

DETAILS zu dem großen OBERSCHLAECHTIGEN RADE

Verbindung der Arme und des Zahnkranzes mit den Armen

Fig. 1

Ansiicht

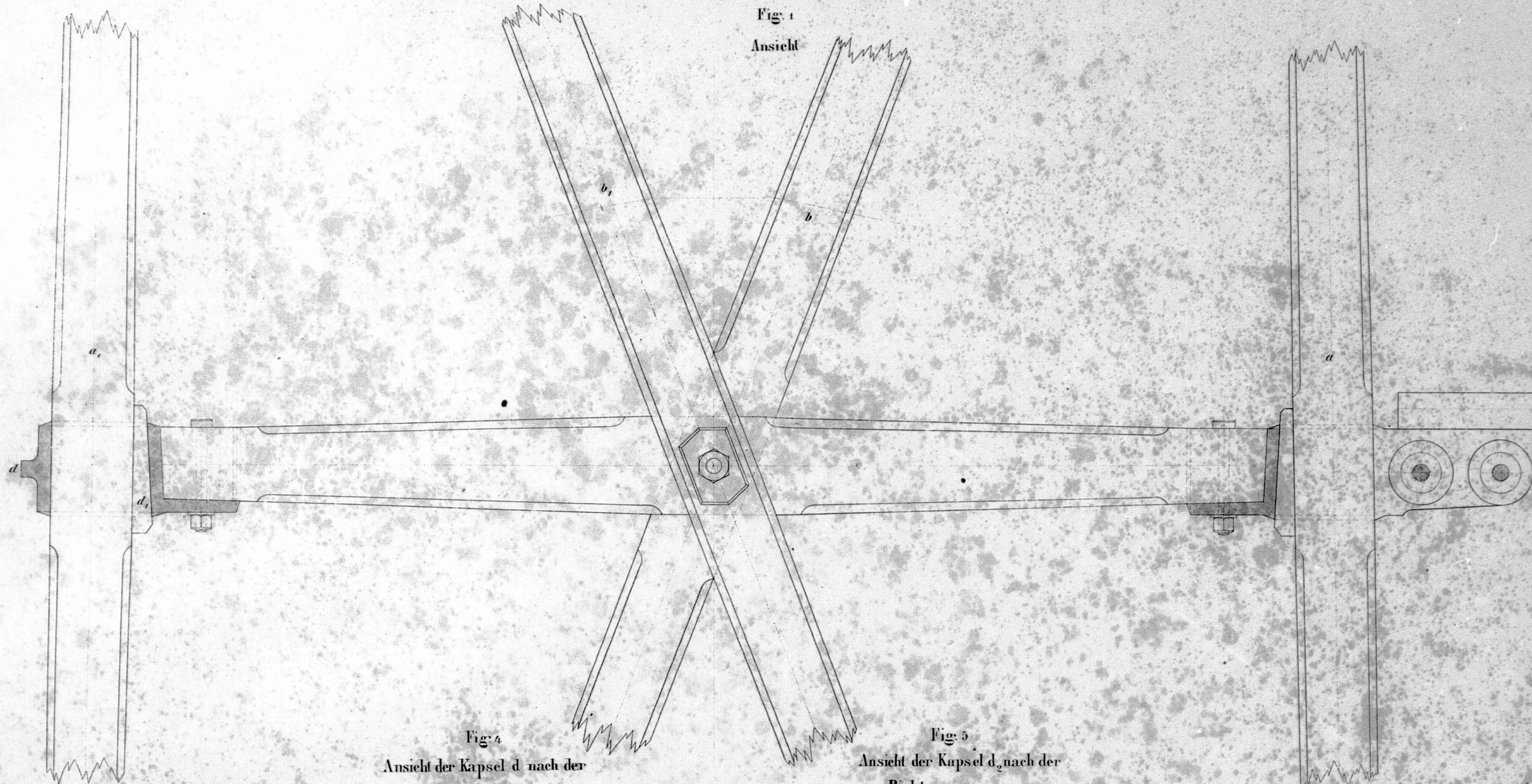


Fig. 2

Ansiicht der Kapsel d nach der Richtung von e₁

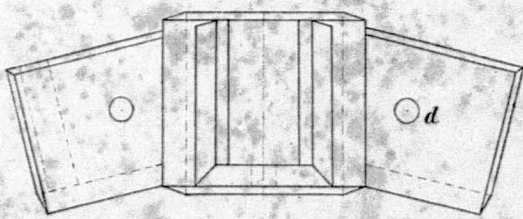


Fig. 3

Ansiicht der Kapsel d nach der Richtung von e₂

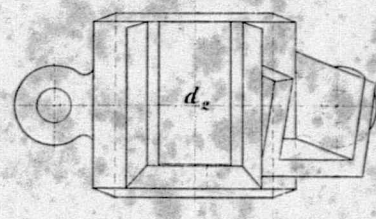


Fig. 4

Ansiicht der Kapsel d nach der Richtung von e

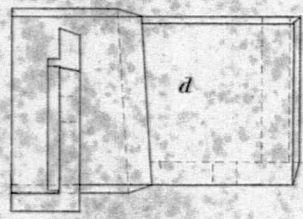


Fig. 5

Ansiicht der Kapsel d nach der Richtung des Zahnkranzes

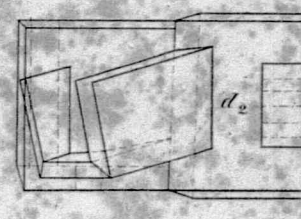
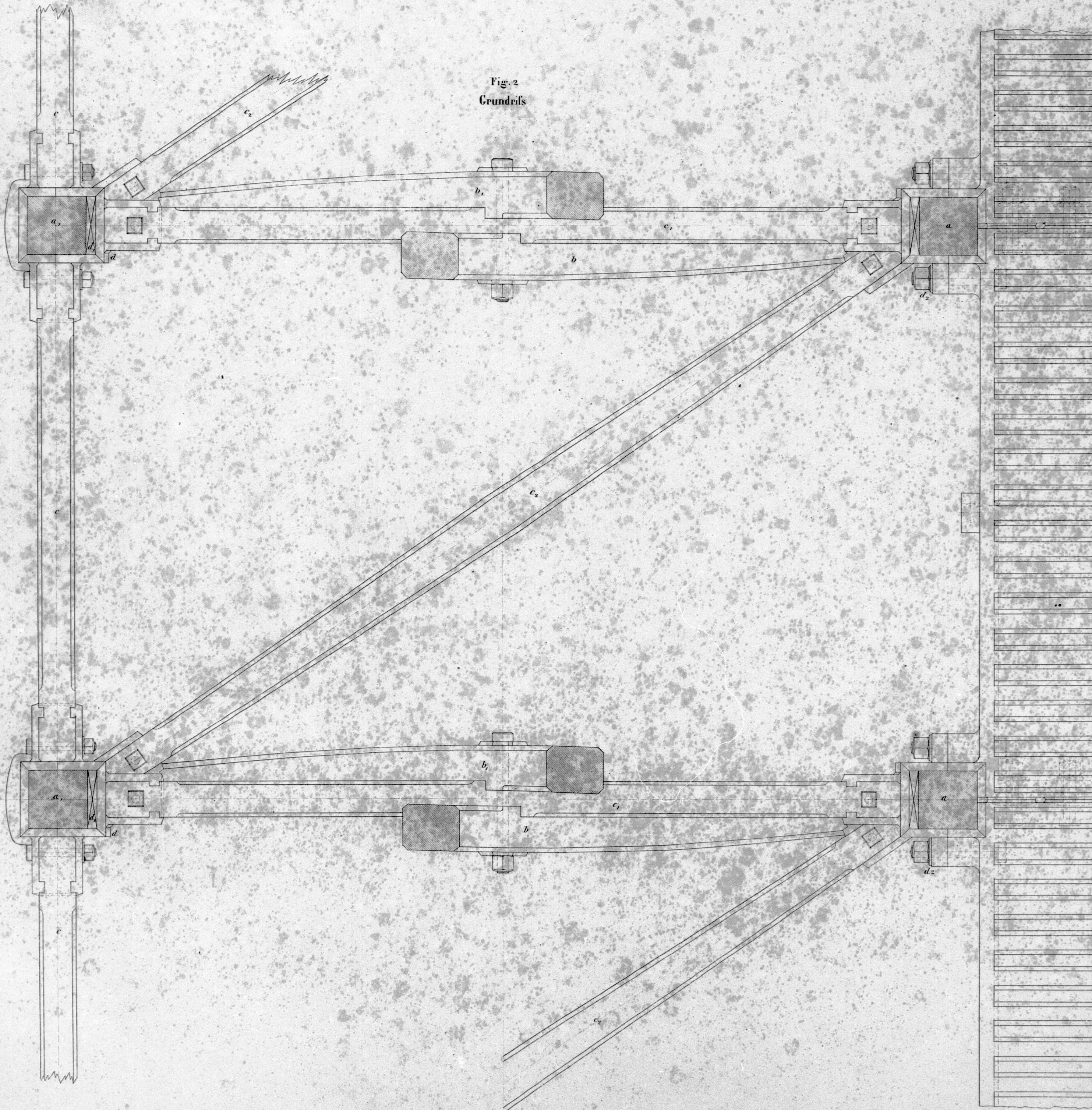


Fig. 2
Grundriss



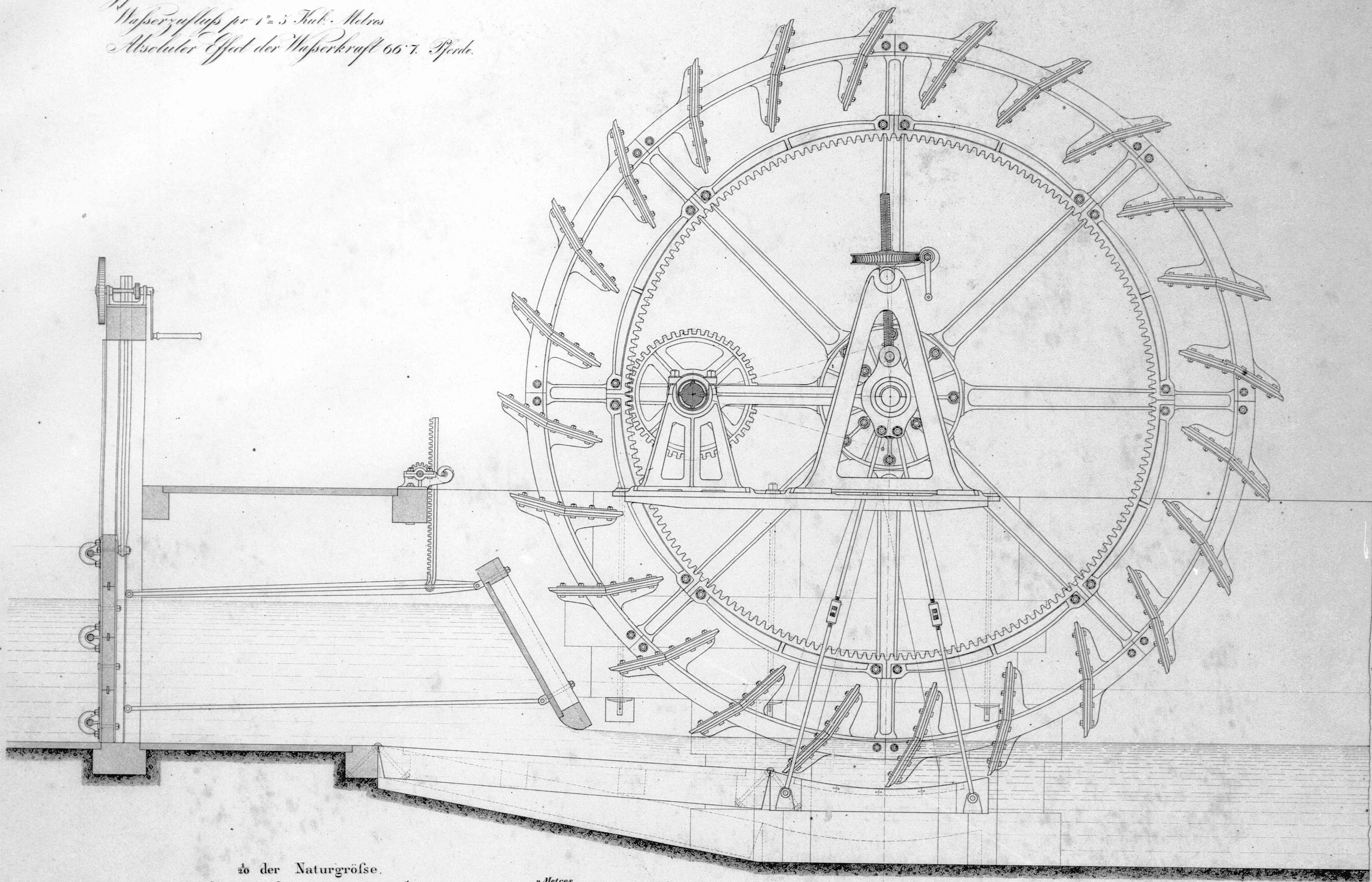
1:10 der Naturgröße
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Decimetres

UNIVERSITY OF CHICAGO

SCHAUFEL-RAD mit HEBEWERK.

Fig. 1.
Ansicht.

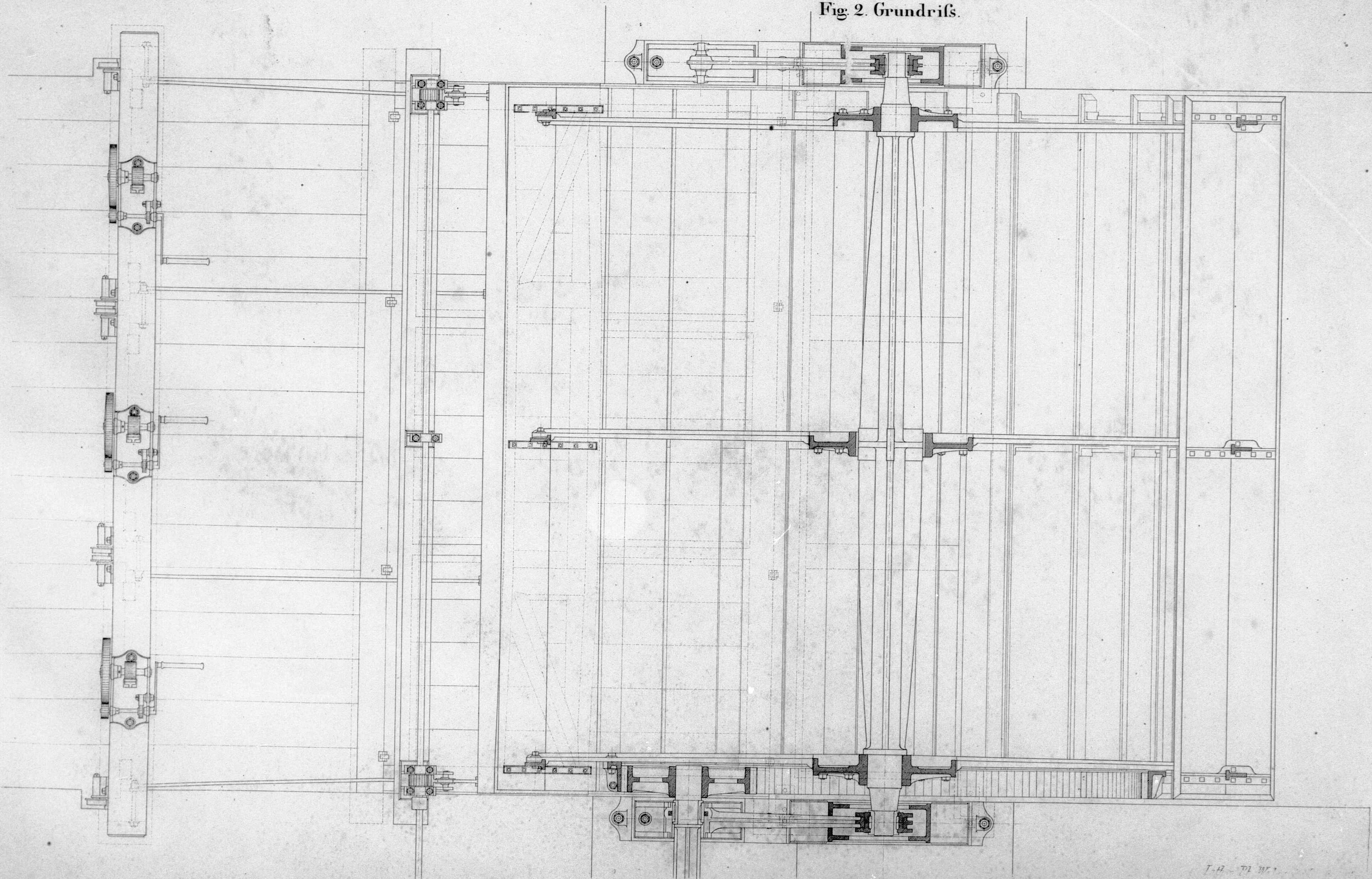
*Gefälle = 1. Meter
Wasserzuzug pr 1 = 5 Kub. Metros
Absoluter Effect der Wasserkraft 667. Pferde.*



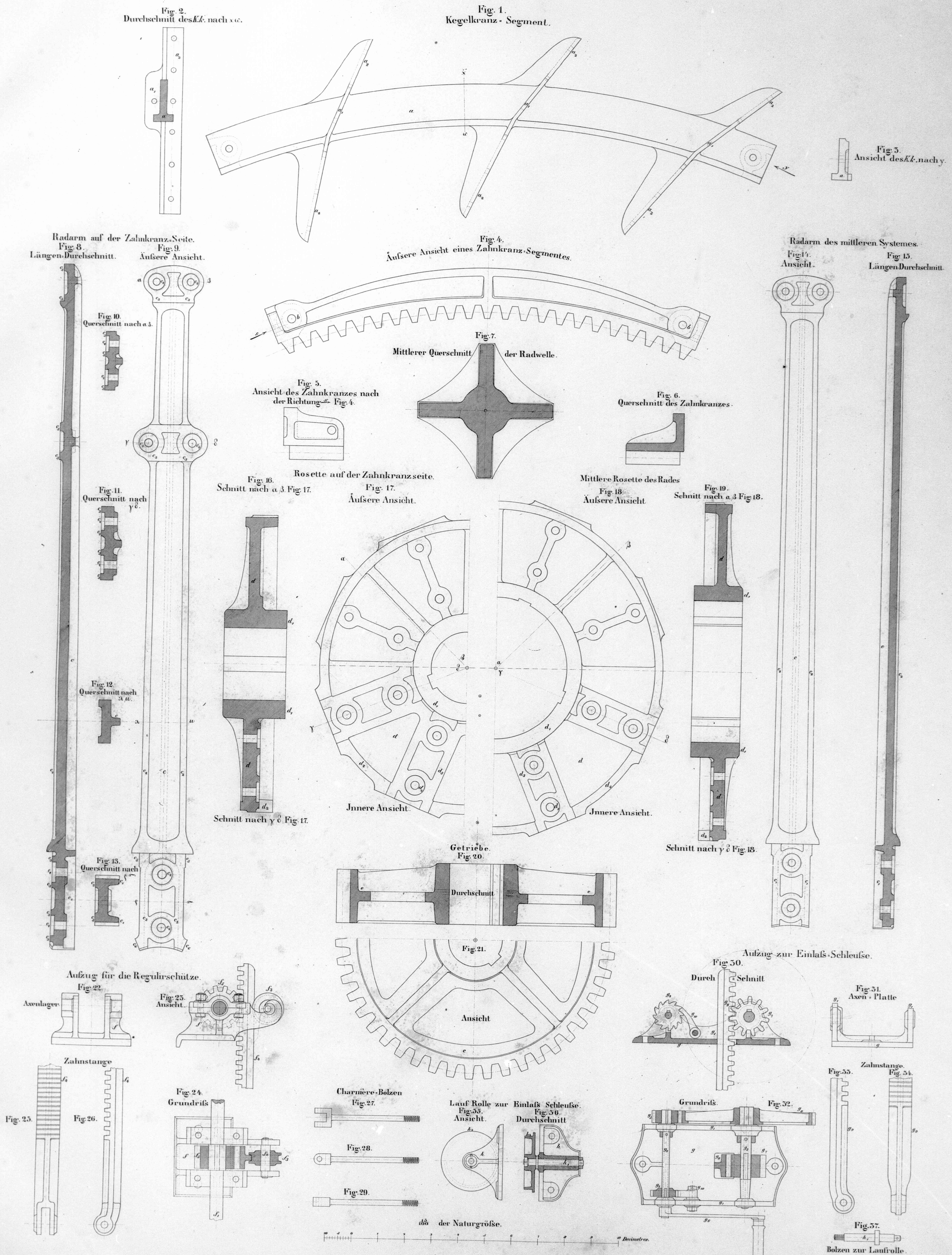
20 der Naturgröße.

2 Metros

Fig. 2. Grundriß.



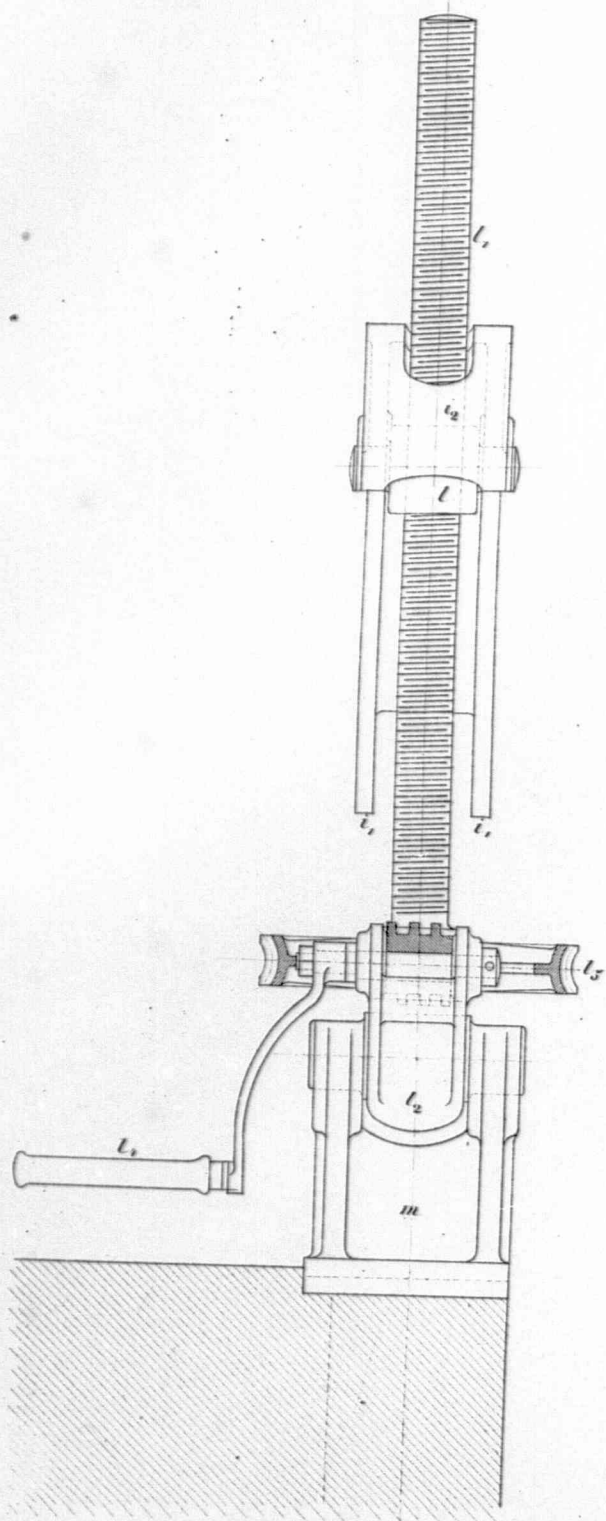
SCHAUFEL - RADE mit HEBWERK.



RECEIVED BY THE
RECEIVED BY THE

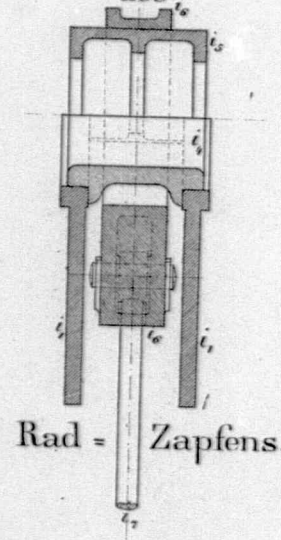
zu dem SCHAUFEL - RADE mit HEBEWERK.

Fig. 5.
Ansicht nach der Richtung α Fig. 1.

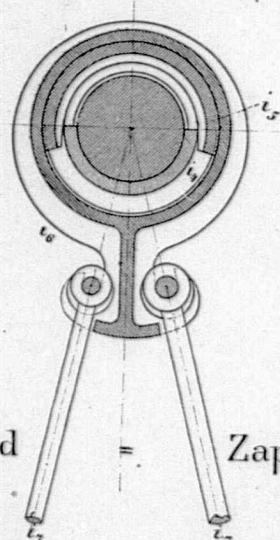


Das Gehäuse für den Gerinn-Sattel.

Fig. 7. Schnitt nach der Richtung α . Schnitt quer durch den des



Rad - Zapfen.



Rad - Zapfen.

Fig. 1 bis 8 inclusive.
Hebewerk mit Stützschräuben

Fig. 1.
Ansicht vom Inneren des Rades nach der Seite des Zahnkranzes hin.

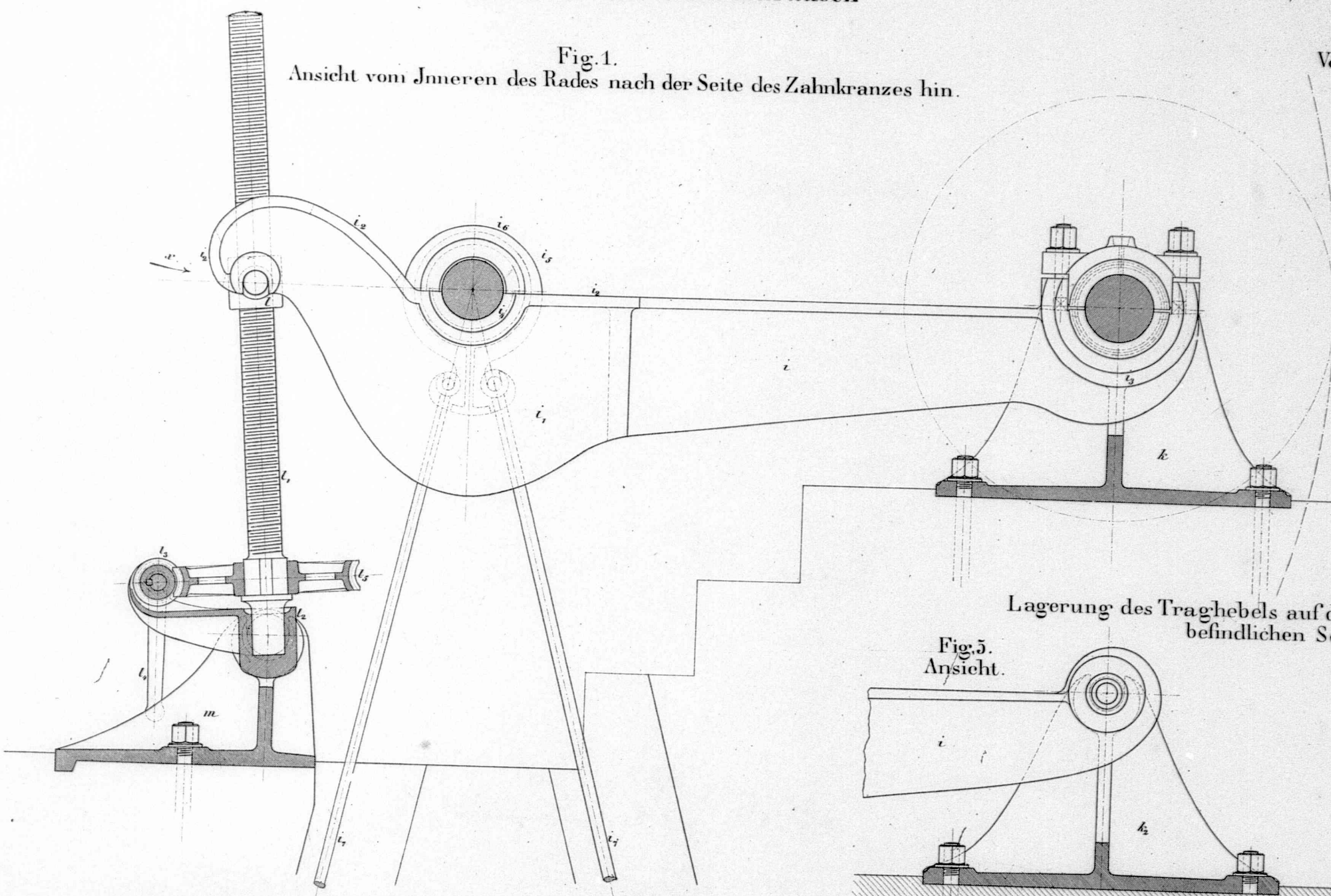


Fig. 2.
Grundriss von den auf der Zahnkranz-Seite befindlichen Theilen.

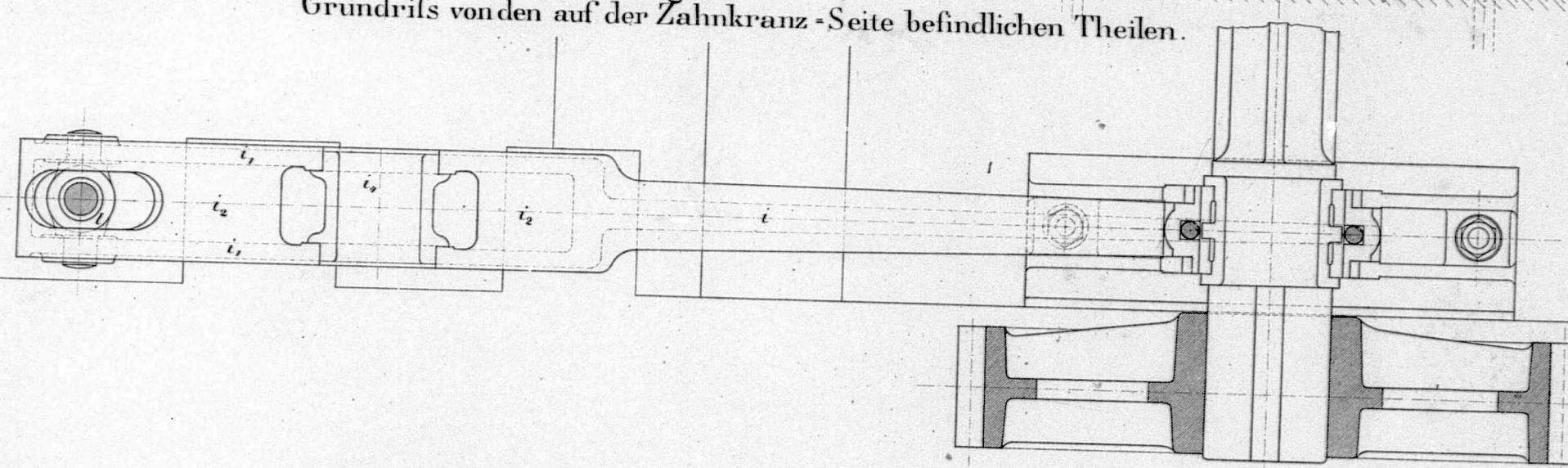


Fig. 9 bis 17 inclusive.
Hebewerk mit Hängschrauben.

Lagerung des Armes zur Führung der Radwelle auf der dem Zahnkranz gegenüber befindlichen Seite des Rades.

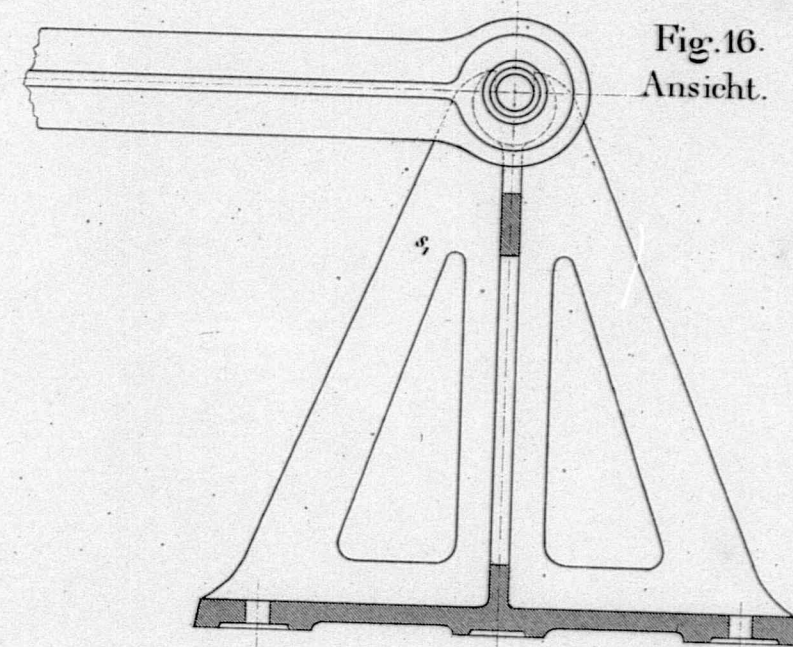


Fig. 16.
Ansicht.

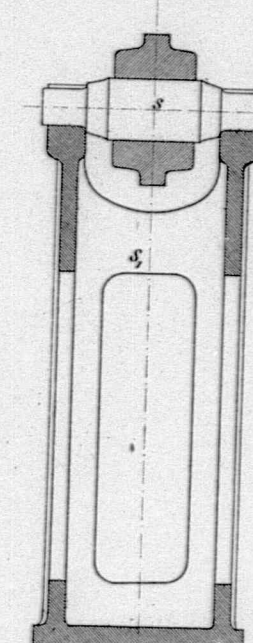


Fig. 17.
Durchschnitt.

Fig. 11.
Vertikal-Schnitt durch das Hängwerk mit einer durch die Axe des Rades gelegten Ebene.

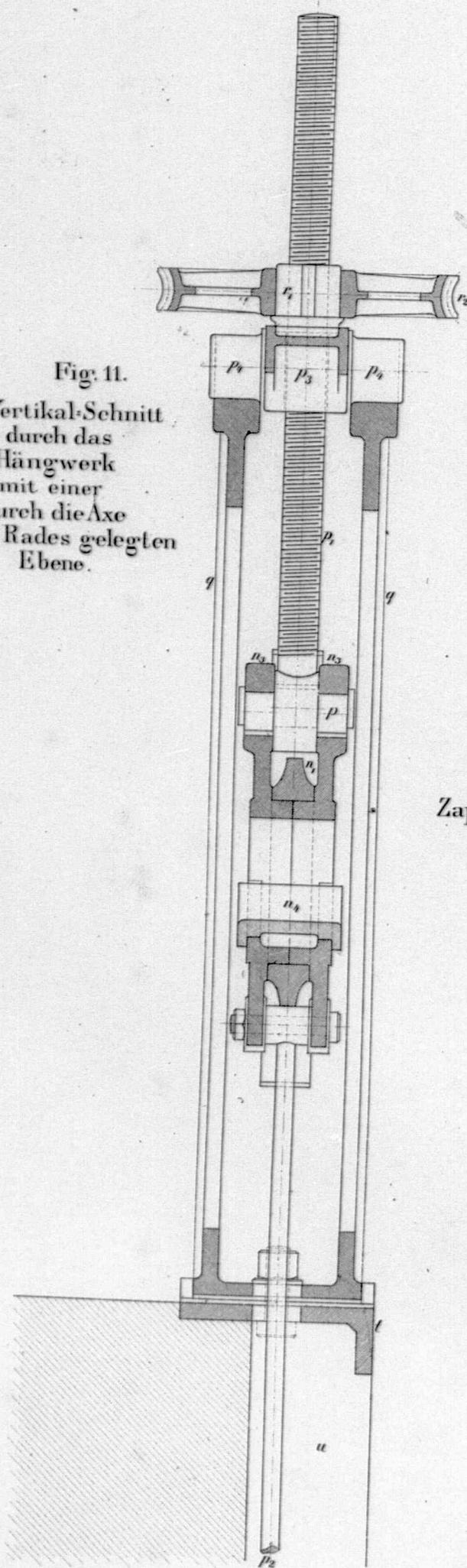


Fig. 12.
Grundriss der Winde.

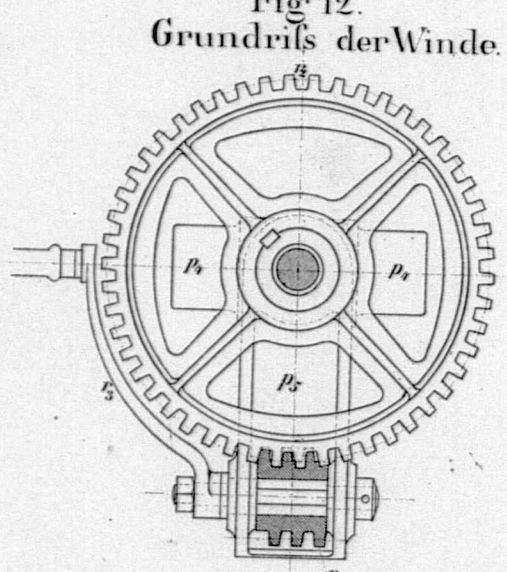


Fig. 15.
Zapfen am unteren Ende der Schraube

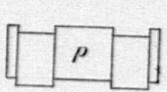


Fig. 9.
Ansicht vom Inneren des Rades aus nach der Seite des Zahnkranzes hin.

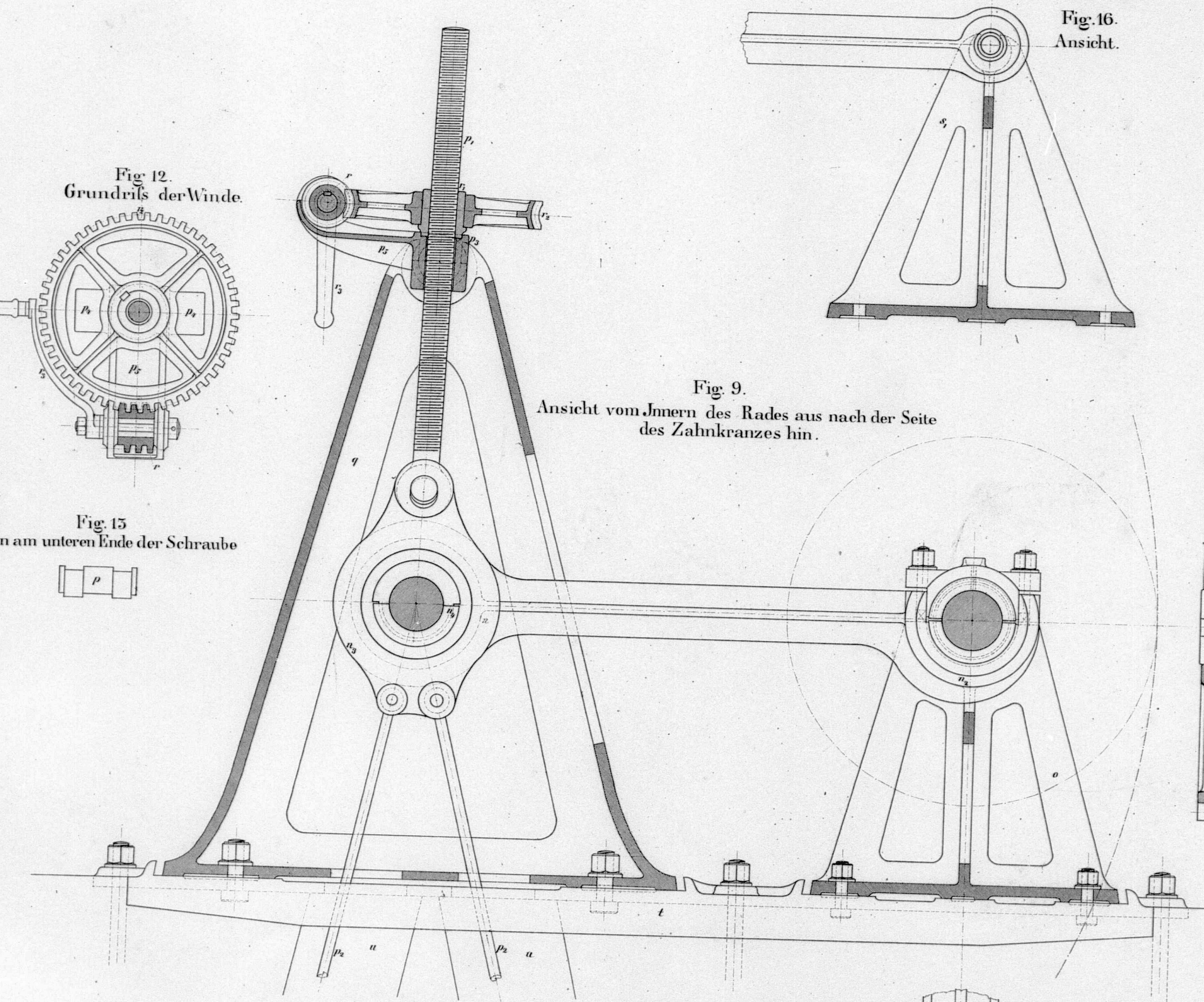
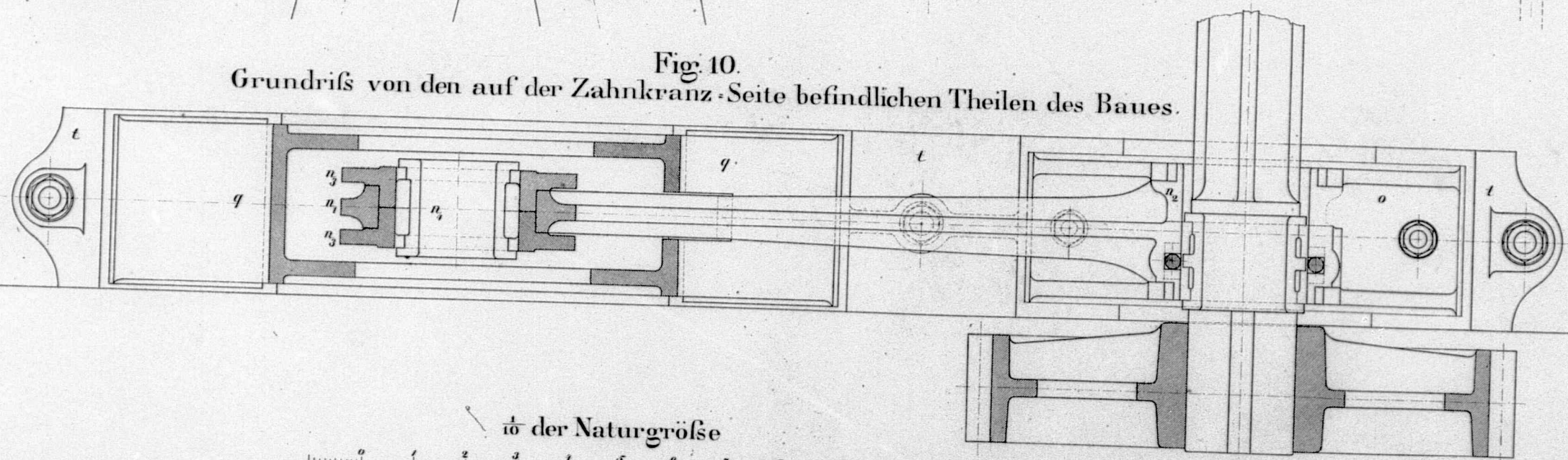
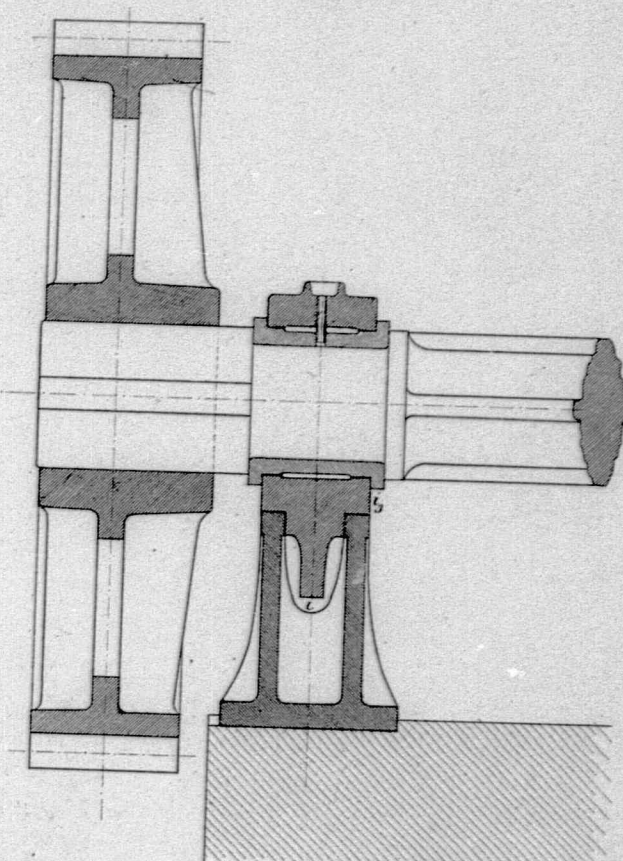


Fig. 10.
Grundriss von den auf der Zahnkranz-Seite befindlichen Theilen des Baues.



$\frac{1}{10}$ der Naturgröße
Decimetres

Fig. 4.
Vertikal Schnitt durch die Kolbenwelle.



Lagerung des Traghebels auf der dem Zahnkranz gegenüber befindlichen Seite des Rades.

Fig. 5.
Ansicht.

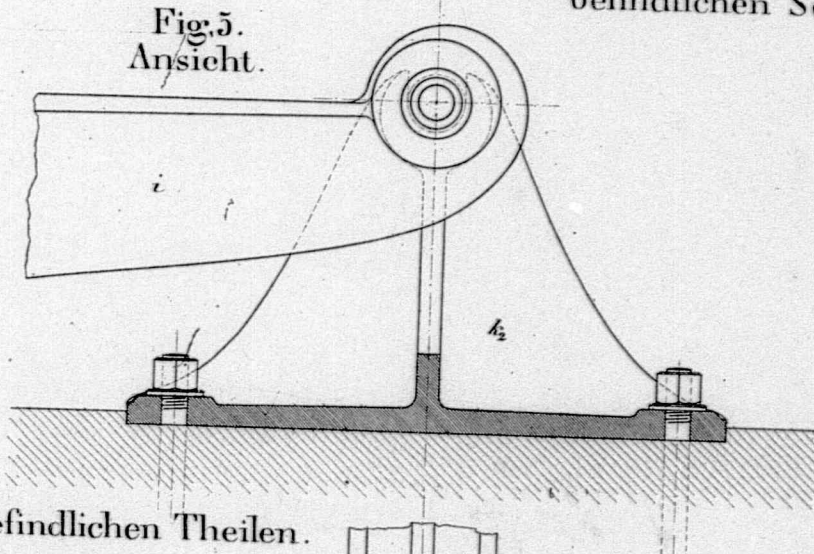


Fig. 6.
Durchschnitt.

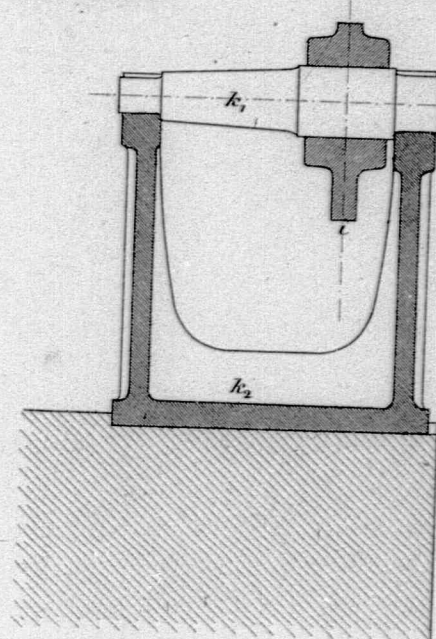
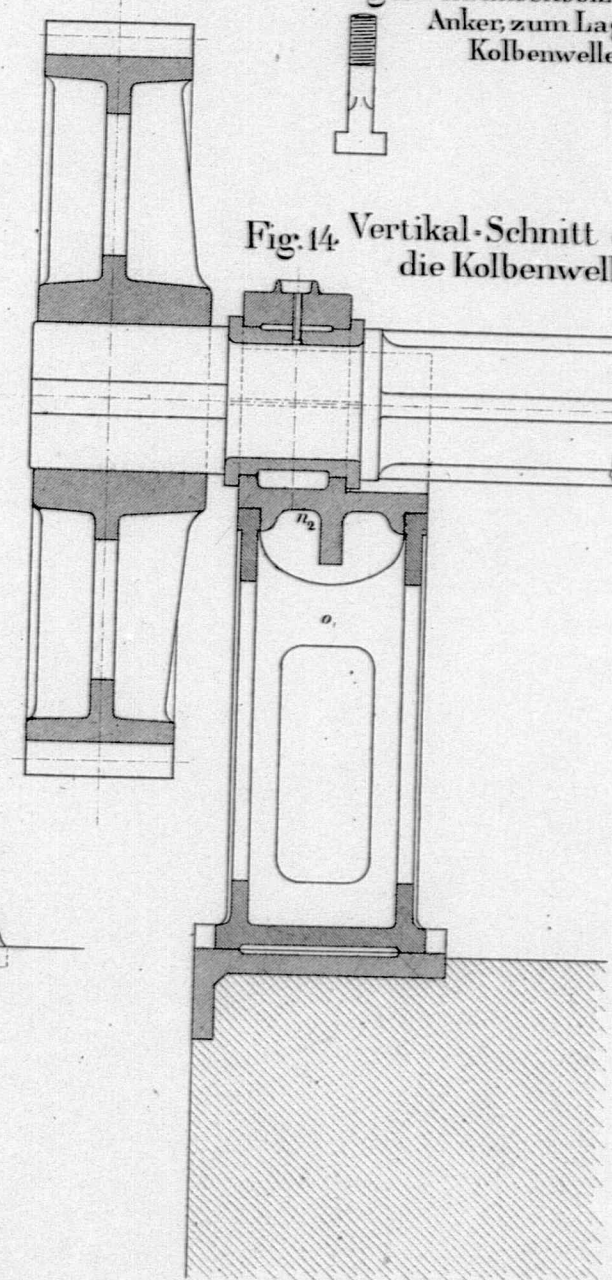


Fig. 13. Schraubenbolzen mit Anker zum Lager der Kolbenwelle.



Fig. 14. Vertikal-Schnitt durch die Kolbenwelle.



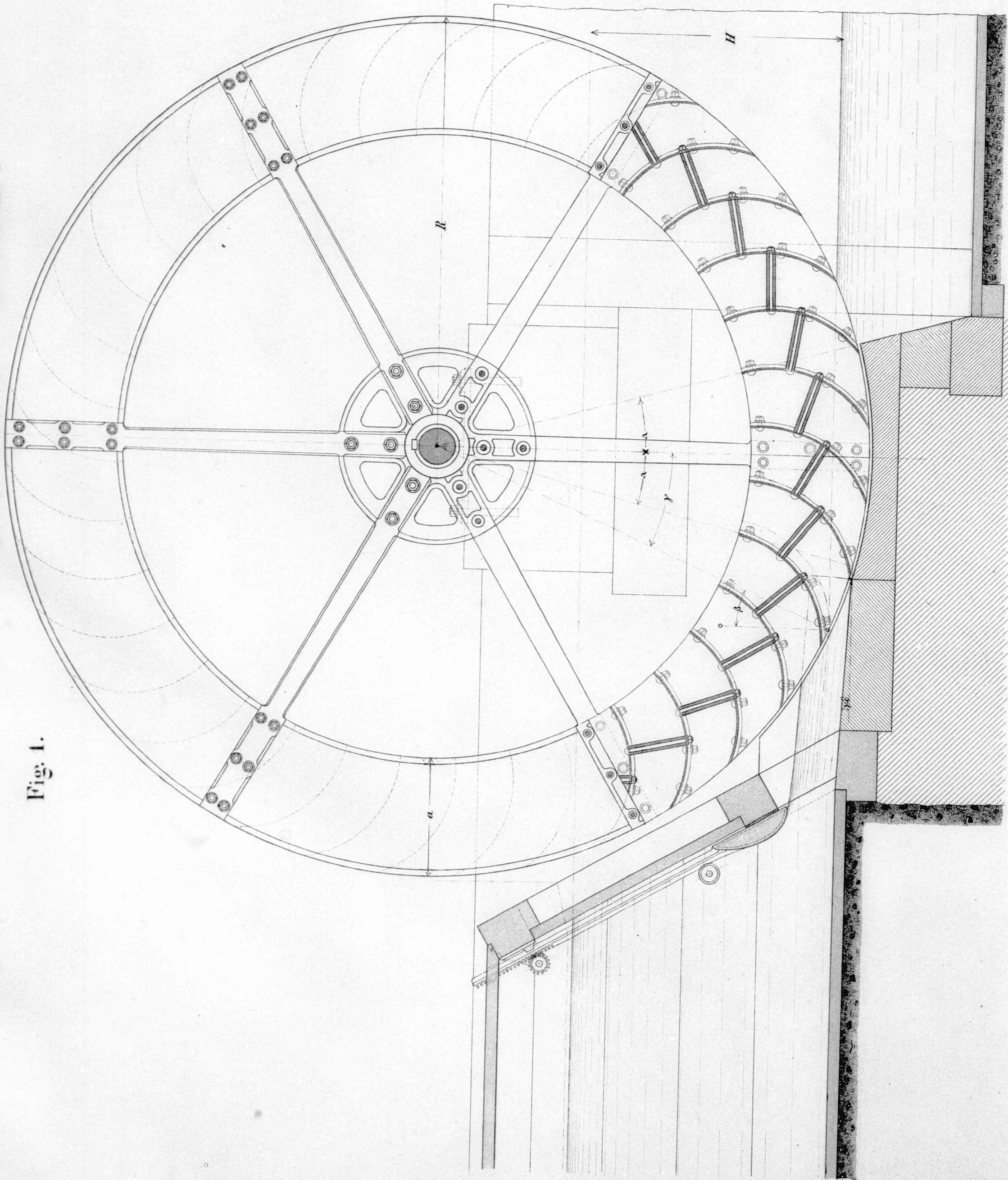
THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX AND TILDEN FOUNDATIONS

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

EISERNES
PONCELLET-RAD.

Fig. 1.



HOLZERNES
PONCELLET-RAD.

Fig. 5.

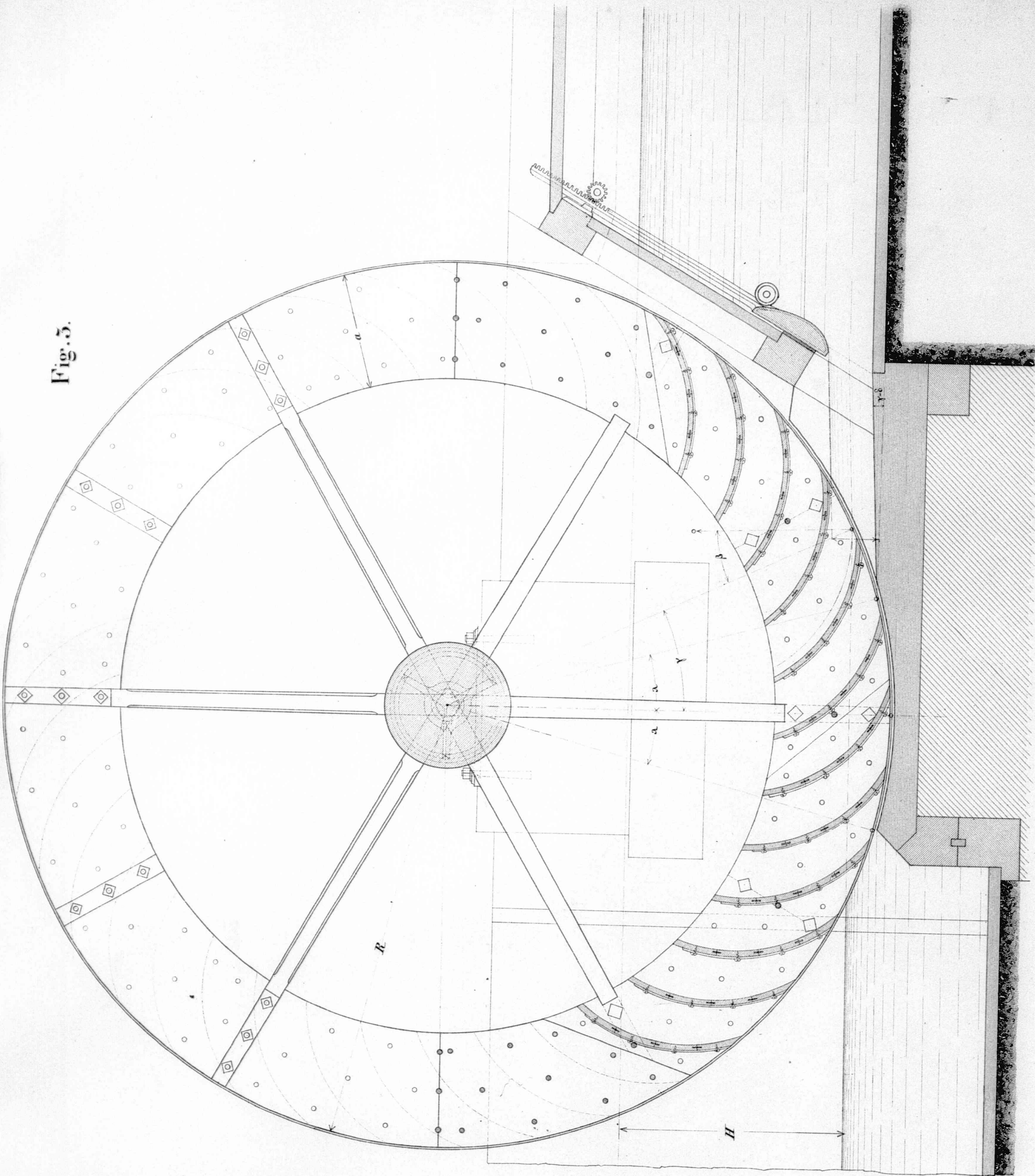


Fig. 2.

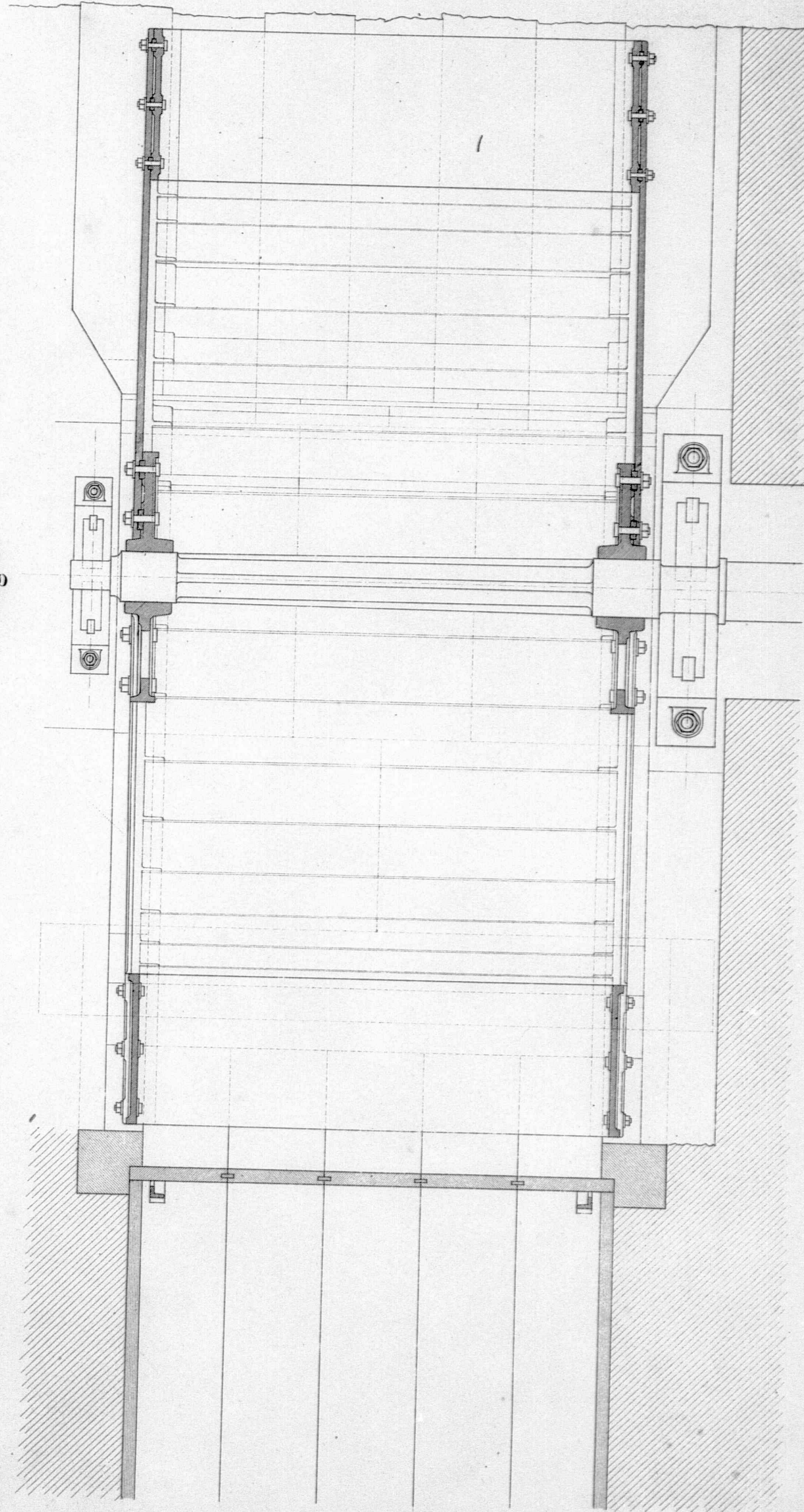


Fig. 4.

