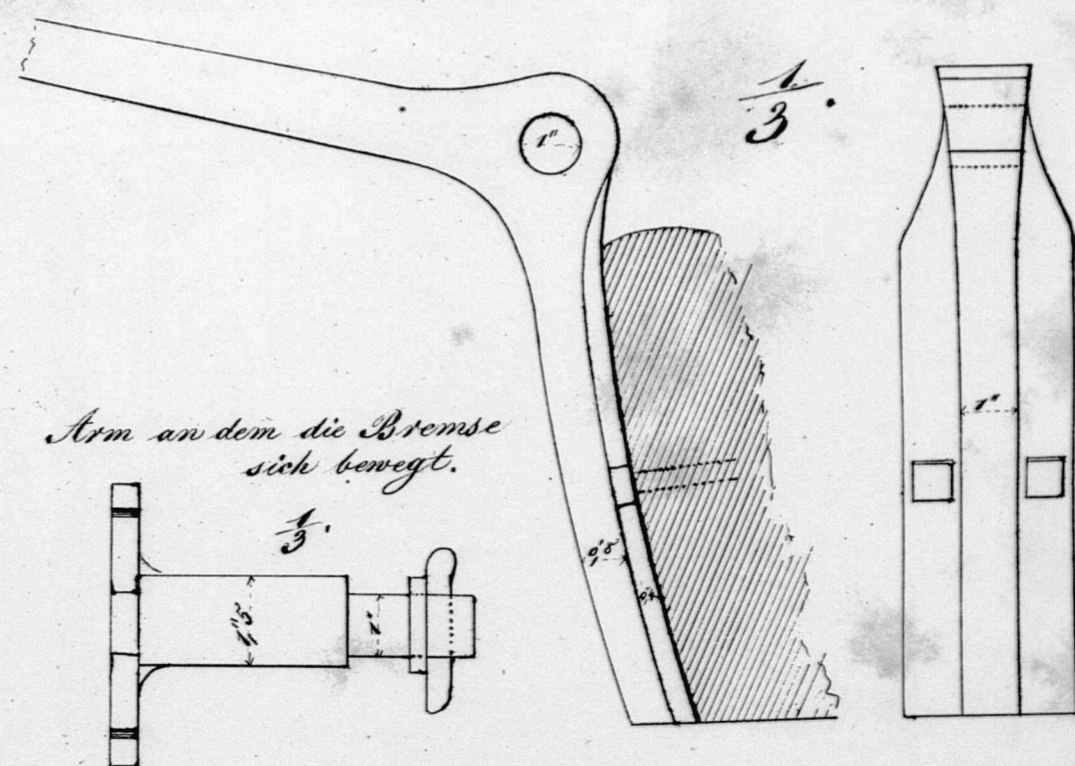
Querschnitt einer Speiche eines Rades nach ab



Ansicht des Untergestells von oben.

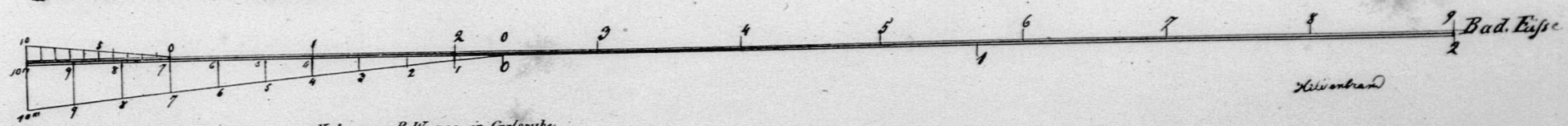


Seitenansicht Vorderer Ansicht des kleineren Hebelarmes der Bremse

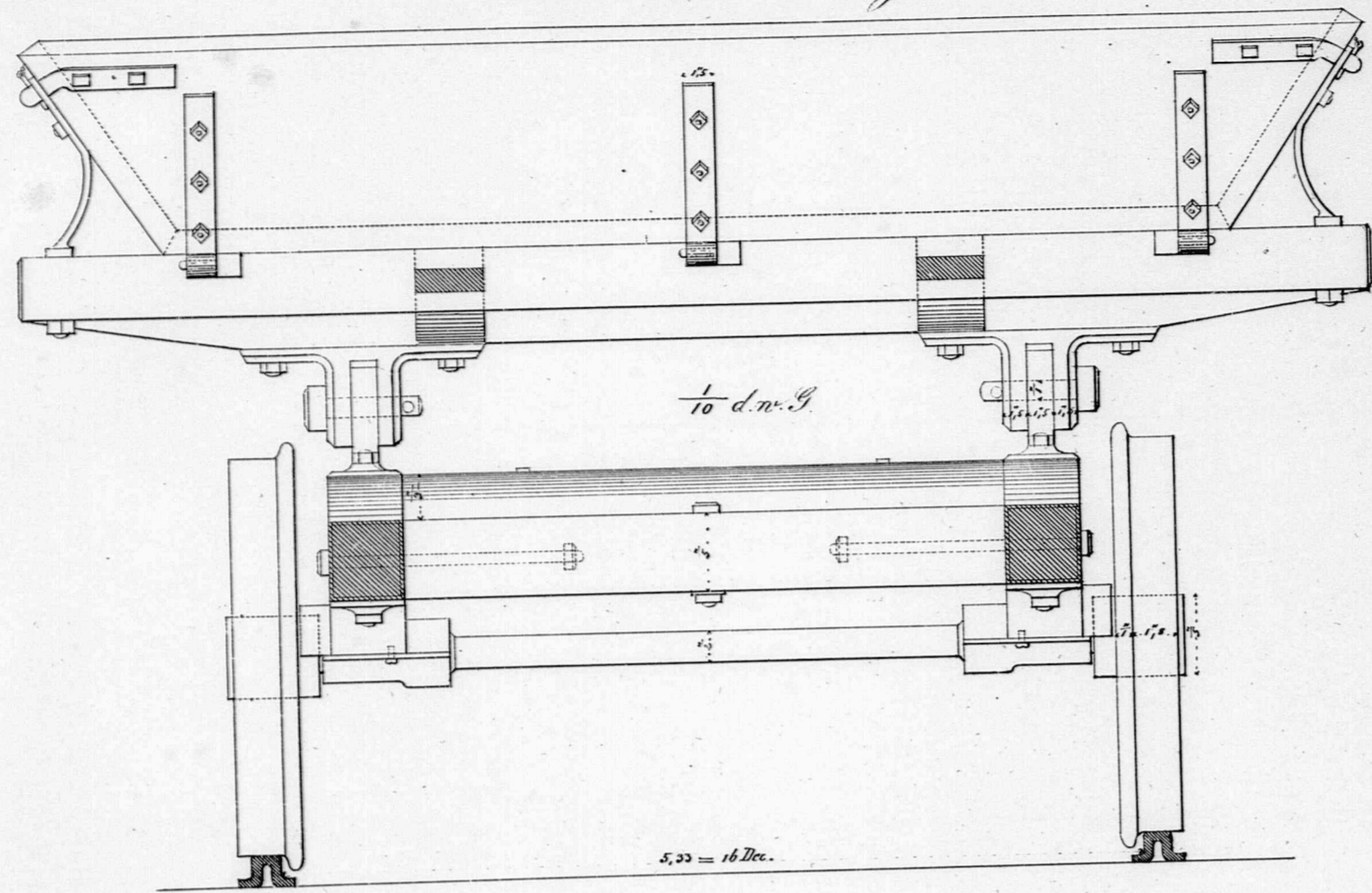


Arm an dem die Bremse sich bewegt.

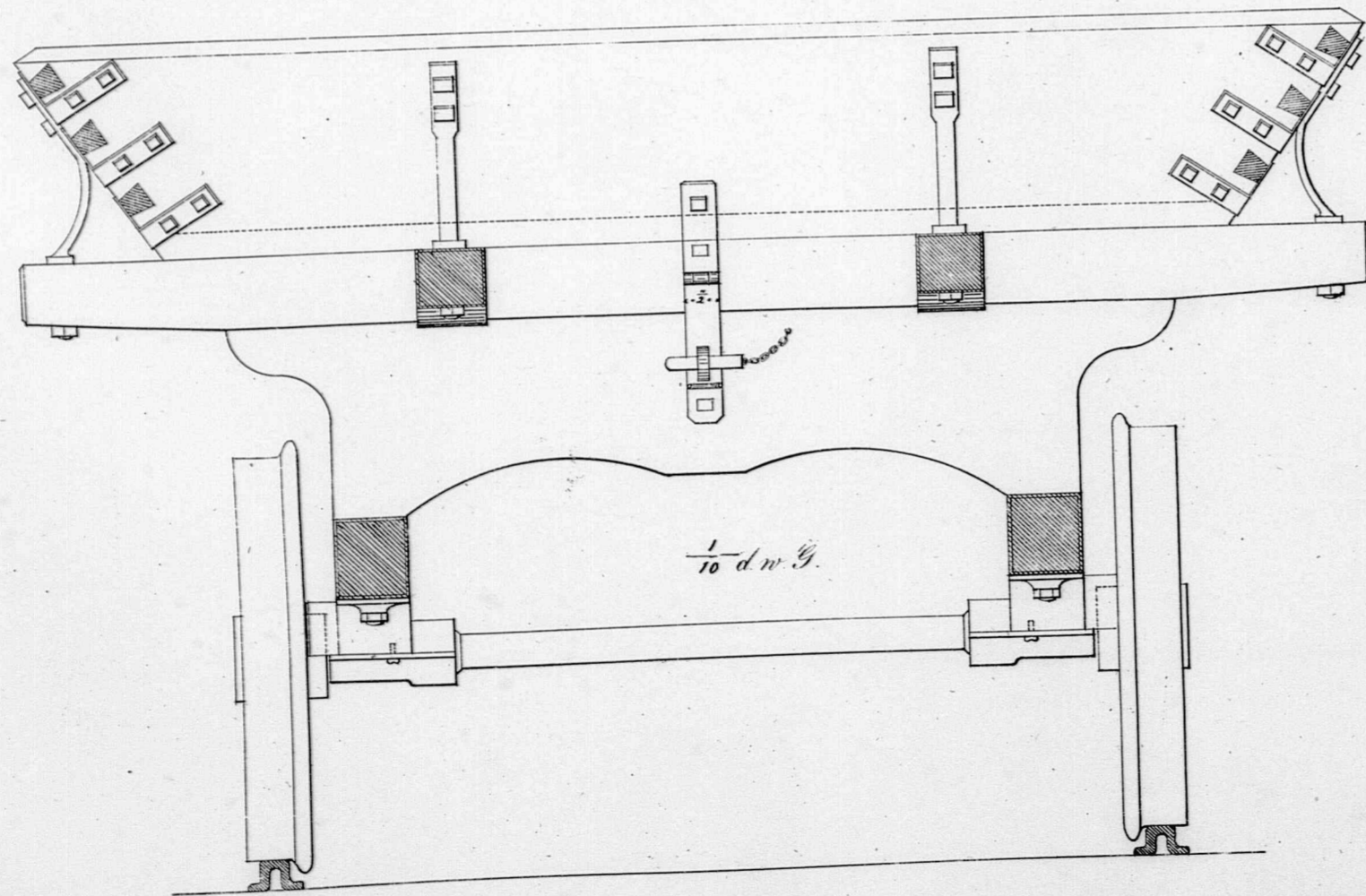
Maßstab für 1/10 u. 1/3 v. n. Gr.



Construction eines Erdförderungs-Wagen (Heidelberg-Mannheimer Bahn)
Hintere Ansicht des Wagens.

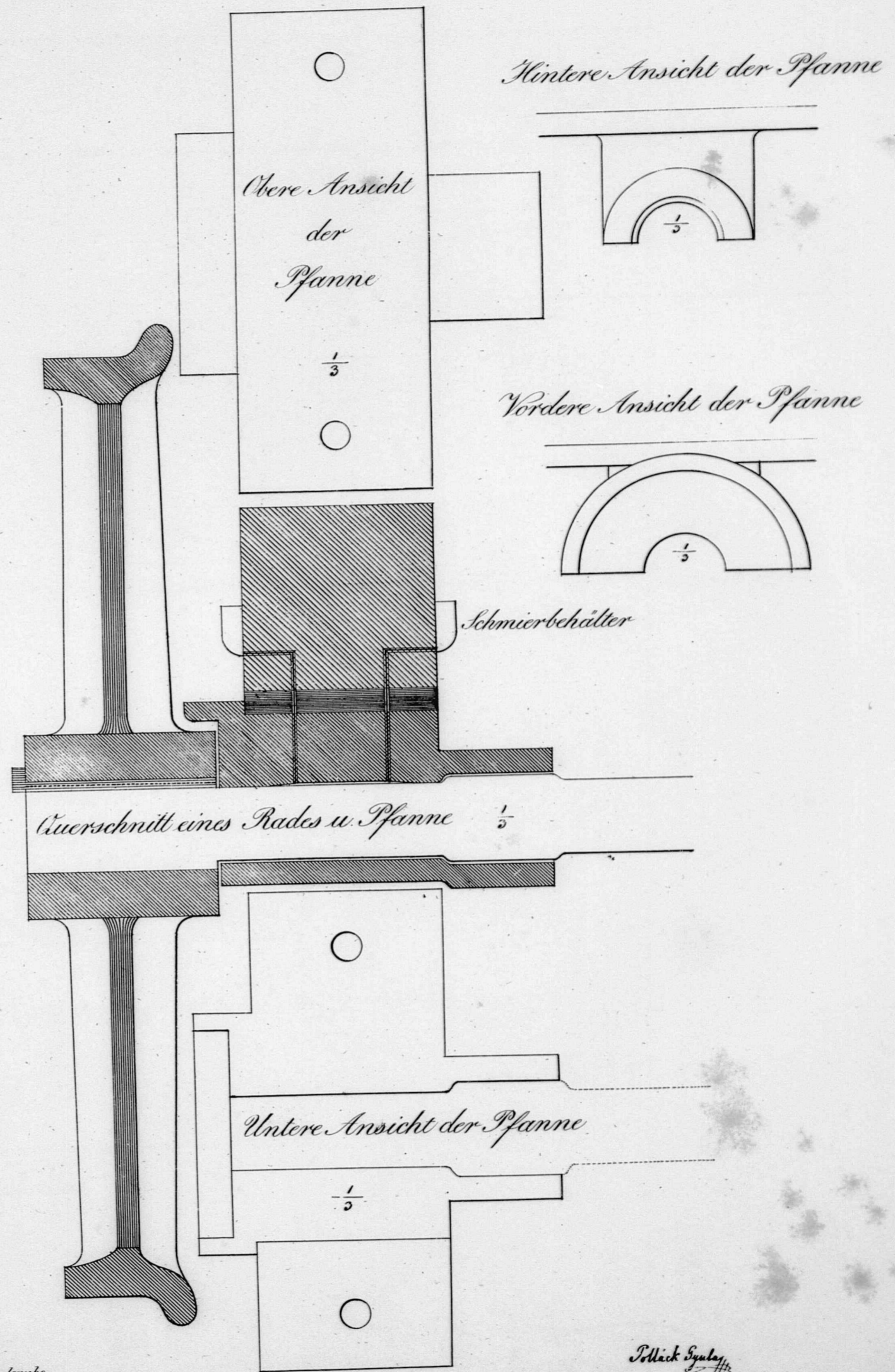


Vordere Ansicht



W. Wagner

Köln bei P. Wagner in Carlsruhe

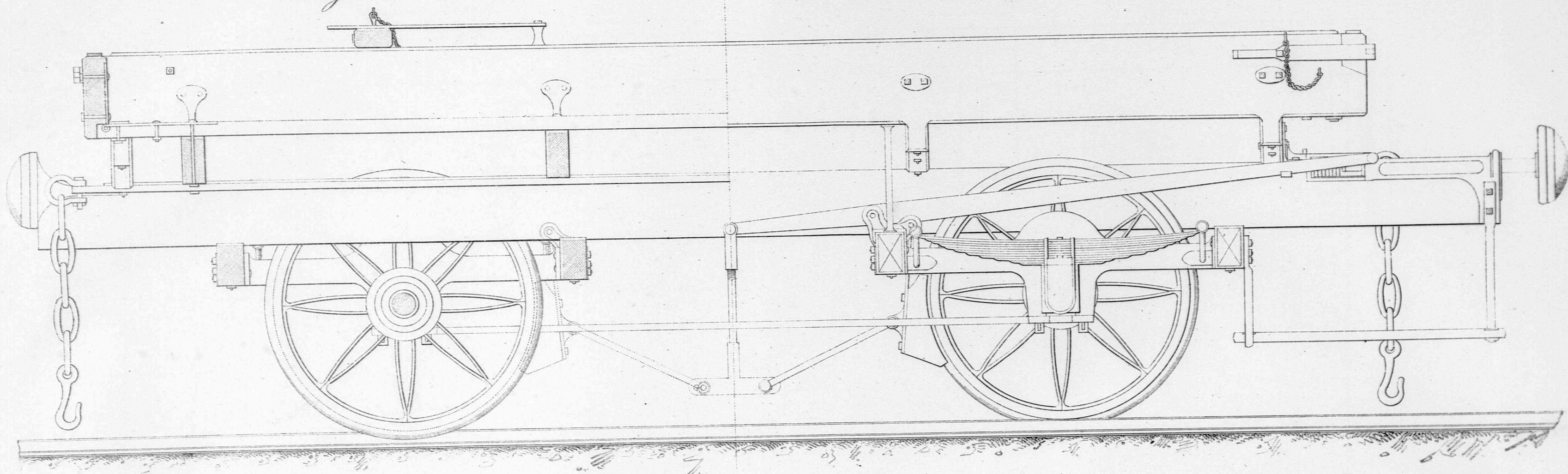


J. Beck & Co. 1852

Construction eines Pritschen-Wagens. (Mannheim-Heidelsberger Bahn)

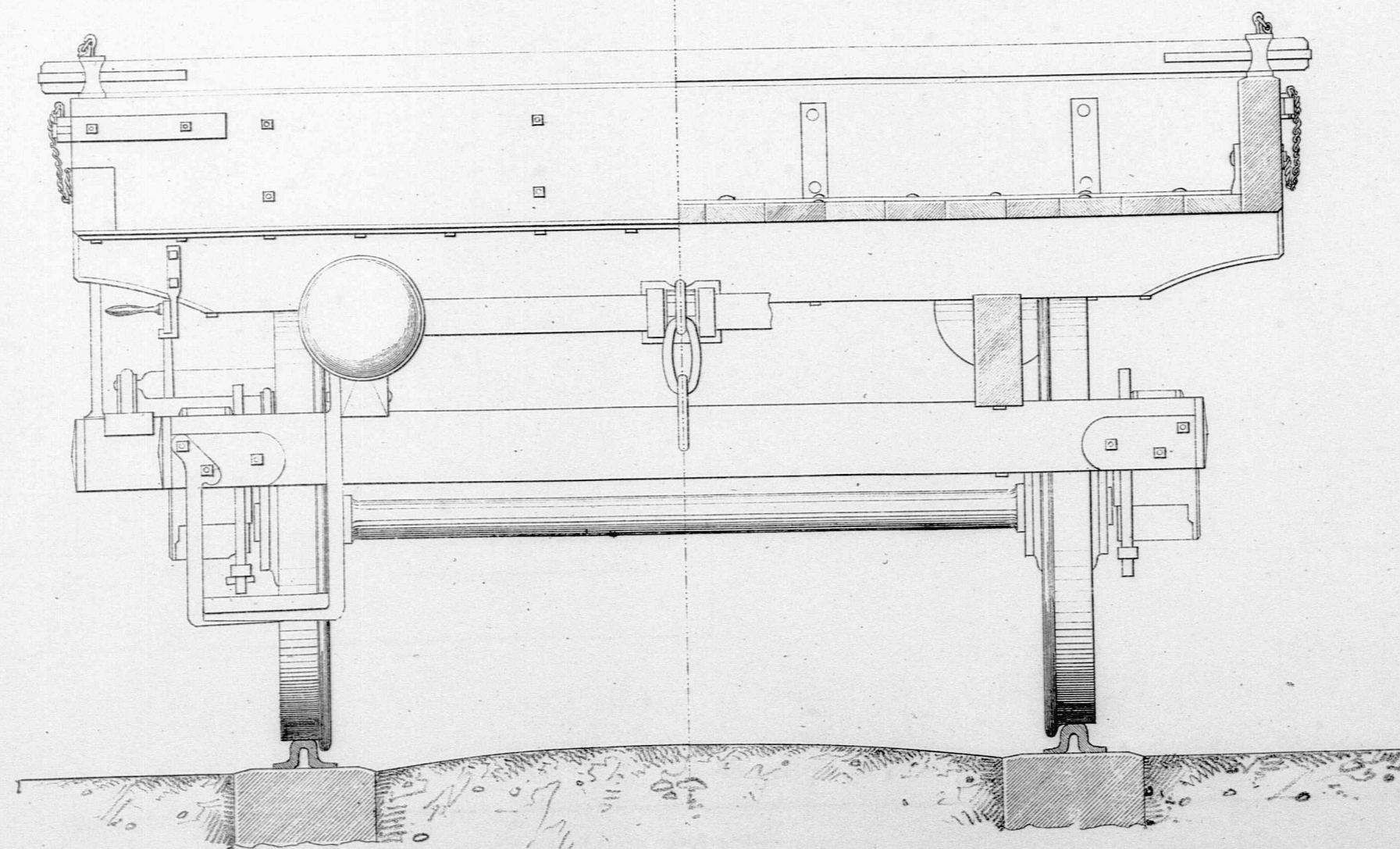
Längenschnitt.

Seiten-Ansicht.



Vordere Ansicht.

Querschnitt.



mit Holz

$\frac{1}{10}$ d. w. Gr.



B. Lipp

Kirch von P. Wagner in Göttingen.

3. Febr. bad. Mainz.

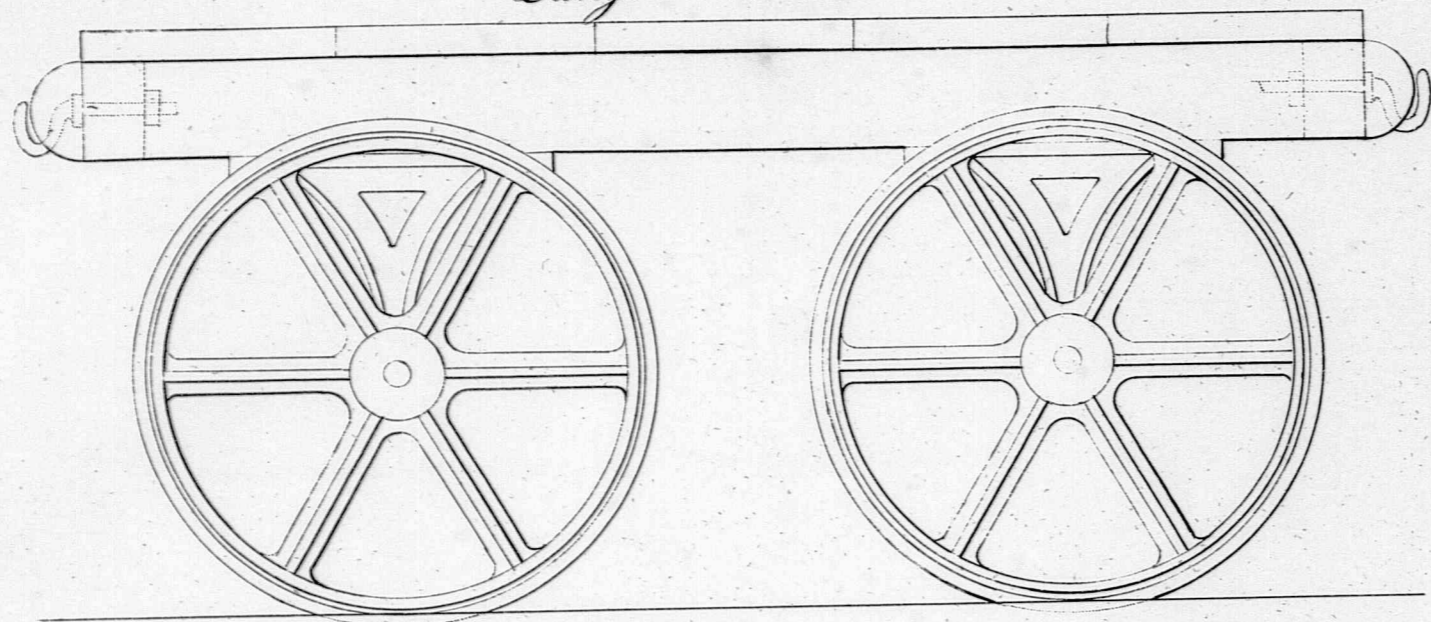
Zur Construction der Eisenbahn-Wägen.

Wägen zum Transport der Schwellenhölzer und Schienen bei der Rhein-Weser-Bahn

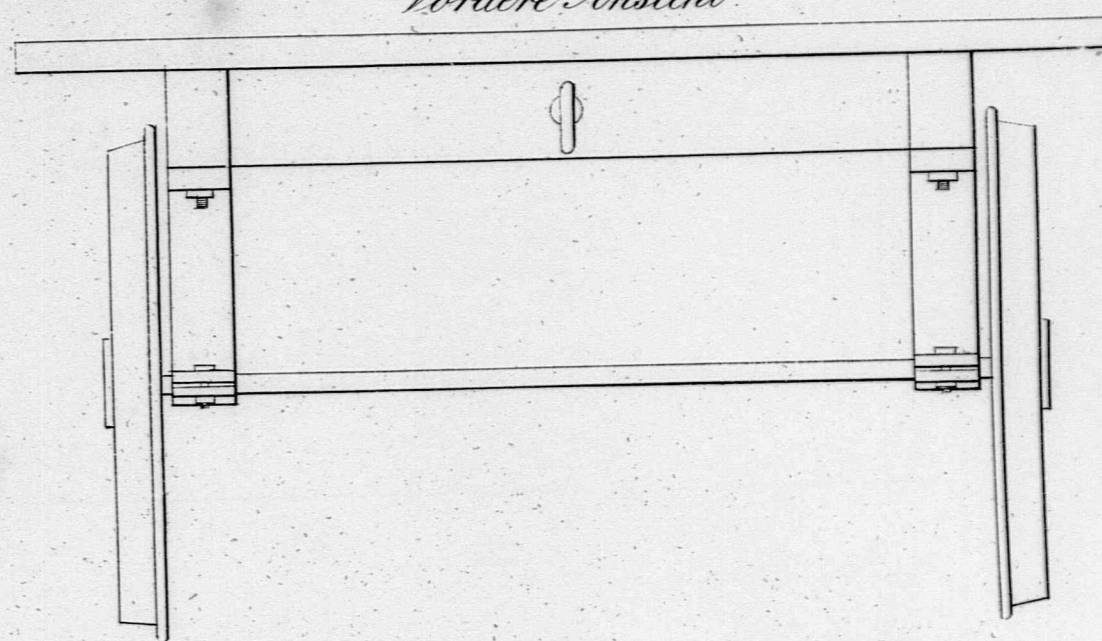
Taf. 5

Längen-Ansicht.

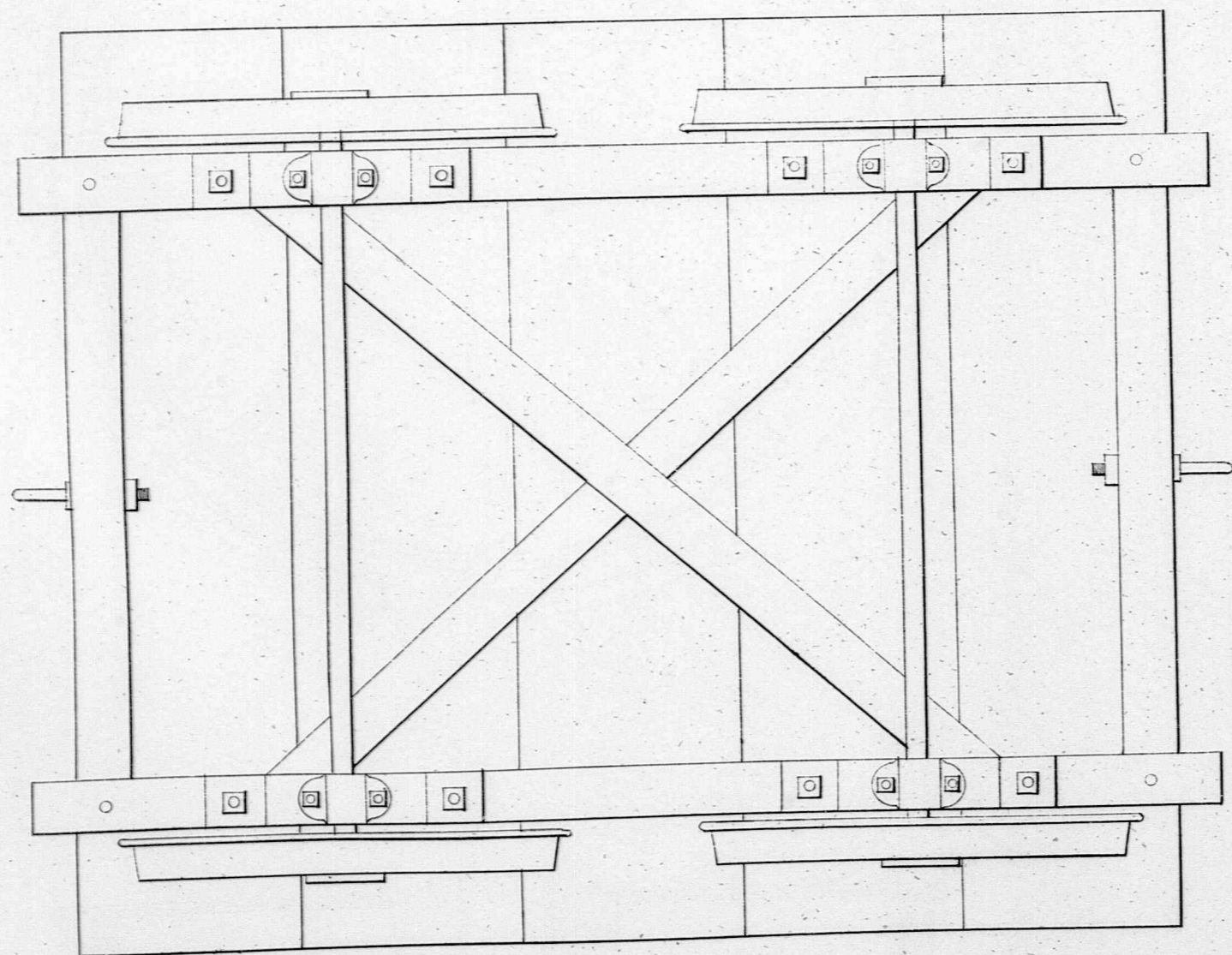
$\frac{1}{10}$ d. n. Gr.



Vordere Ansicht



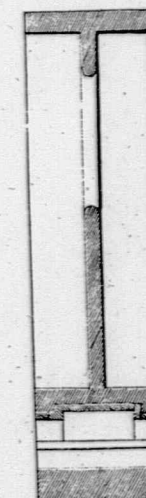
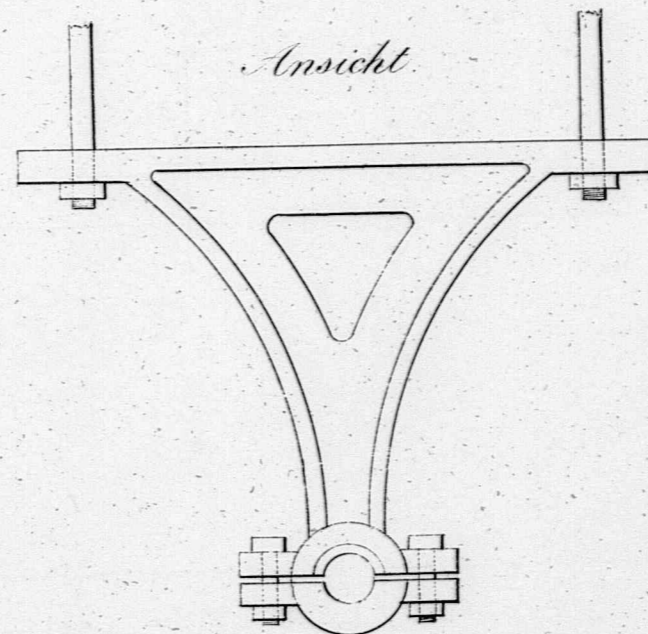
Grundriß.



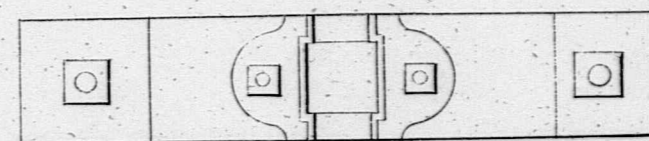
Axellager $\frac{1}{3}$ d. n. Gr.

Ansicht

Querschnitt



Grundriß



A. B. B. B.
Ingenieur



Maaßstab - $\frac{1}{10}$ d. n. Gr.

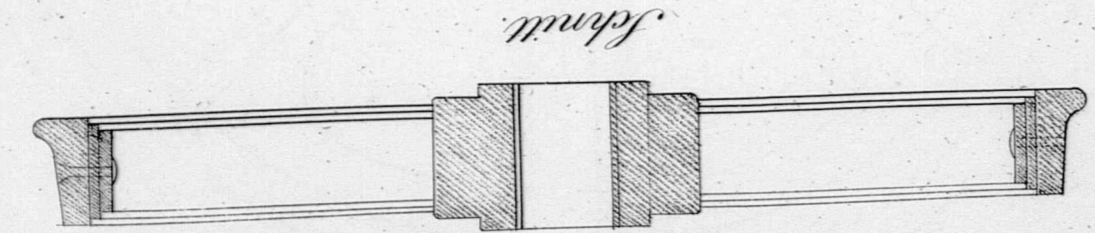


Verlag von P. Wagner in Karlsruhe

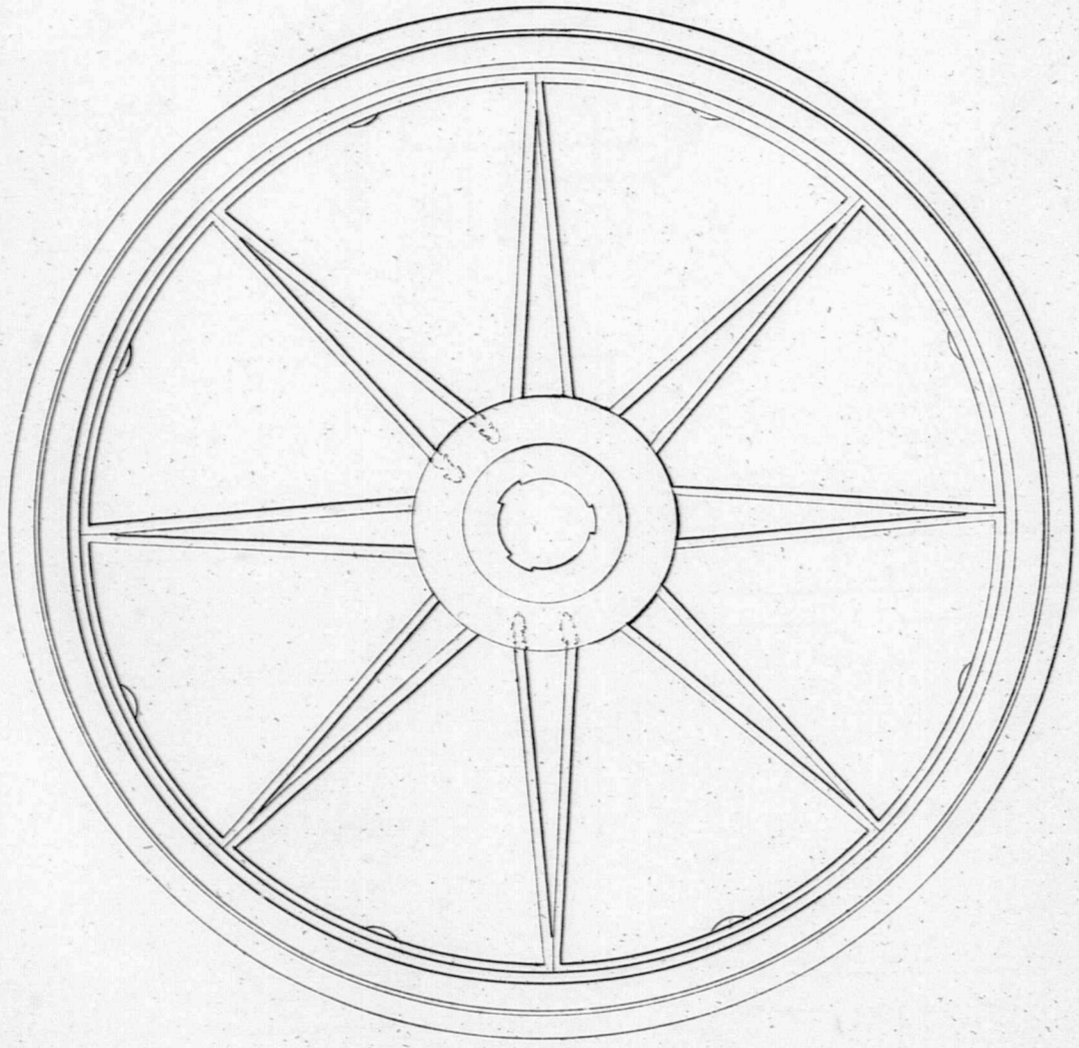
Zur Construction des Eisenbahn Wagens

Rad-Construction eines Wagens der London-Birmingham-Bahn.

1/2 d. n. Gr.



Schnitt



Schnitt
der Charriere des Erdtransportwagens

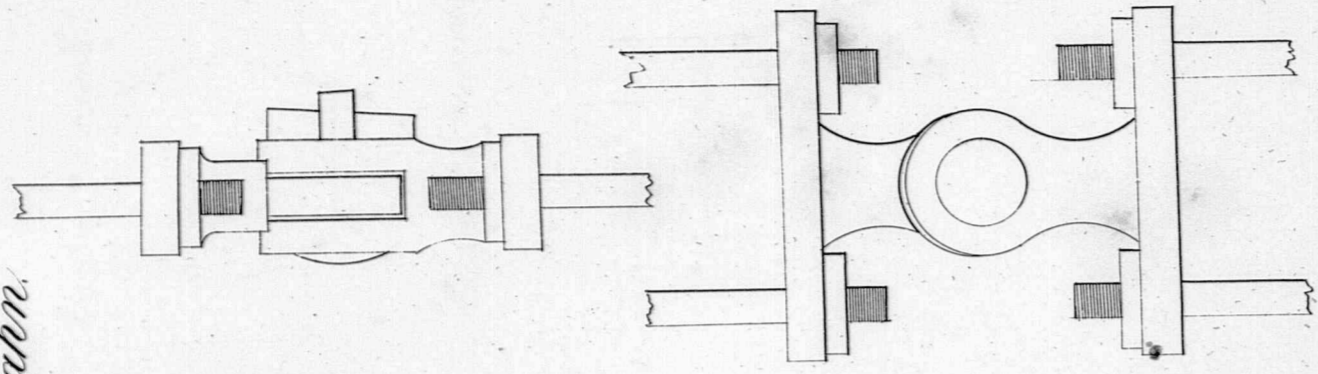
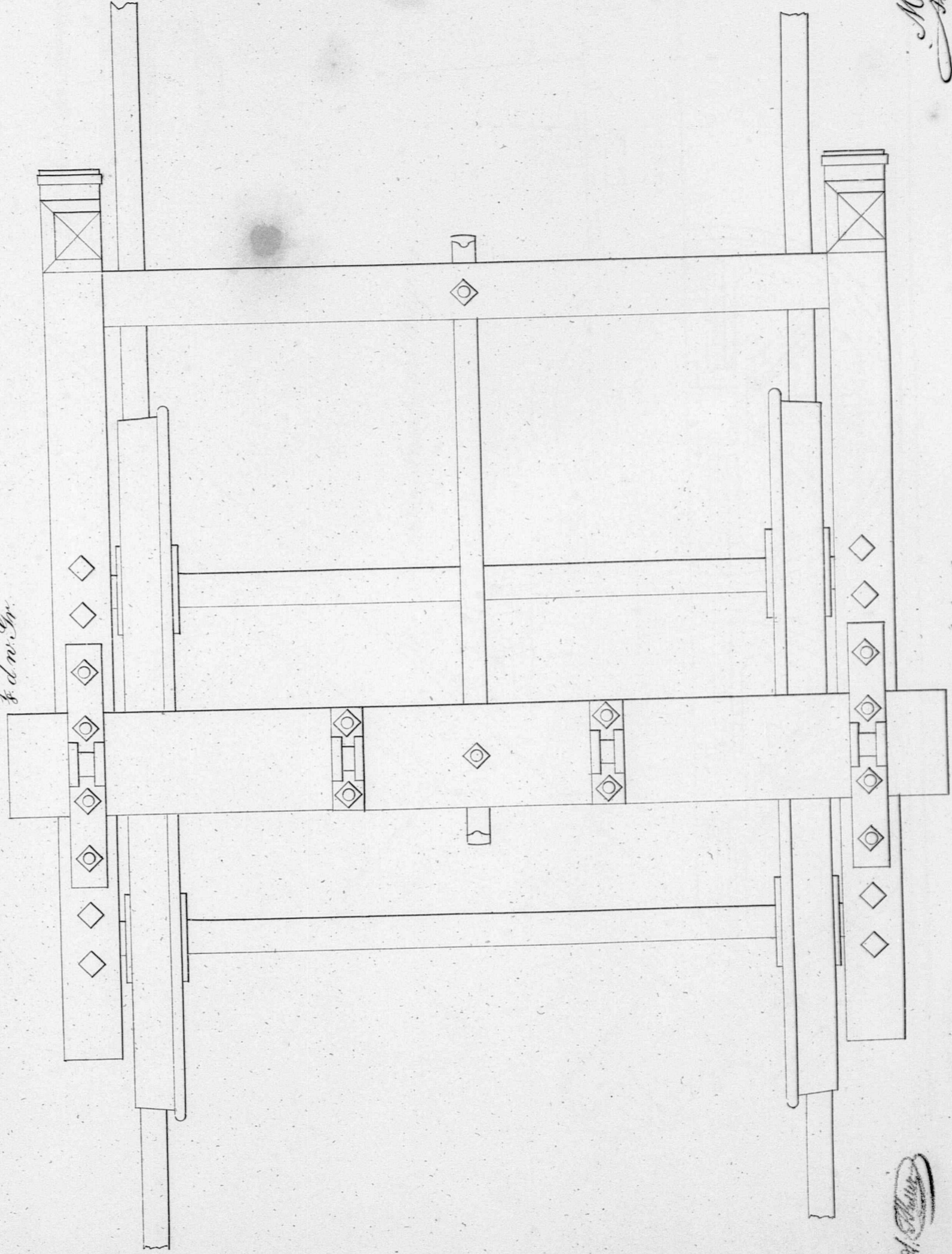


Fig. 6.

Grundriss eines Erdtransportwagens der Rhein-Neckar-Bahn.

1/2 d. n. Gr.



W. Müller

1/2 d. n. Gr.

1/2 d. n. Gr.

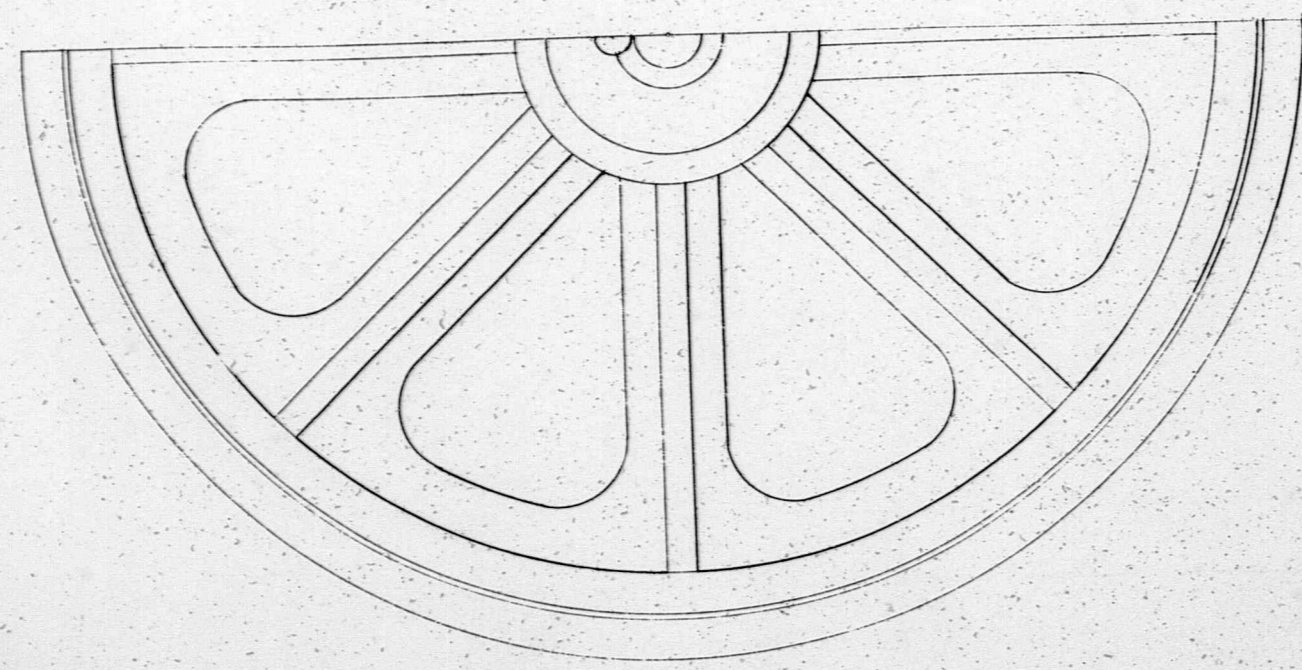
Verlag von P. Neumann in Coblenz

M. Buri
Ing. et Arch.

Arch. Top.

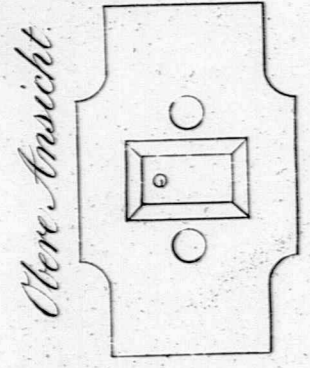
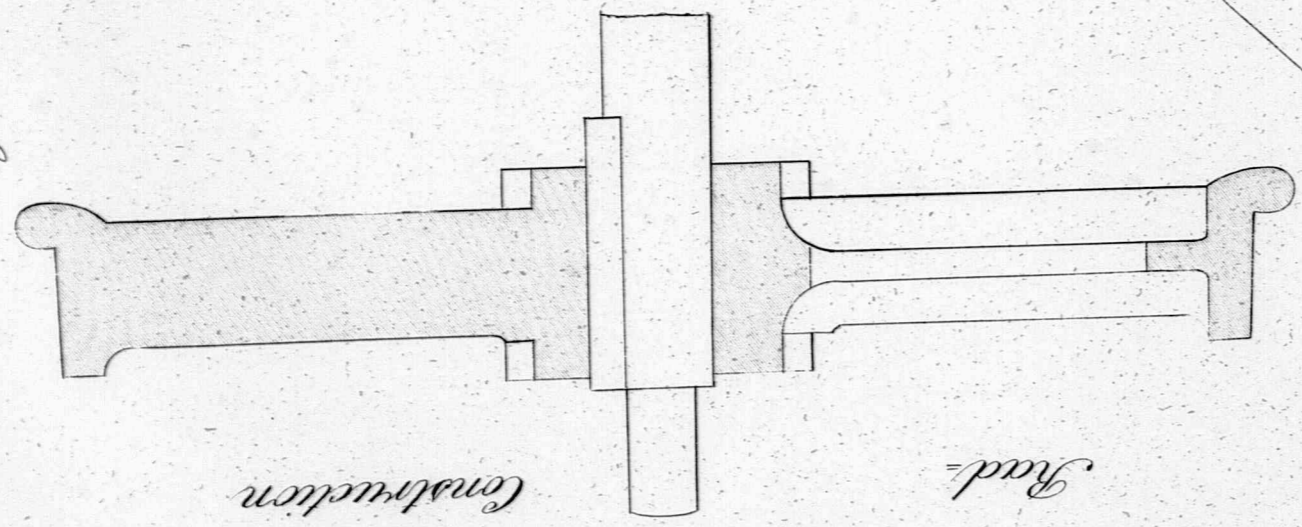
Deum.

Nur Copirrecht vorbehalten. Eisenbahnwagen
Construction eines Erdtransport-Wagens für die Rhein-Weser-Bahn.
 Taf. 1.



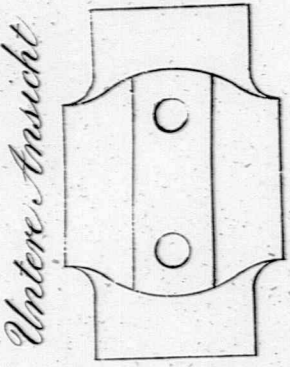
Construiren

Rad

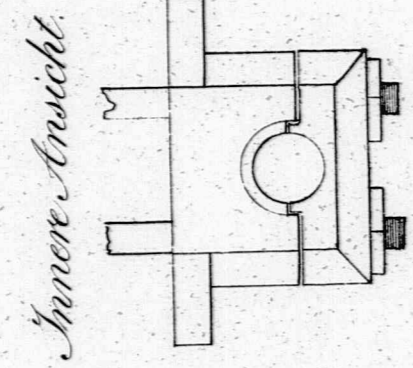


Obere Ansicht

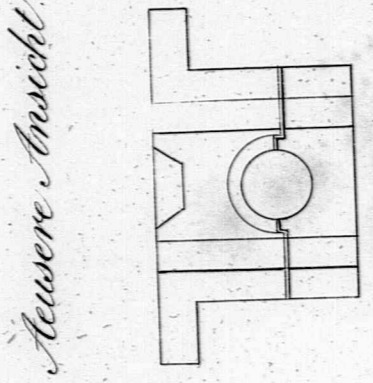
Axenlager



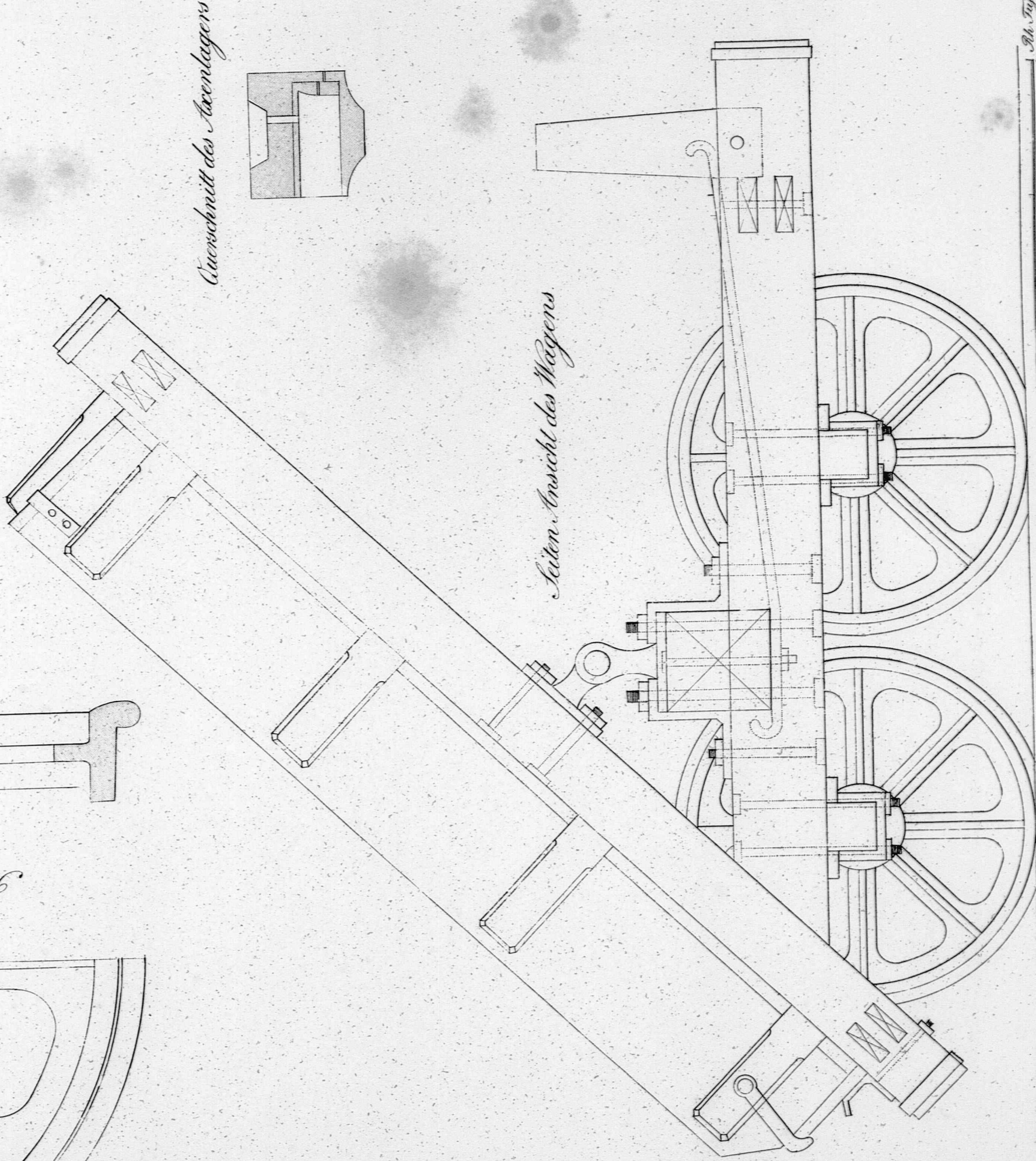
Untere Ansicht



Innere Ansicht

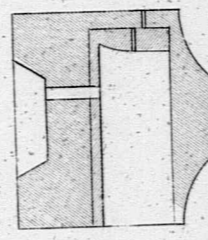


Außere Ansicht



Seiten-Ansicht des Wagens

Querschnitt des Axenlagers

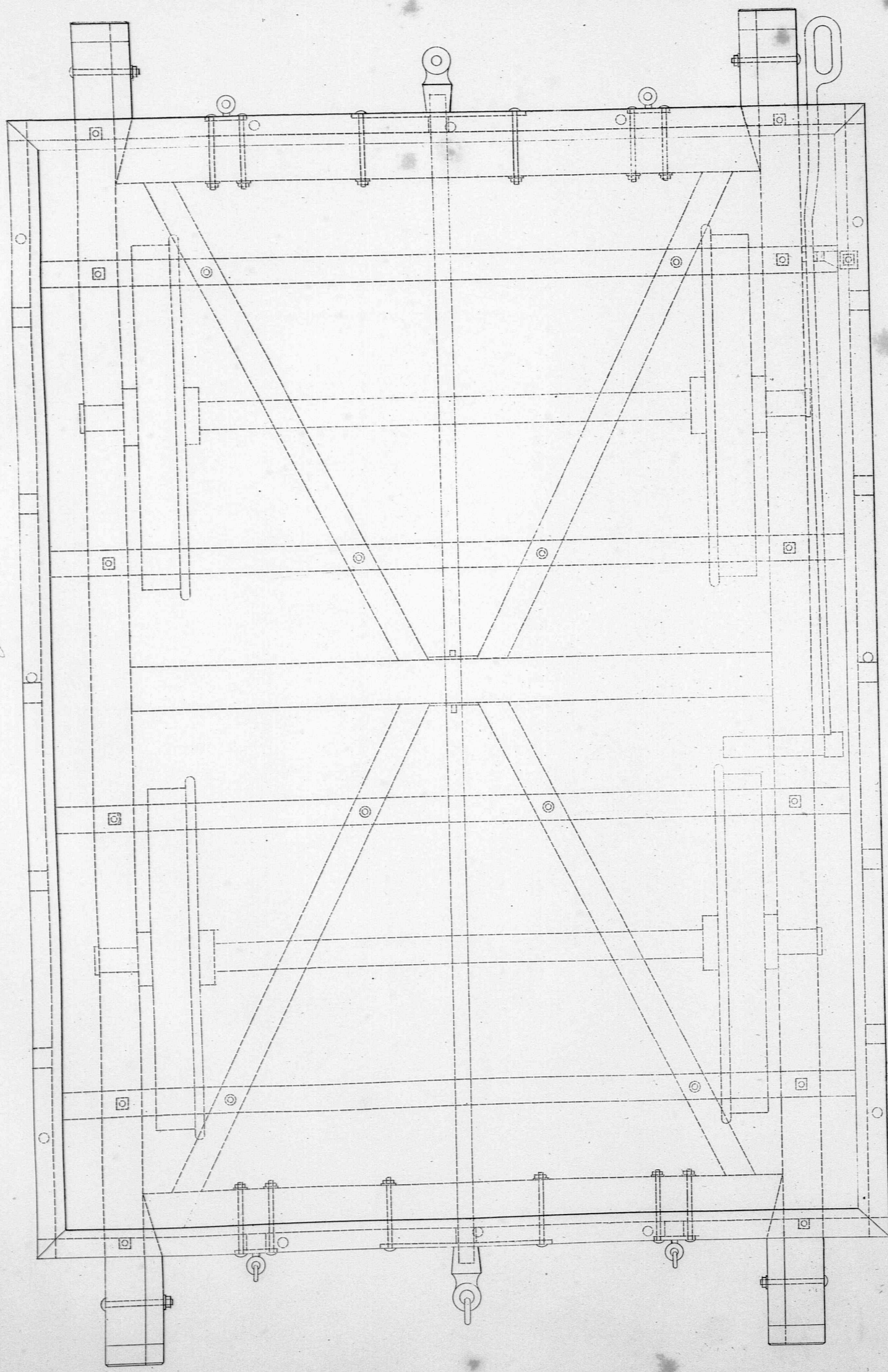


Bl. 196.

Verlag von P. Neumann in Göttingen.

M. Baur

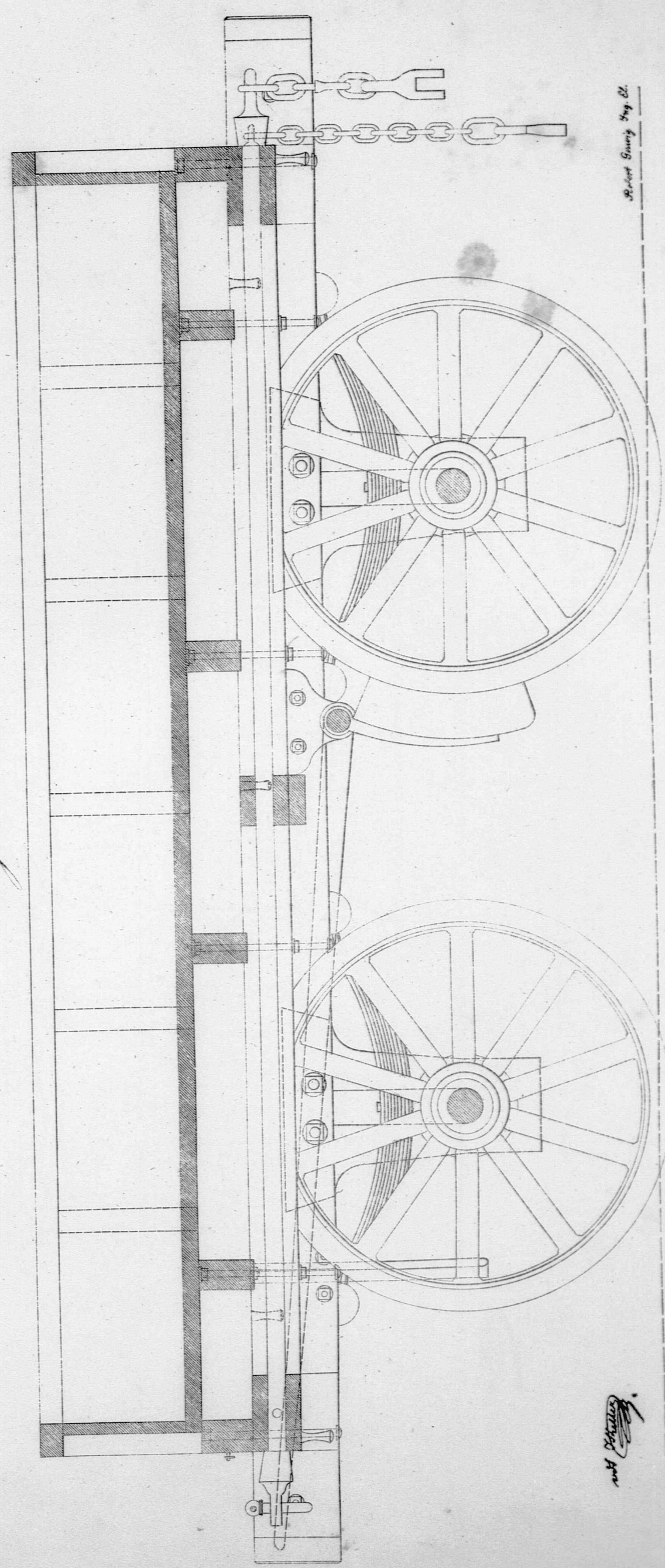
Construction eines Gutwagens der London-Birmingham Bahn
Grundriß.



3 Fuß engl.



Langenschnitt.



mit Eisenblech

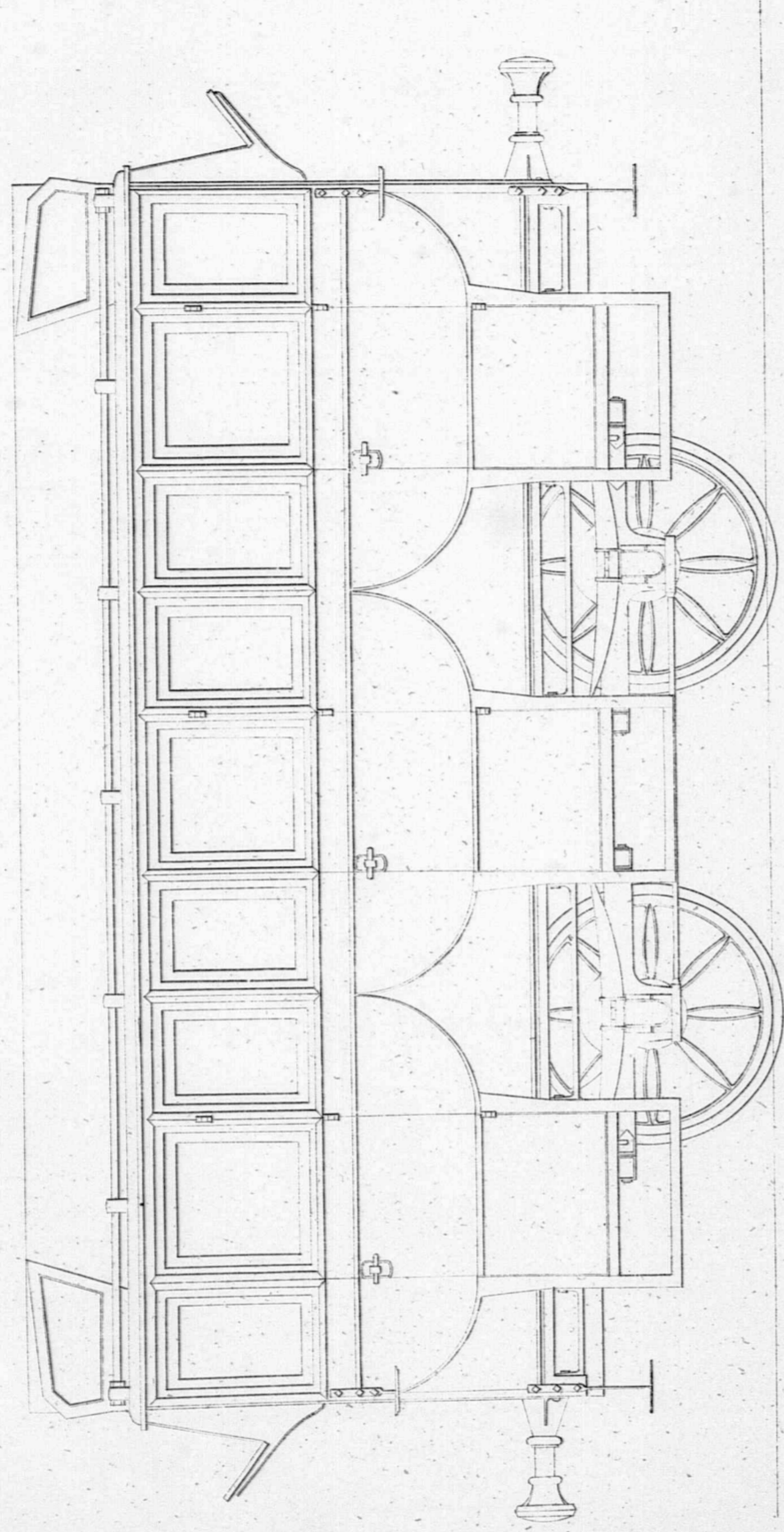
Robert Smith, Ing. & Co.

Diligence

auf der Mannheim-Heidelberg Eisenbahn

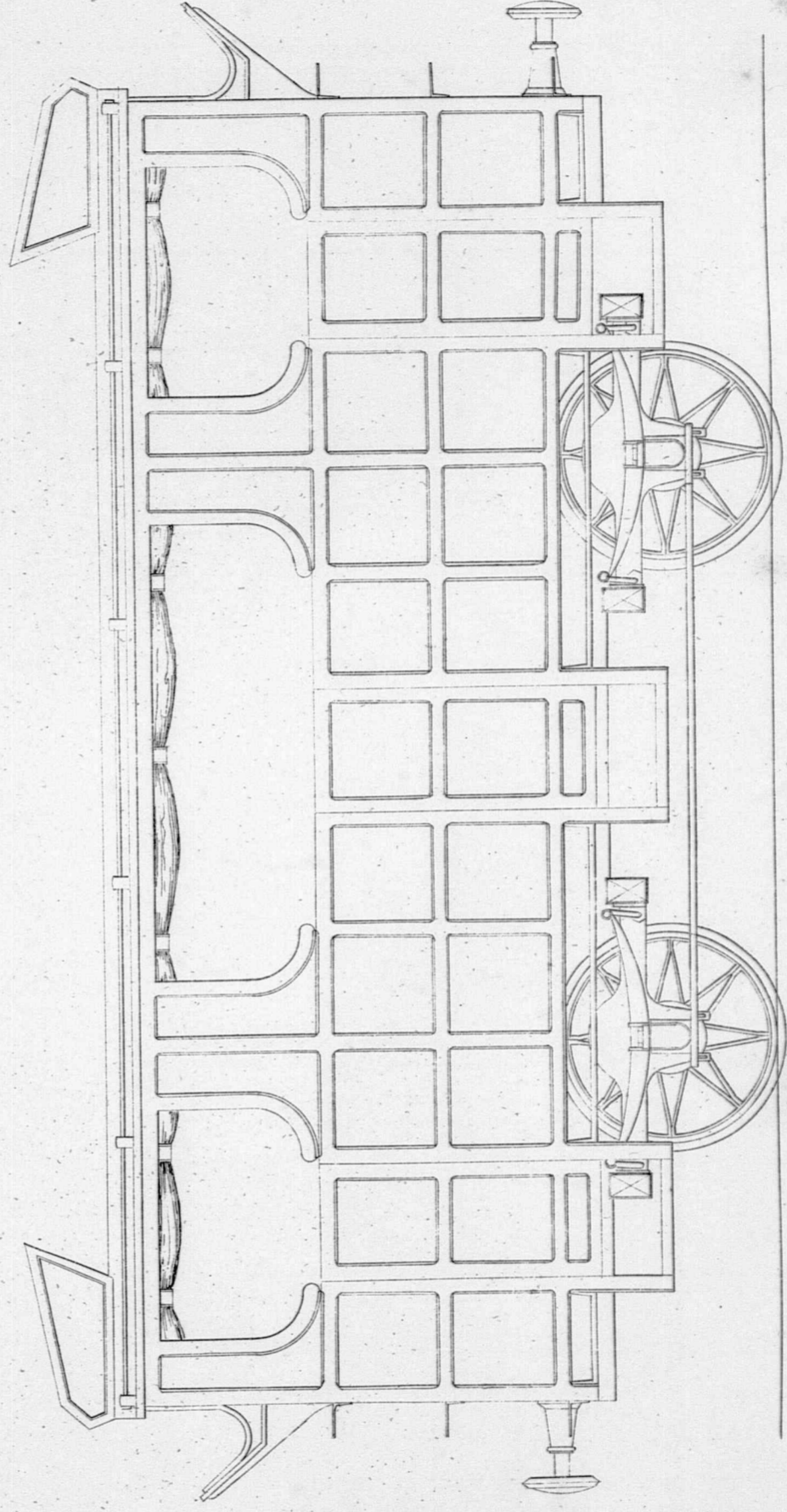
(zu 24 Plätzen)

Taf. 9



Char à bancs

(zu 40 Plätzen)



W. G. Müller

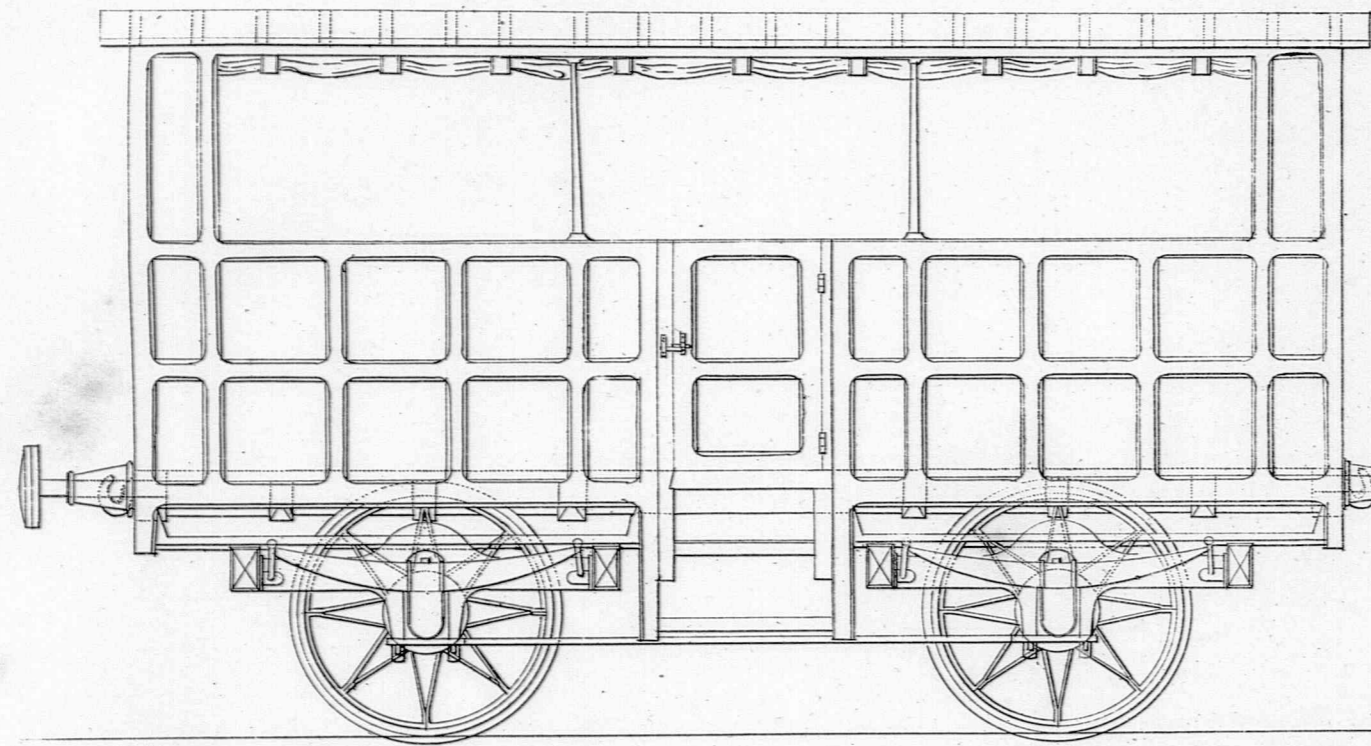
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
Maßstab von P. Meyer in Göttingen.

Carl Dietz

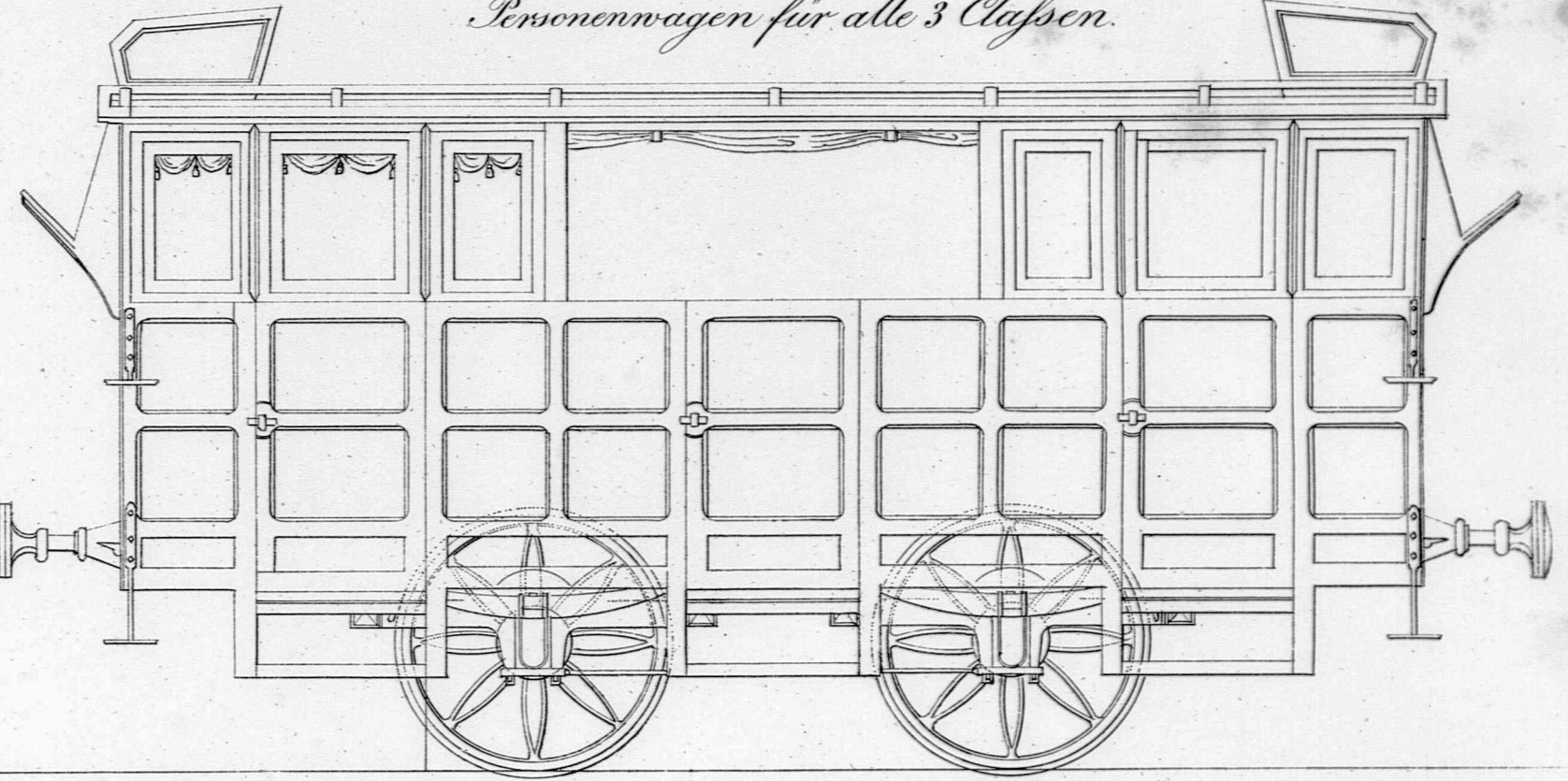
Wagen der Mannheim-Heidelberger Bahn

(Höchster Wagenfabrick)

Personenwagen 3^{ter} Classe.



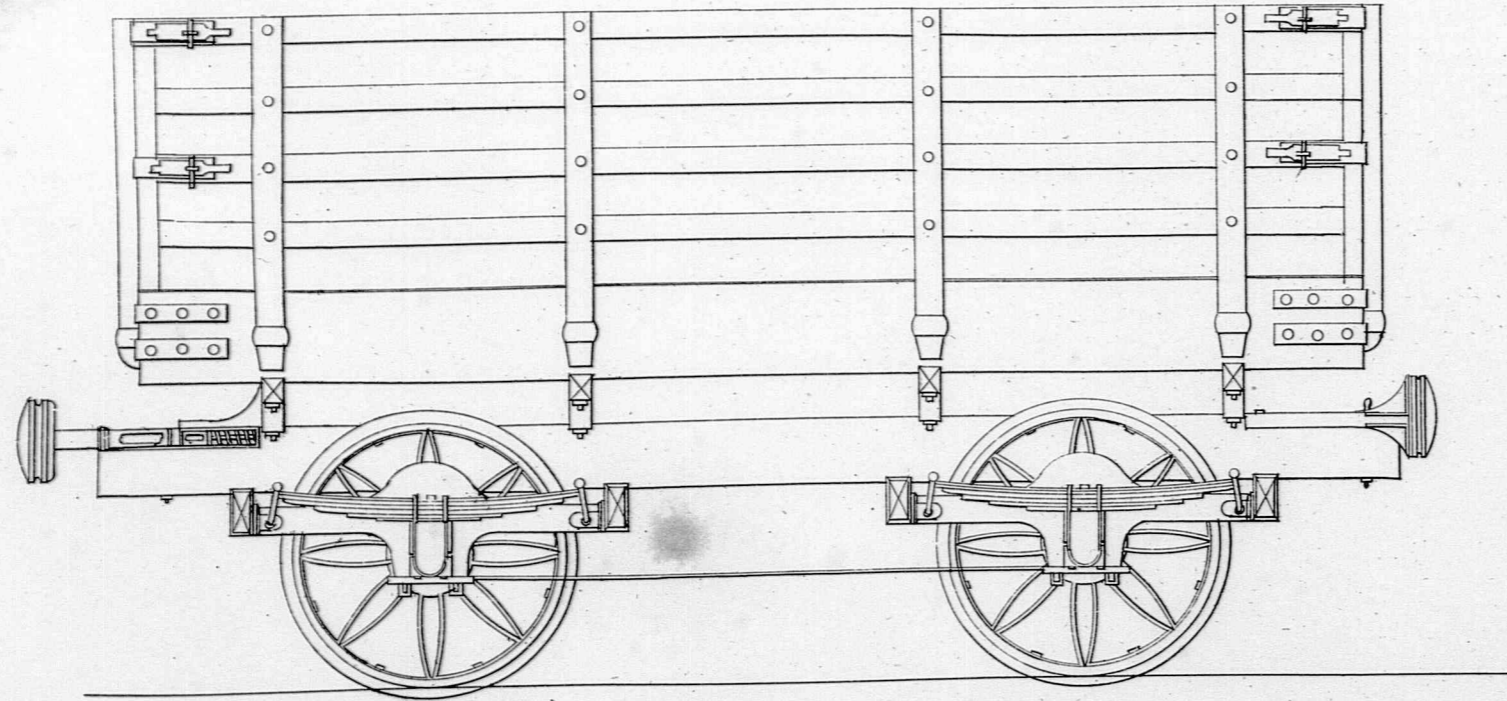
Personenwagen für alle 3 Classen.



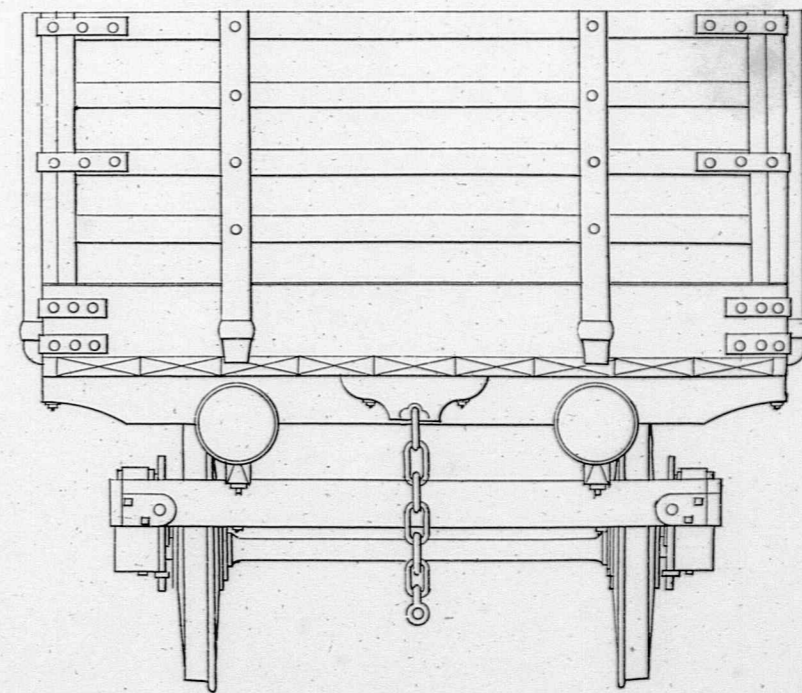
Viehtransportwagen

20 d. n. Gr.

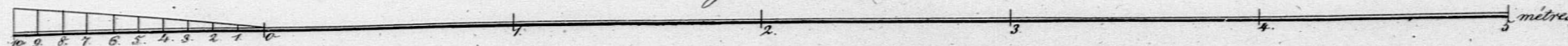
Längen Ansicht.



Vordere Ansicht.



Maaßstab 20 d. n. Gr.



Verlag von P. Wagner u. Carlbecke.

W. Müller

M. Bury
Ingen. d. l. u.

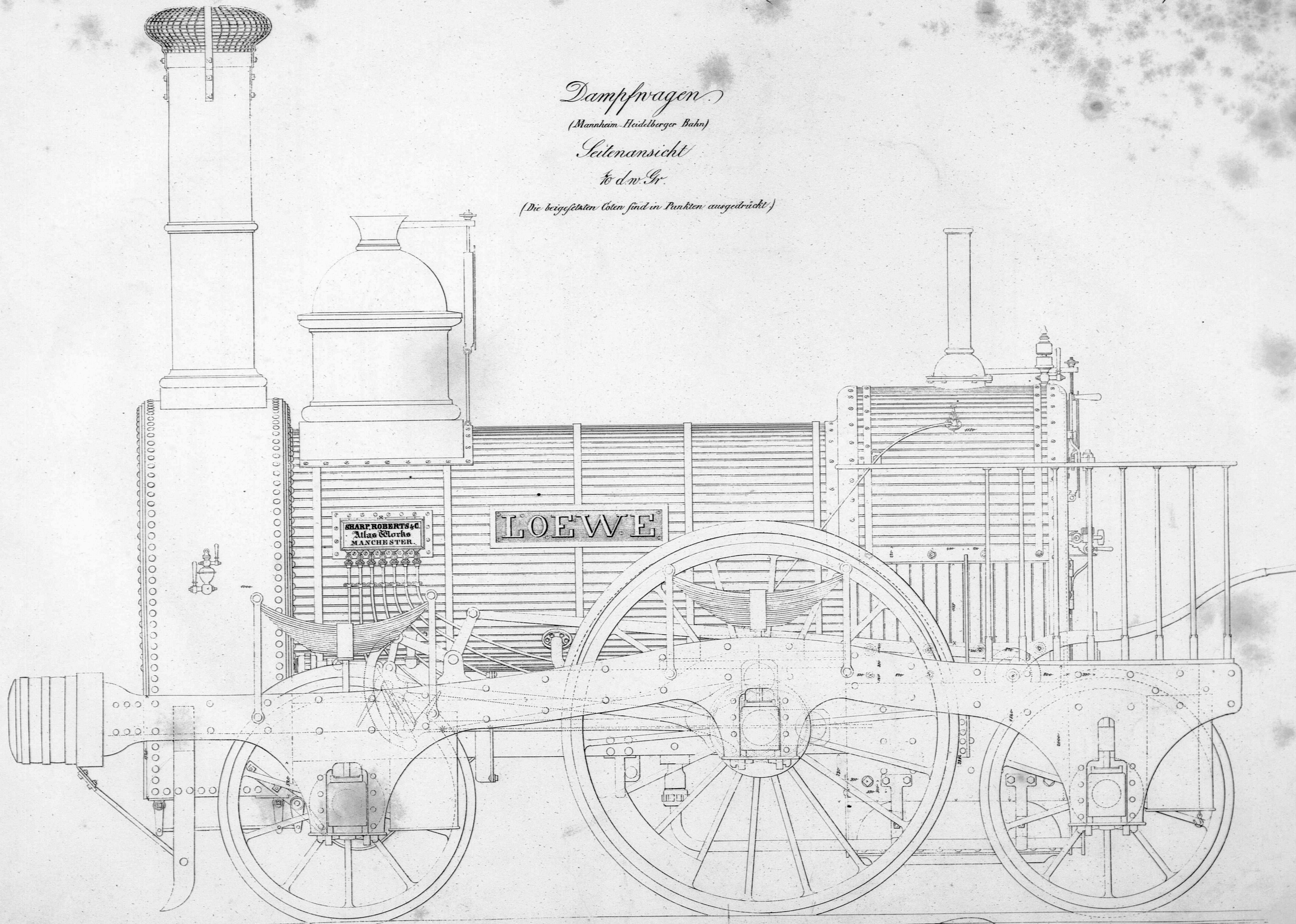
Dampfwagen

(Mannheim-Heidelberger Bahn)

Seitenansicht

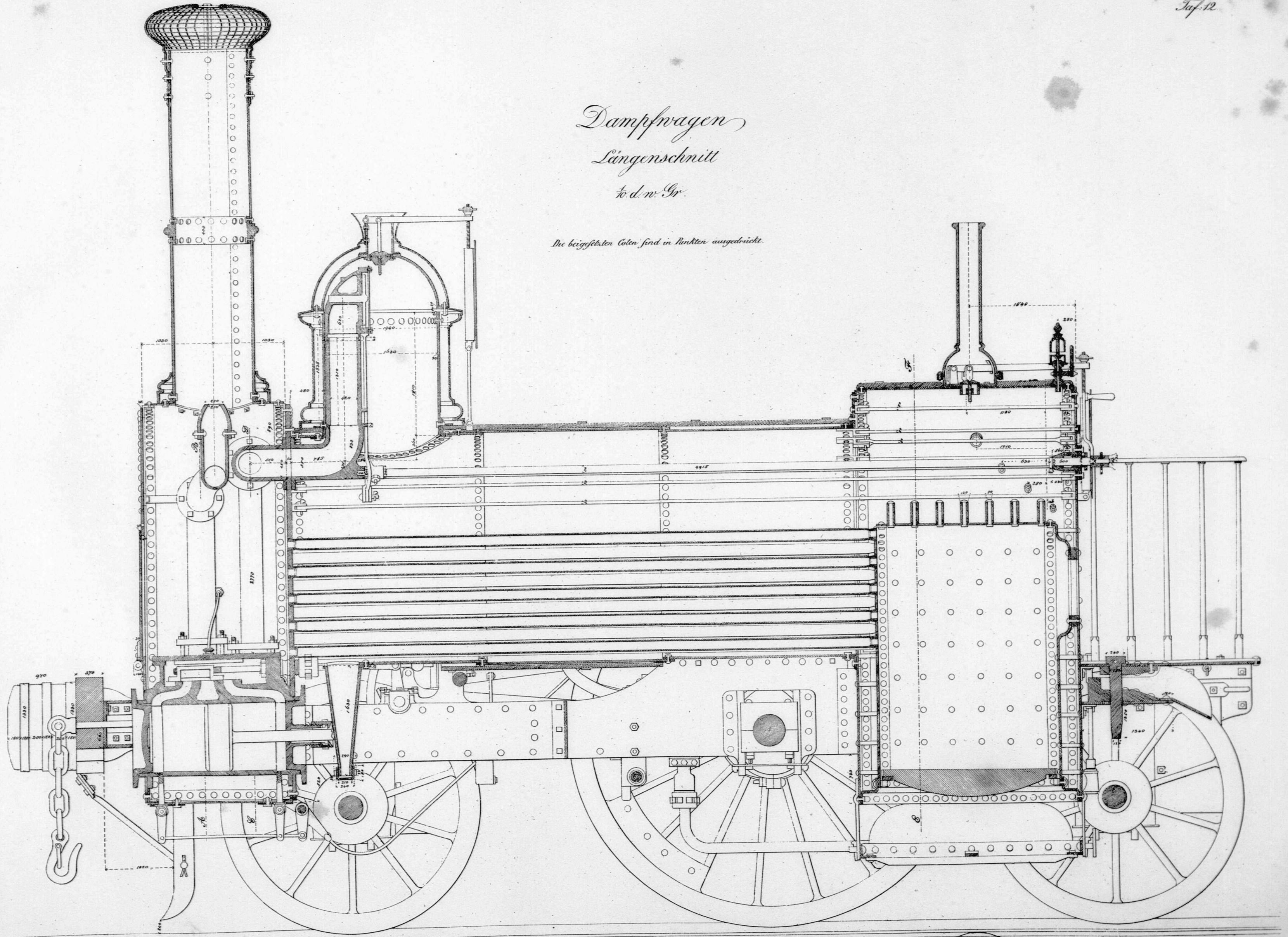
to d. v. Gr.

(Die beigefügten Coten sind in Punkten ausgedrückt)



Dampfwagen
Längenschnitt
v. d. n. Gr.

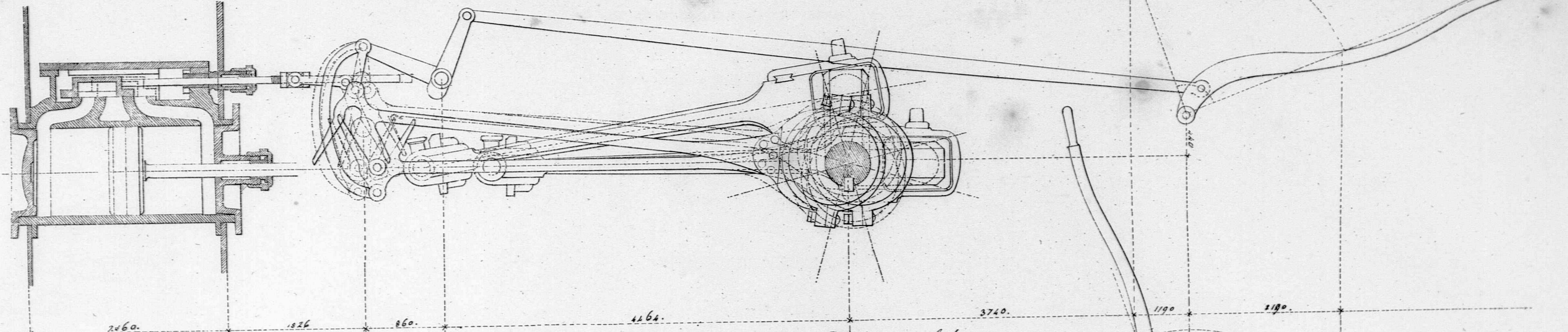
Die beigeführten Colon. sind in Punkten ausgedrückt.



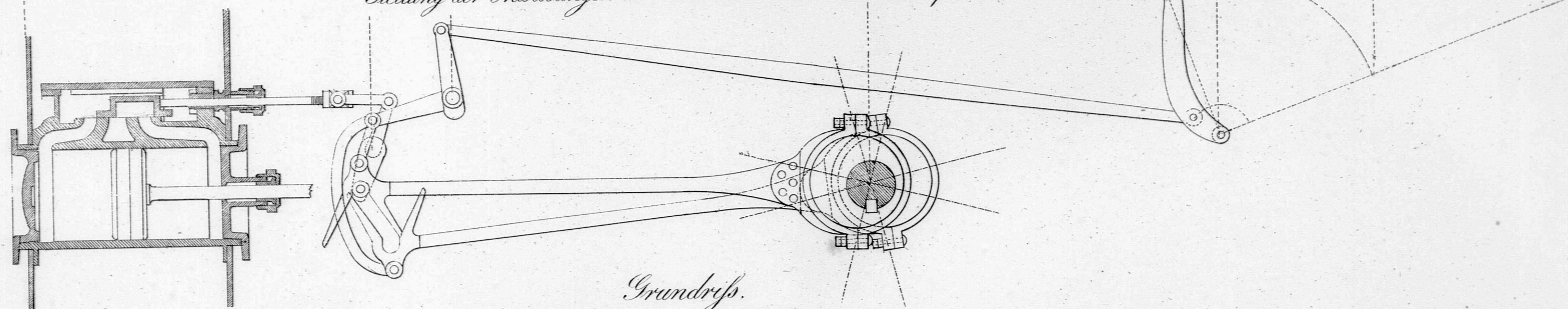
Dampfwagen.
No. d. n. 9.

Zur Construction von Eisenbahnwagen.

Stellung der Auslösungen und Eccentrics beim Vorwärtsfahren

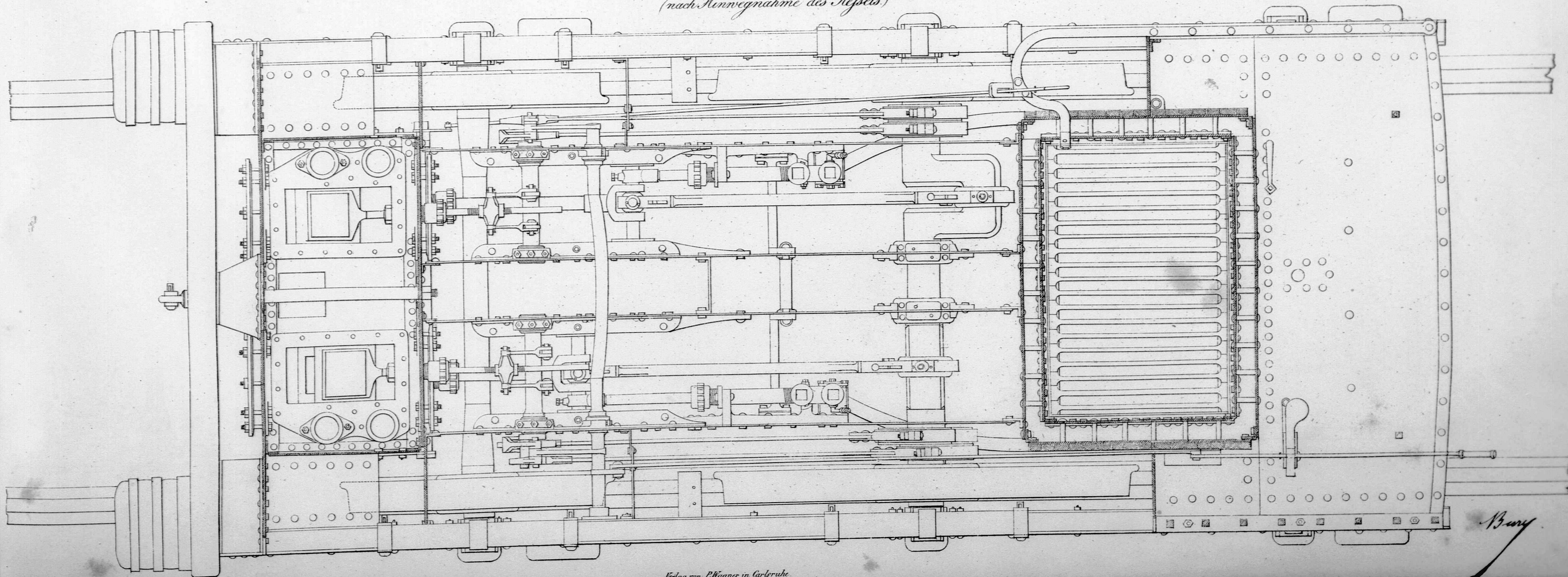


Stellung der Auslösungen und Eccentrics beim Rückwärtsfahren



Grundriß.

(nach Kinnwegnahme des Kessels)



Benz