

SCIENTIFIC METHOD

1890

CONTEMPORARY HISTORY

E.

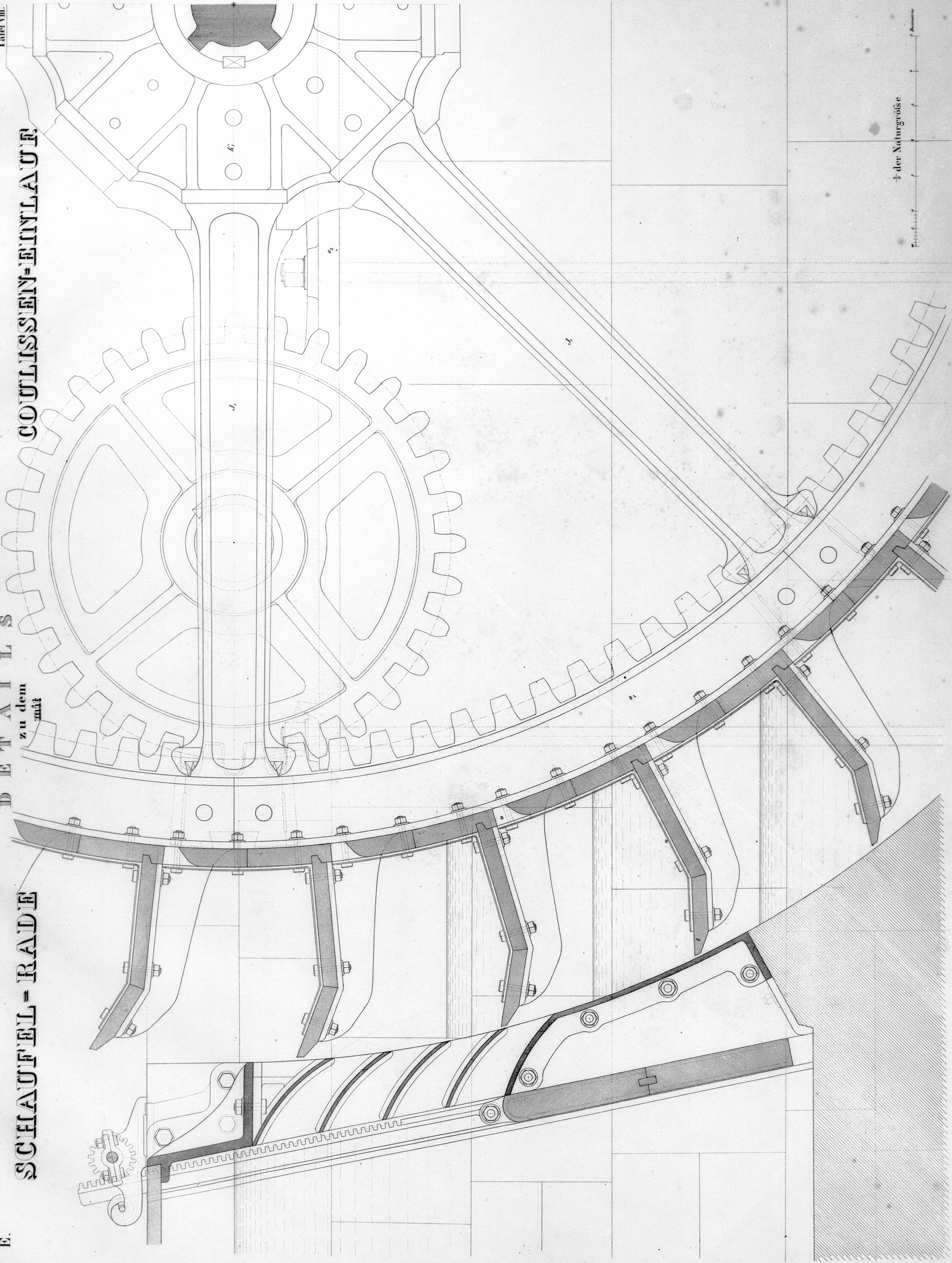
SCHAUFEL-RADE

DETAILS

zu dem
mit

COULISSEN-EINLAUF

Tafel VIII.



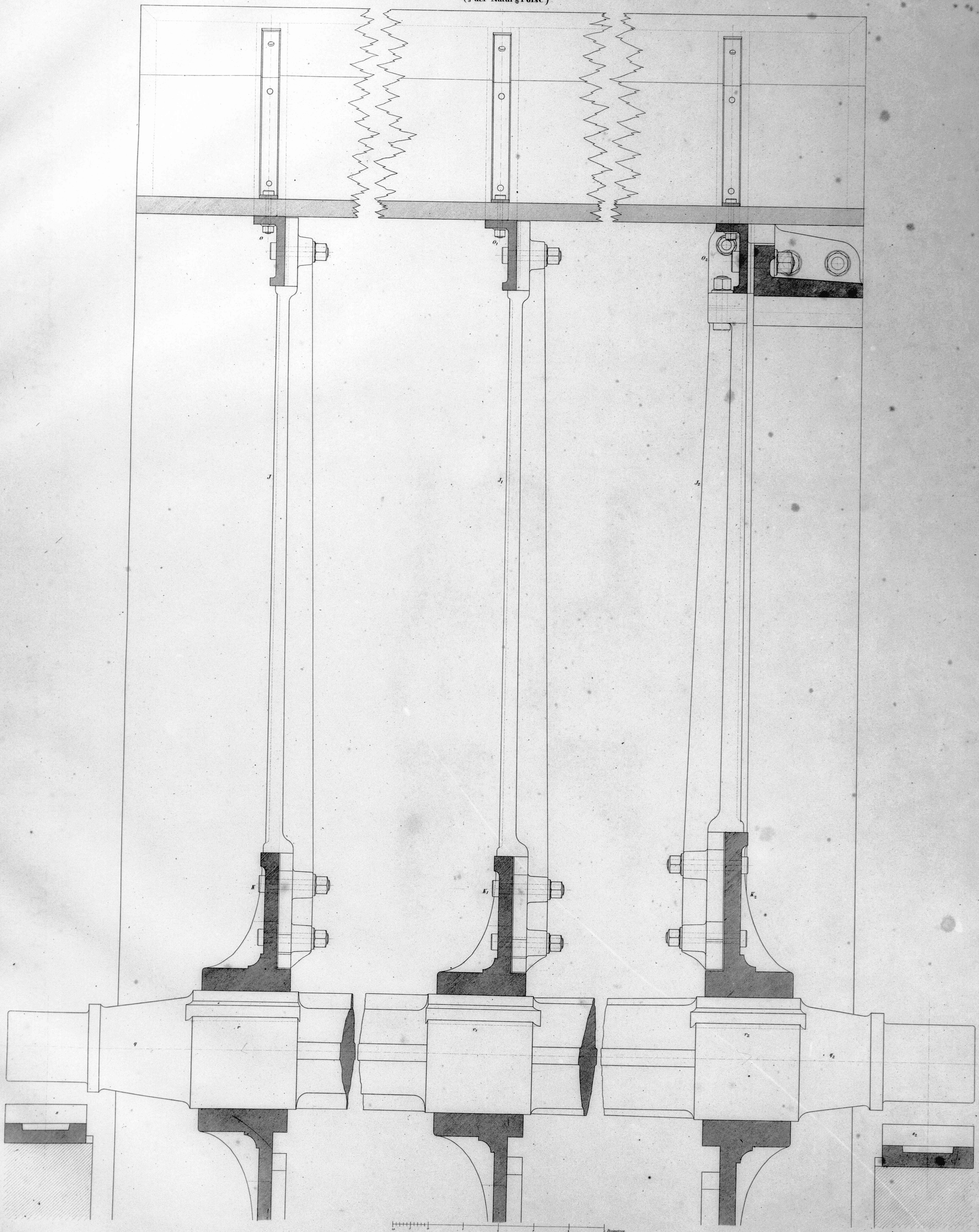
THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1911

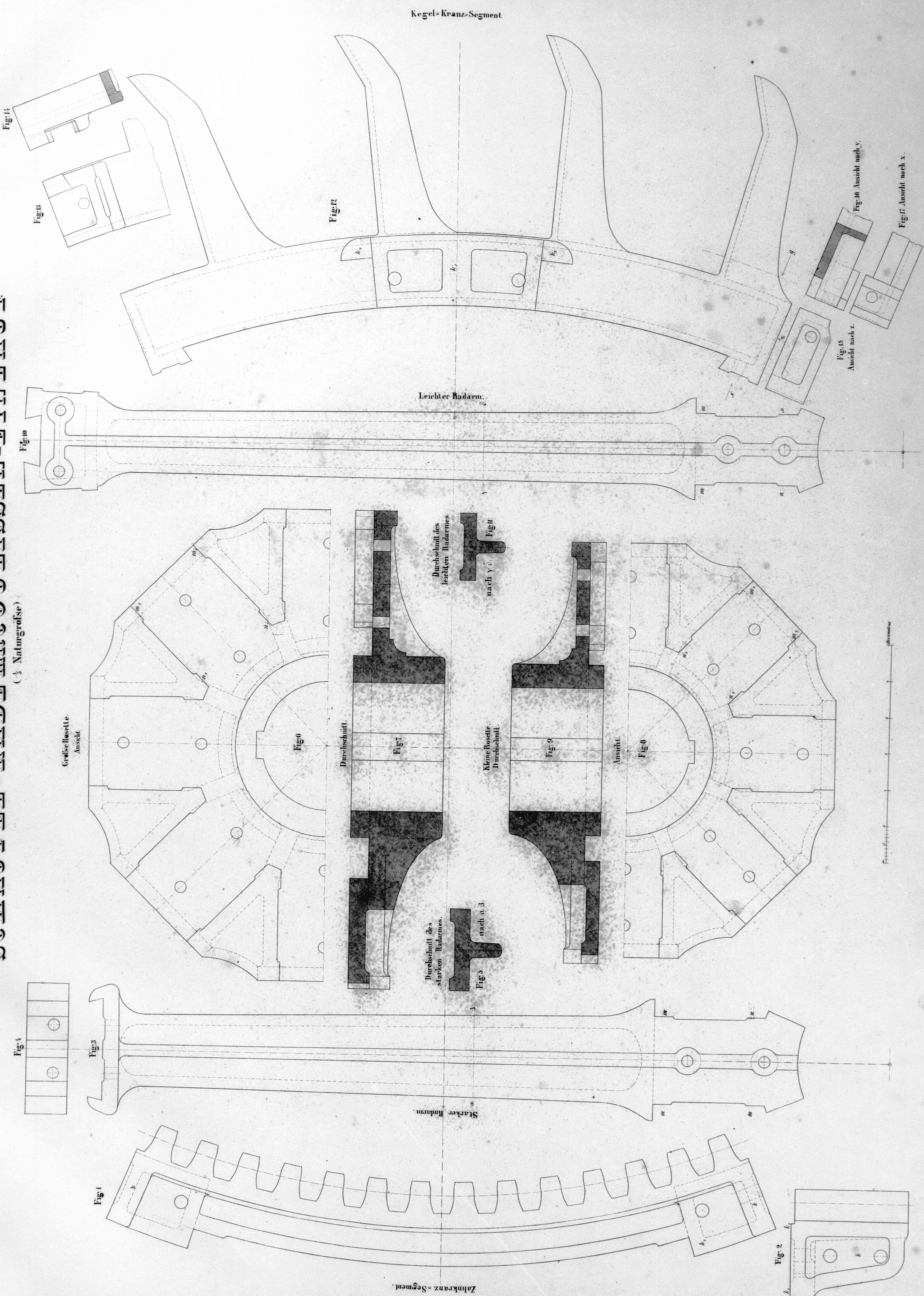
DETAILS
zu dem
SCHAUFELRADE mit COULISSENEINLAUF
(3 der Naturgröße)



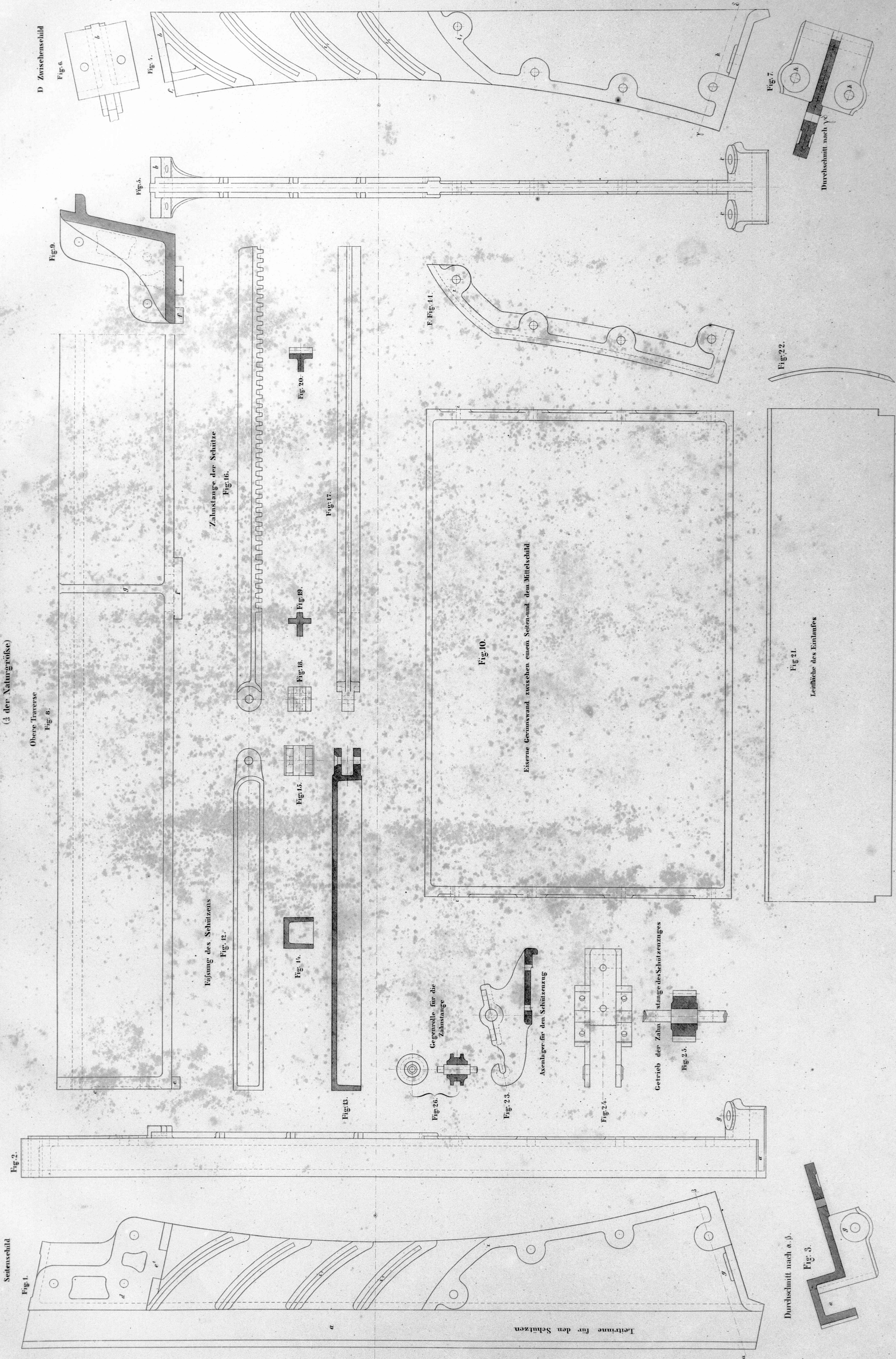
THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

DETAILS
zu dem
SCHAUFEL = RADE mit COULISSEN = FEINTAUER
($\frac{1}{3}$ Naturgröße)

E



DETAILS
zu dem
SCHAUFFELRADE mit COULISSEN-LAUF
(3 der Naturgröße)

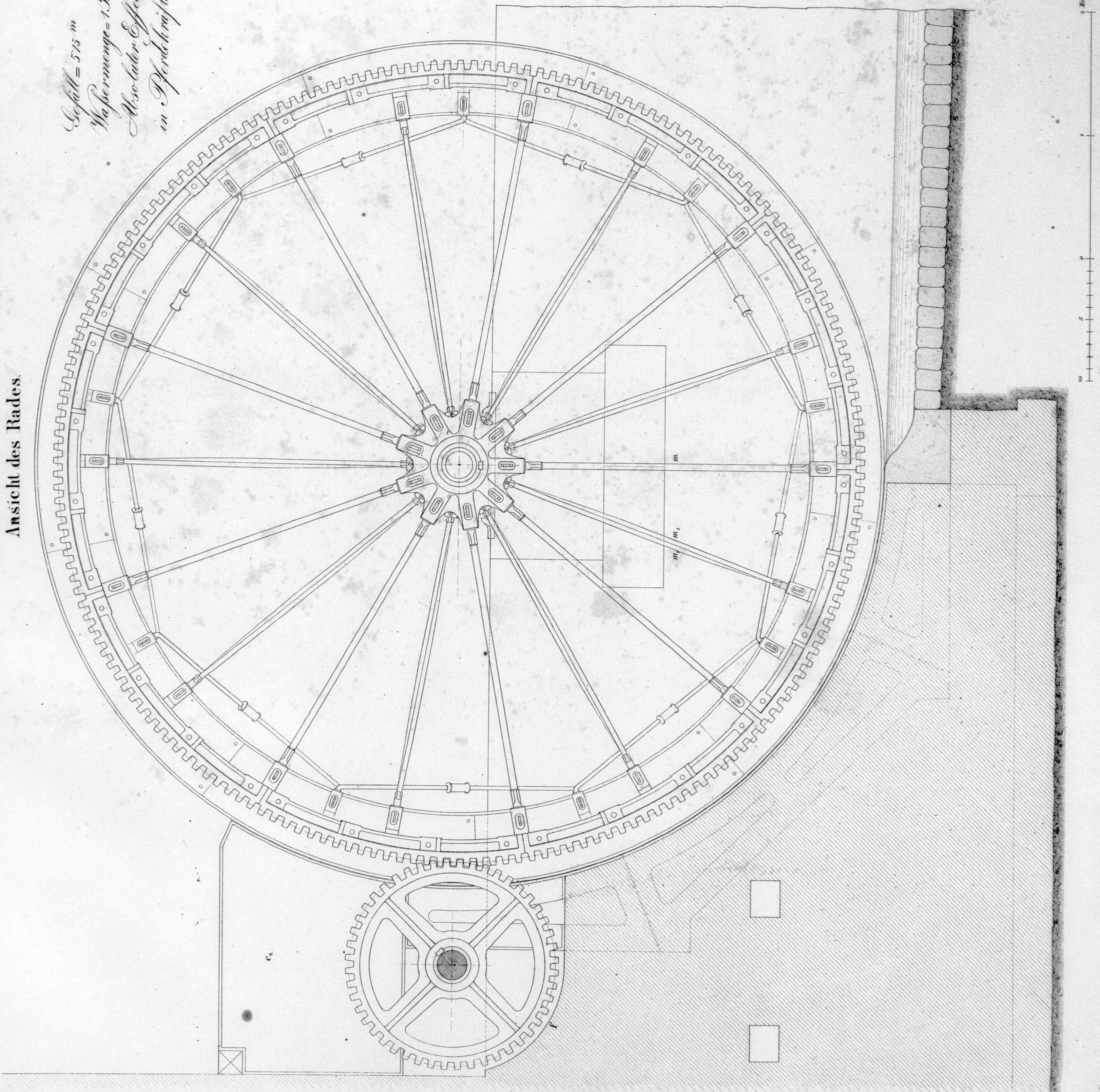


Photographie von Th. Meyer in Karlsruhe

RÜCKSCHLÄCHTIGES = ZELLEN = RAD

Fig. 1 mit COULISSEN EINLAUF

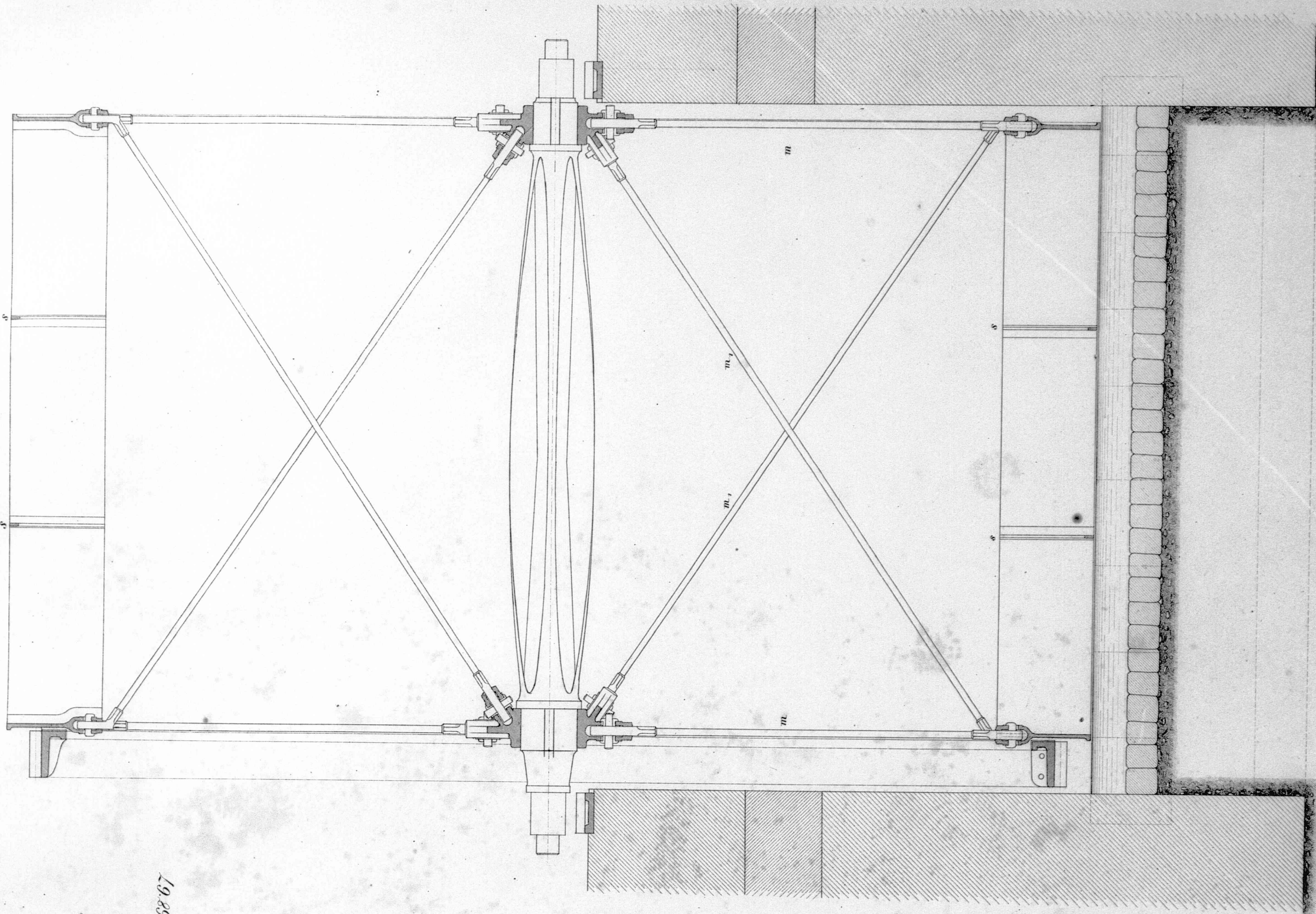
Ansicht des Rades.



*Schiff = 575 m
Wassermenge = 1324
Molecular Effect
in Pferdekraft = 6267*

Fig. 2

Vertikal Durchschnitt des Rades.



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 m

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1009 AVENUE OF THE AMERICAS
NEW YORK, N. Y. 10018