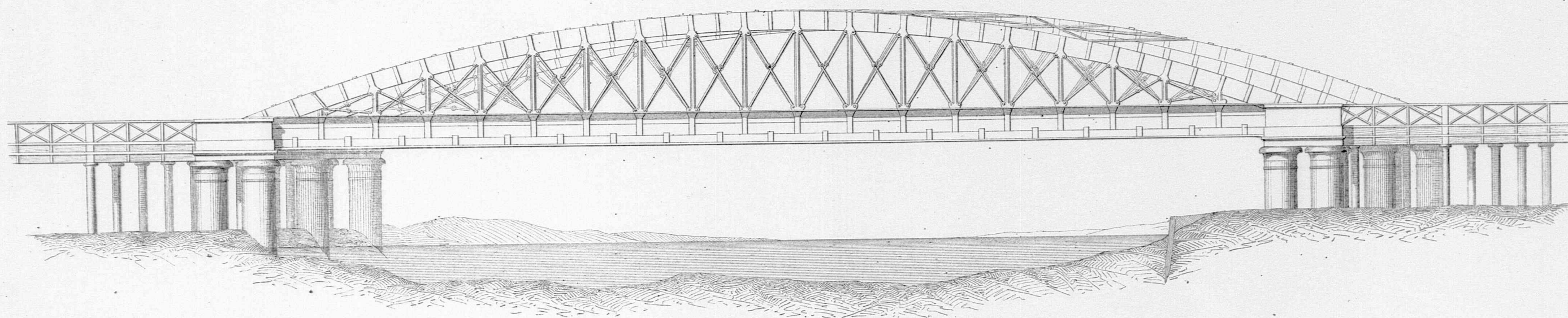
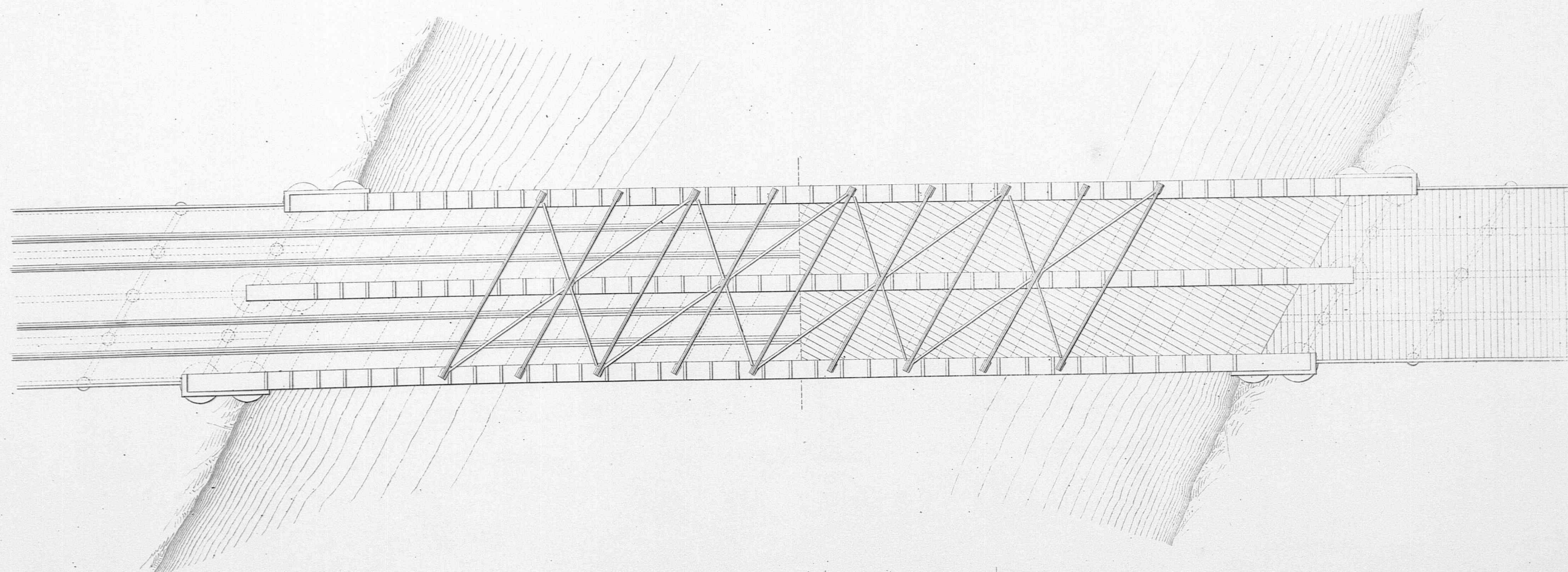


Windsor-Brücke

Ansicht



Grundriss



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 metres

Samml. ausf. Constructionen N° 62.

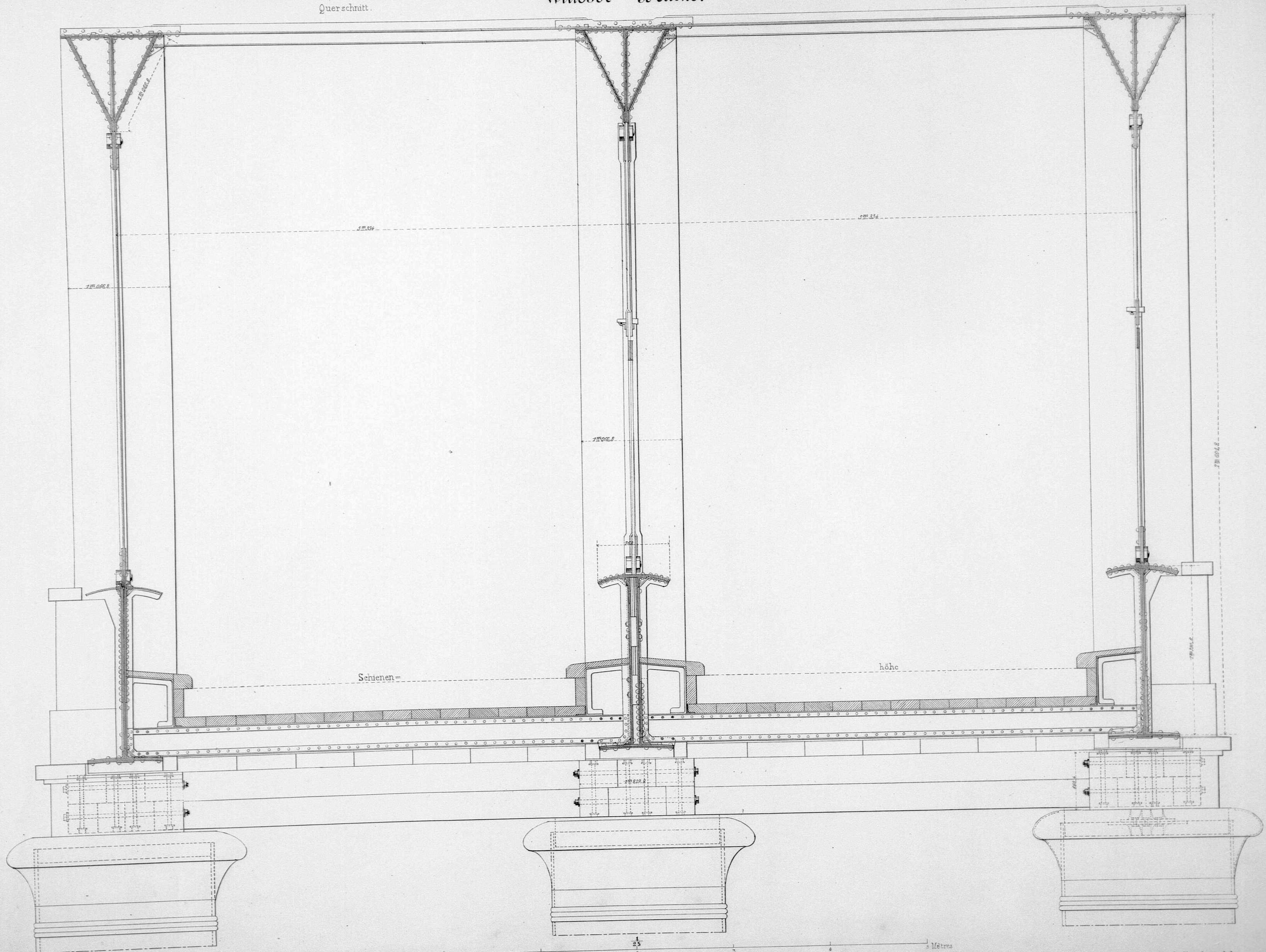
gez. v. C.A. Weber

Druck u. Verlag v. J. Veith in Karlsruhe

F. Woerishoffer

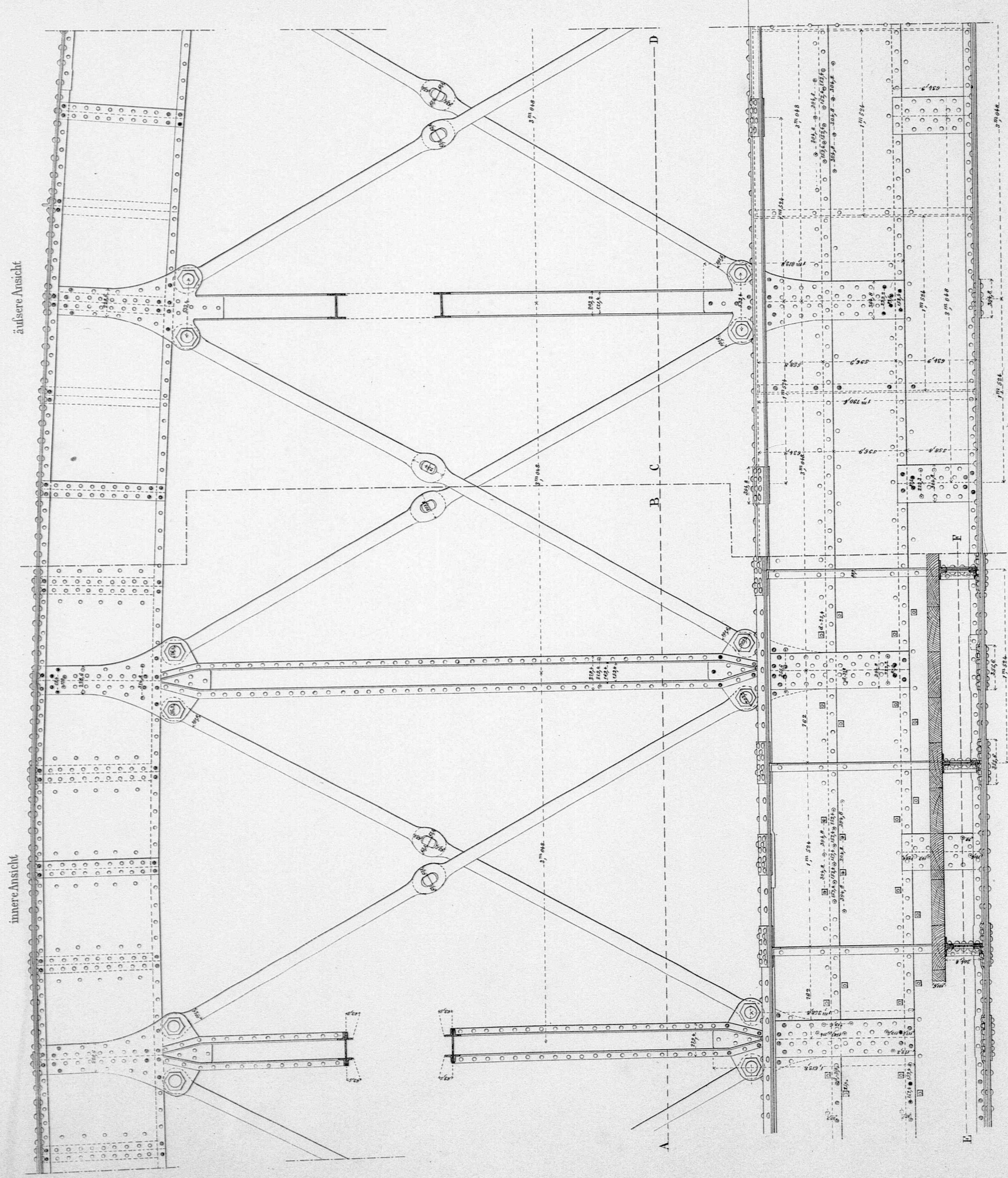
Windsor - Brücke.

Querschnitt.

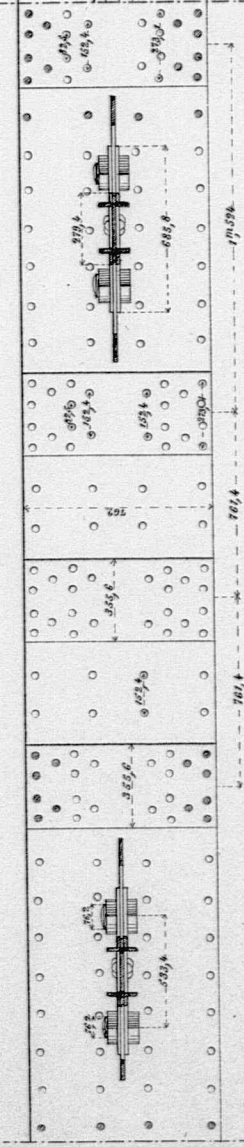


Windoor-Brücke

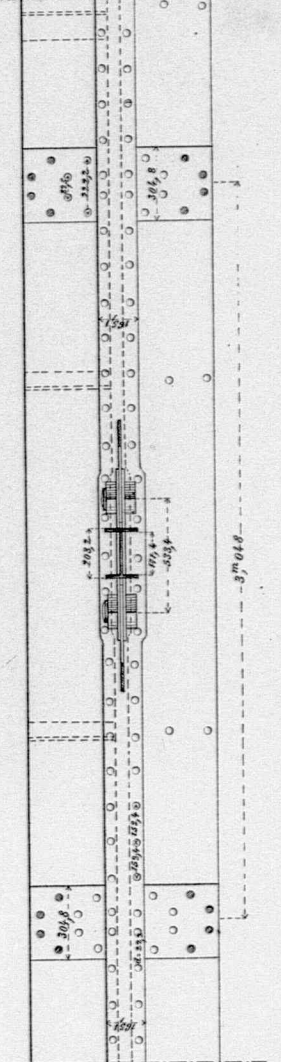
Längsansicht



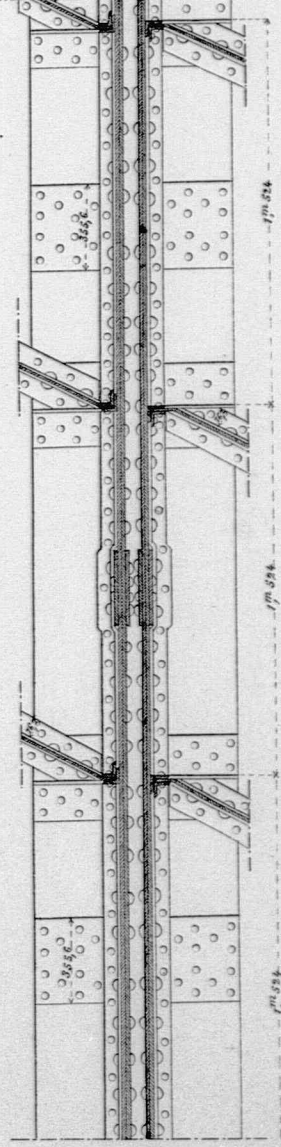
Schnitt A.B.



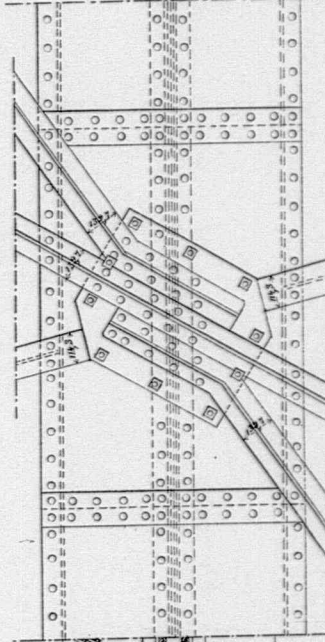
Schnitt C.D.



Schnitt E.F.



Verbindung der Windkreuze

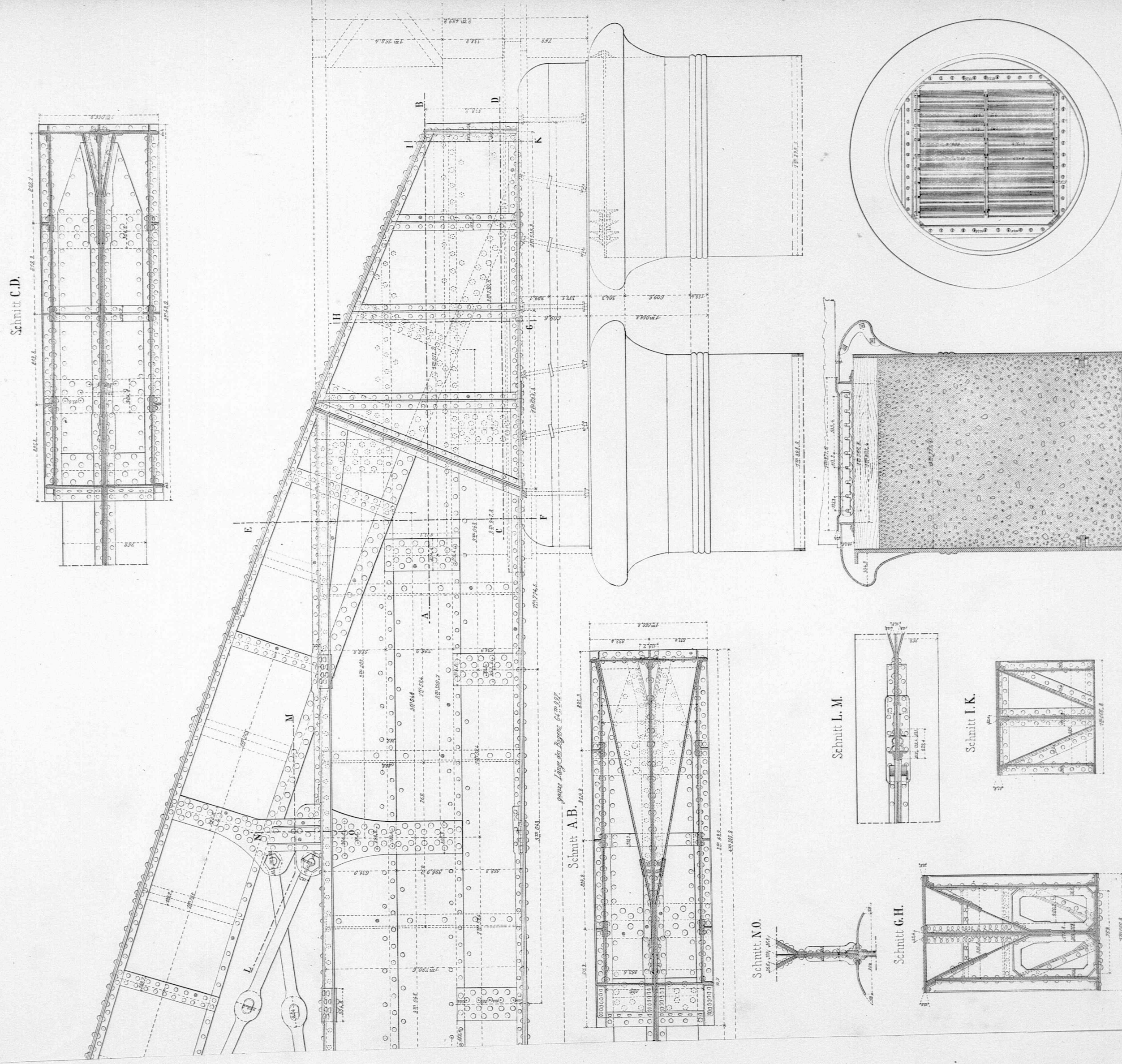


Maßstab 25 d mit 6r



Wunder Brücke.

Erster Detailblatt

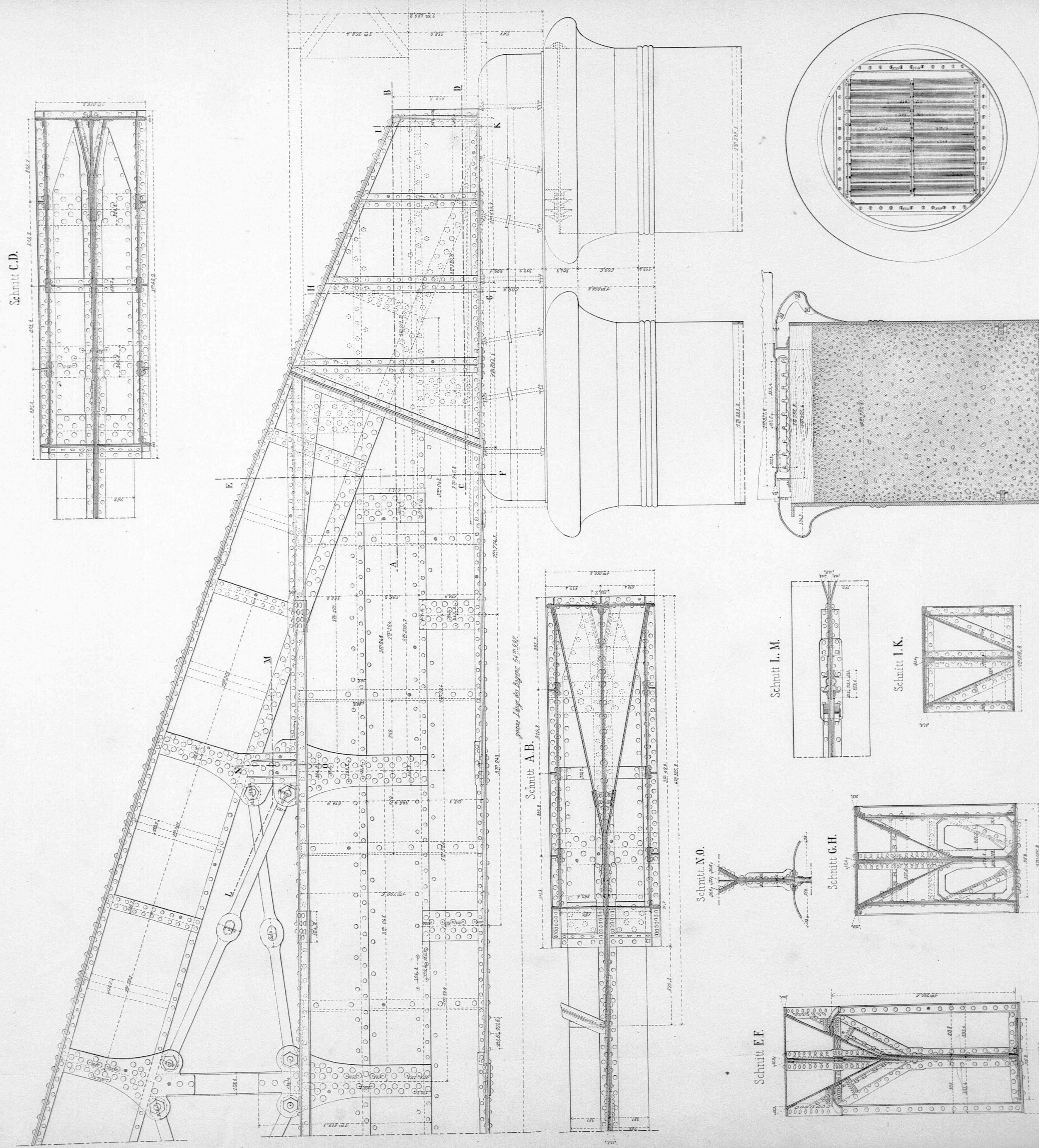


Samml. ausgef. Constructionen N° 65.

Karl Fischer del.

Windsor Brücke.

Erstes Detailblatt



1/25

Mètres.

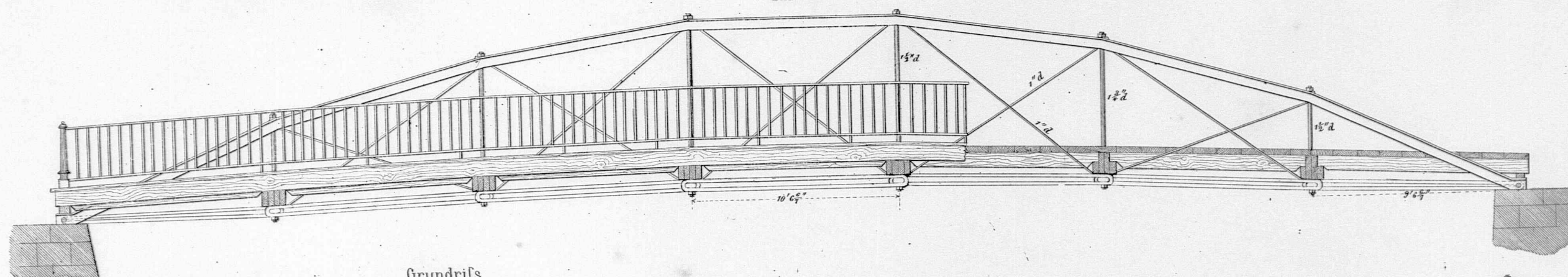
Samml.-ausgef. Constructionen. N° 65.

Karl Fischer del.

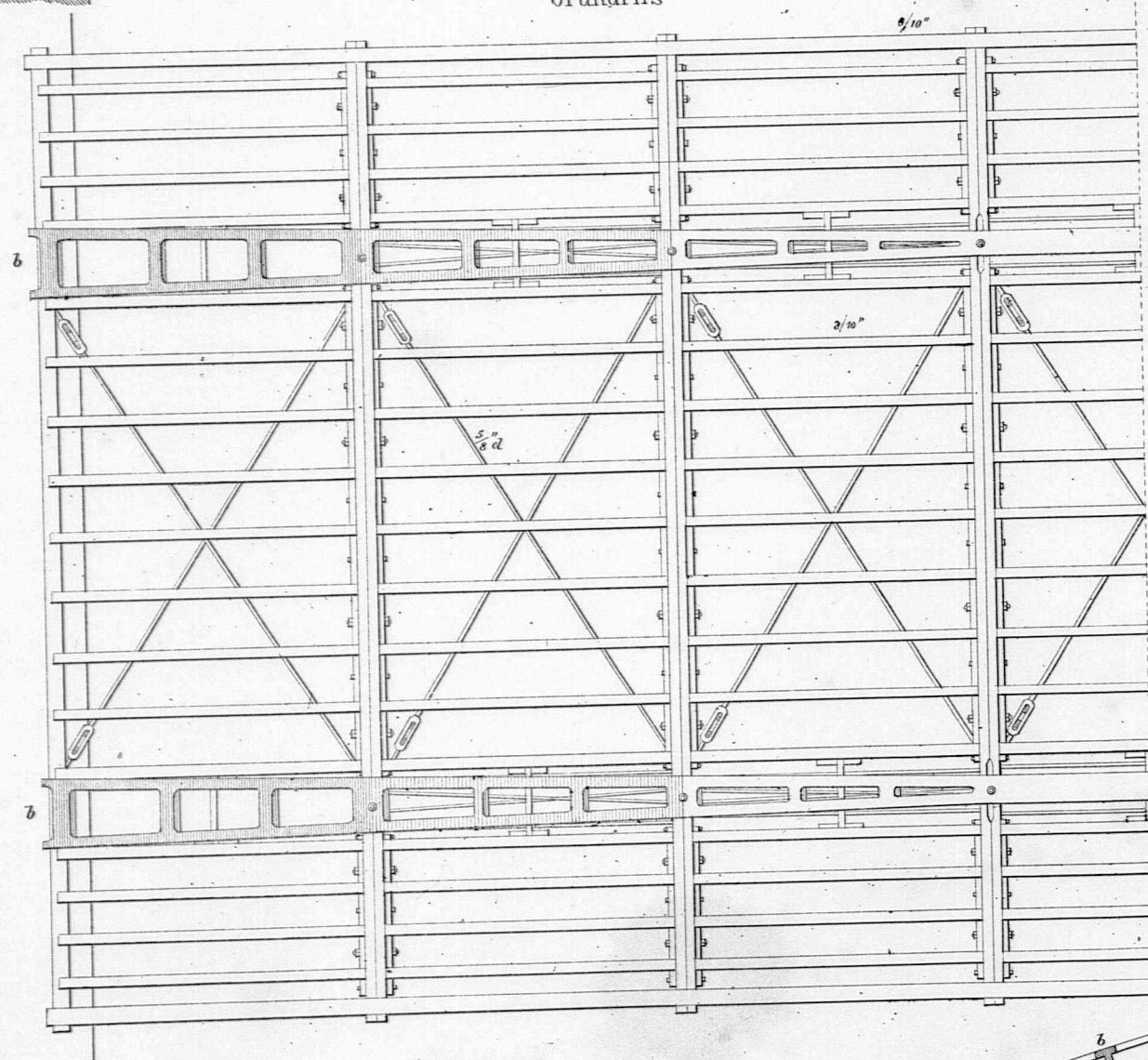
Druck & Verlag v. J. Neith in Carlsruhe.

Plan für eine Straßenbrücke v. 72' Spannweite

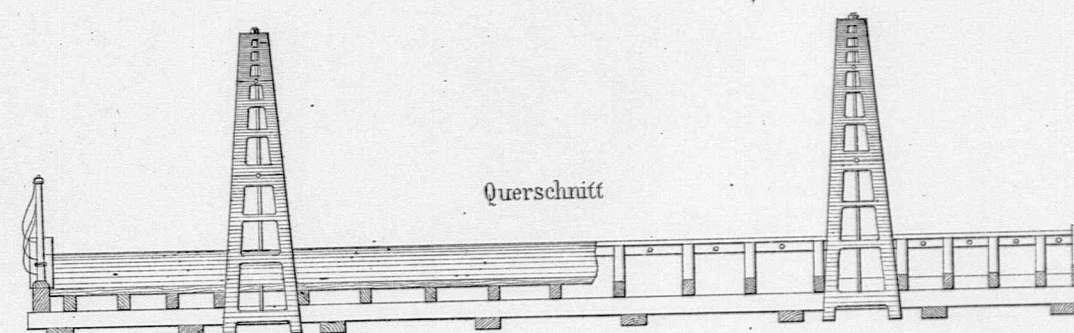
Ansicht



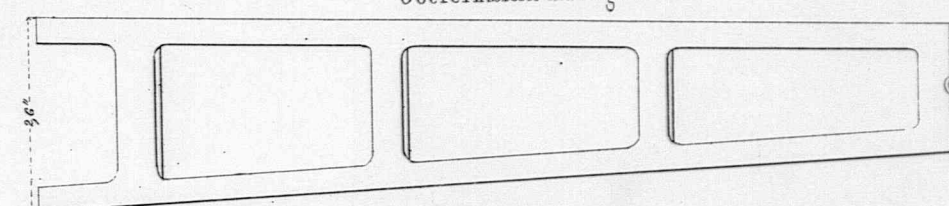
Grundriss



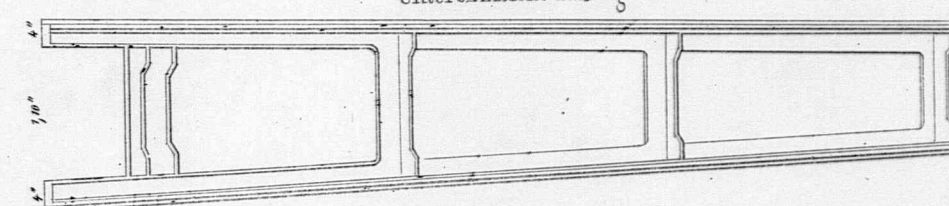
Querschnitt



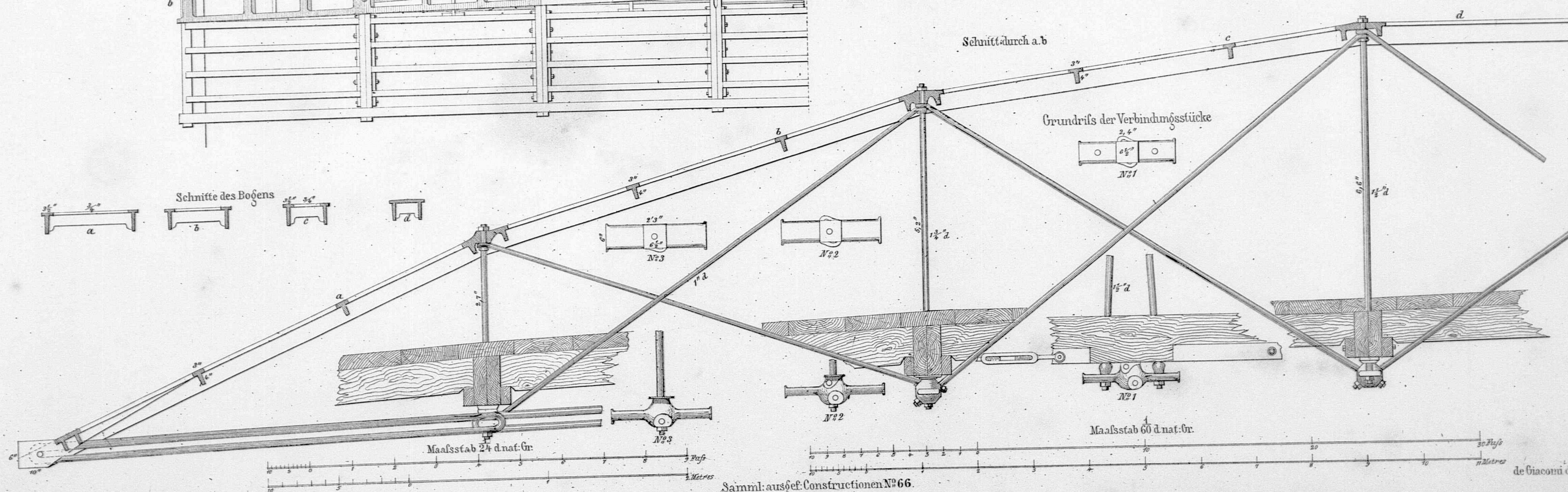
Obere Ansicht des Bogens



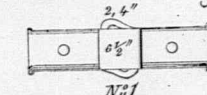
Untere Ansicht des Bogens



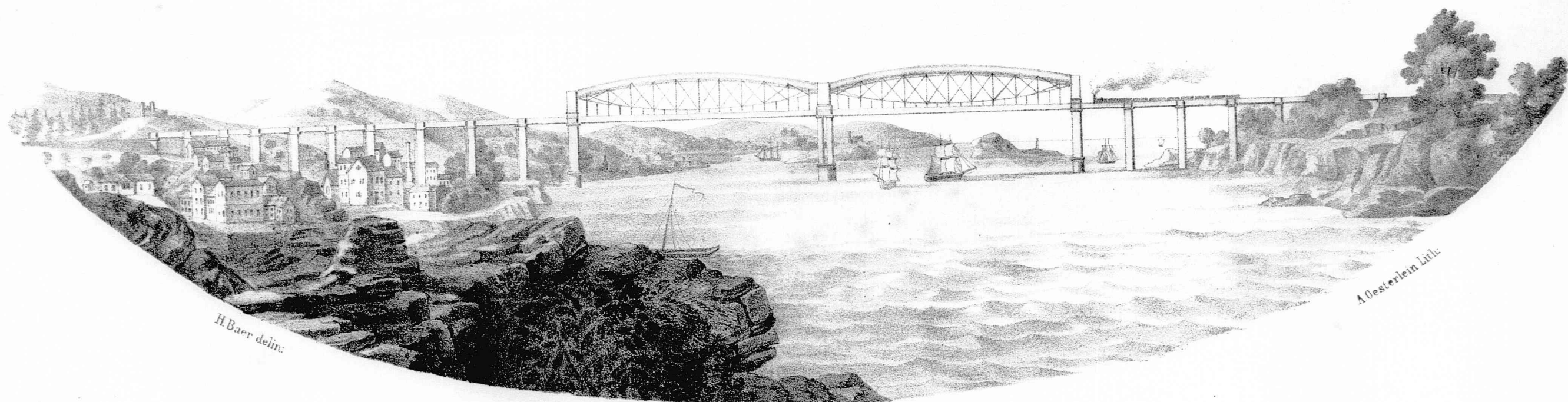
Schnitt durch a.b



Grundriss der Verbindungsstücke



Maafsstab $\frac{1}{60}$ d nat:Gr.



Carlsruhe, Druck & Verlag v. J. Veith.

BRÜCKE BEI SALTASH.

auf der eingleisigen Cornwall-Eisenbahn über einen Meeresarm in der Nähe von Plymouth erbaut von Brunell

Länge der Brücke 2292 Fuß Höhe der Mittelpfeiler vom natürlichen Boden bis zur Fahrbahn 136 Fuß.

Höhe der Uferpfeiler vom natürlichen Boden bis zur Fahrbahn 126 Fuß.

Die Brücke läuft von dem Uferpfeiler gegen die Stadt zu in einem Bogen mit 1,3% Steigung
und vom entgegengesetzten Uferpfeiler auch in einem Bogen mit 4,6% Steigung.

Samml. ausgef. Constructionen N^o 67.



Carlsruhe, Druck & Verlag v. J. Veith.

BRÜCKE BEI SALTASH.

auf der eingleisigen Cornwall-Eisenbahn über einen Meeresarm in der Nähe von Plymouth erbaut von Brunell

Länge der Brücke 2292 Fuß Höhe der Mittelpfeiler vom natürlichen Boden bis zur Fahrbahn 186 Fuß.

Höhe der Uferpfeiler vom natürlichen Boden bis zur Fahrbahn 126 Fuß.

Die Brücke läuft von dem Uferpfeiler gegen die Stadt zu in einem Bogen mit 1,3% Steigung
und vom entgegengesetzten Uferpfeiler auch in einem Bogen mit 1,6% Steigung.

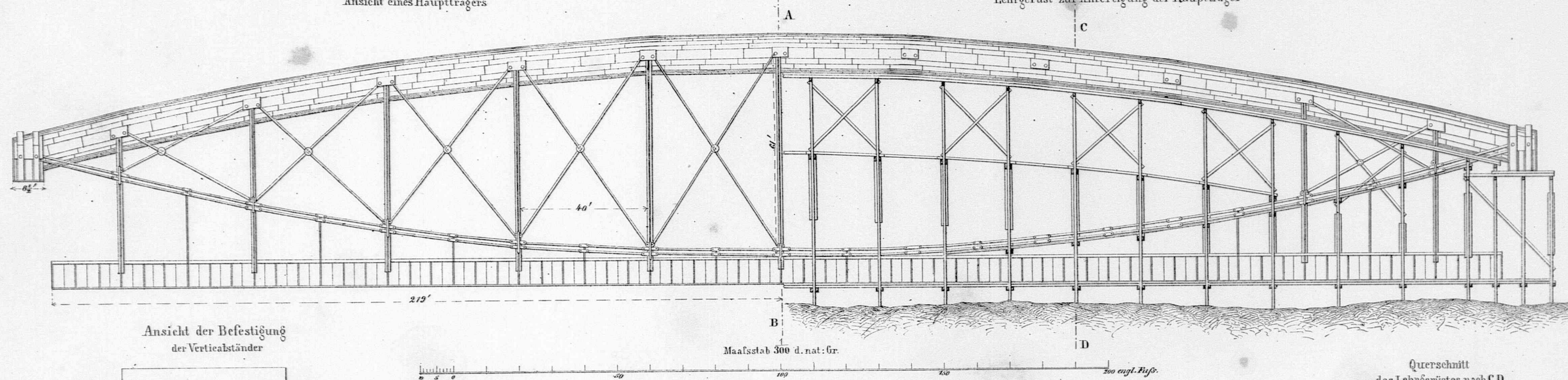
Samml. ausgef. Constructionen N^o 67.

Saltash Viaduct

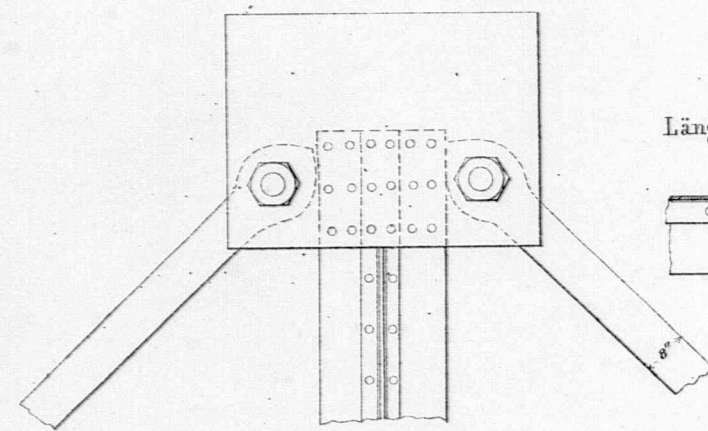
über einen Meeresarm bei Plymouth.

Ansicht eines Hauptträgers

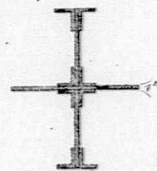
Lehrgerüst zur Anfertigung der Hauptträger



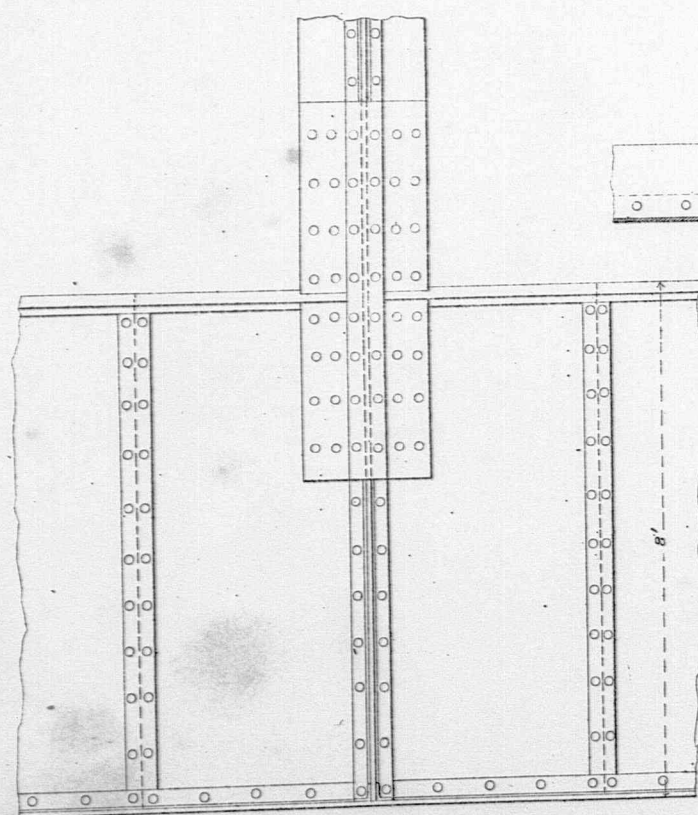
Ansicht der Befestigung der Verticalständer



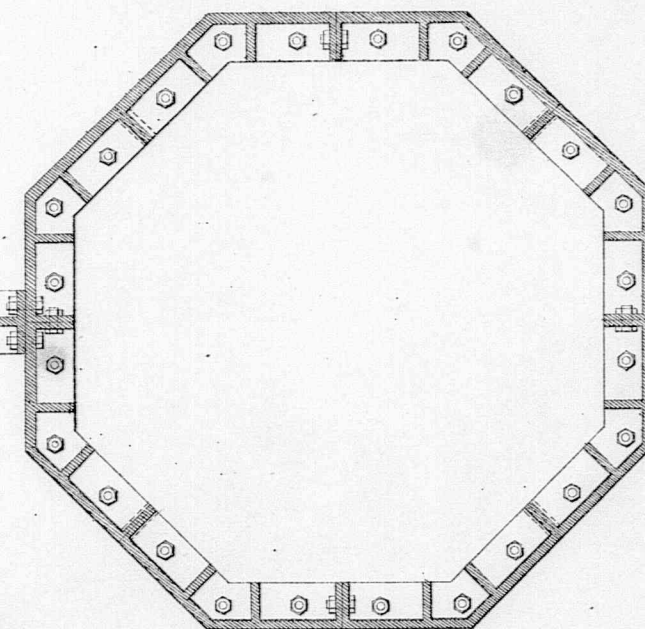
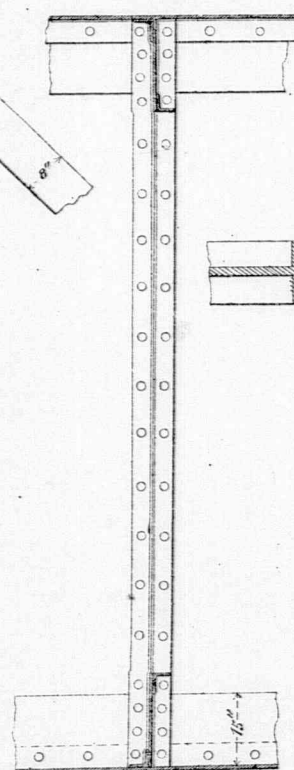
Profil der



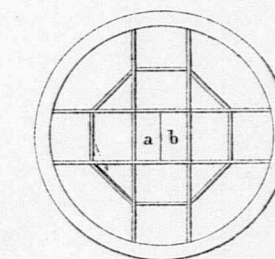
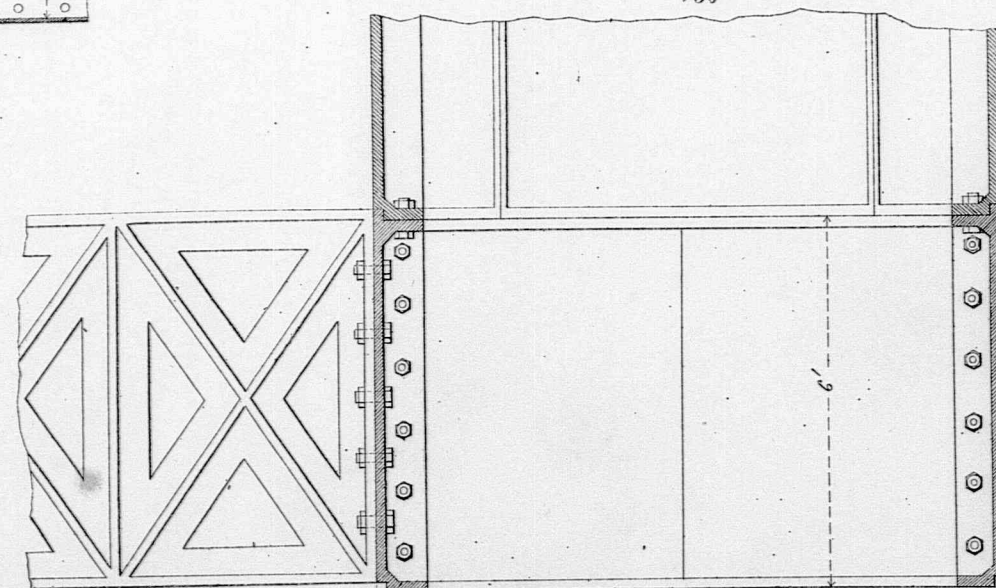
Verticalständer



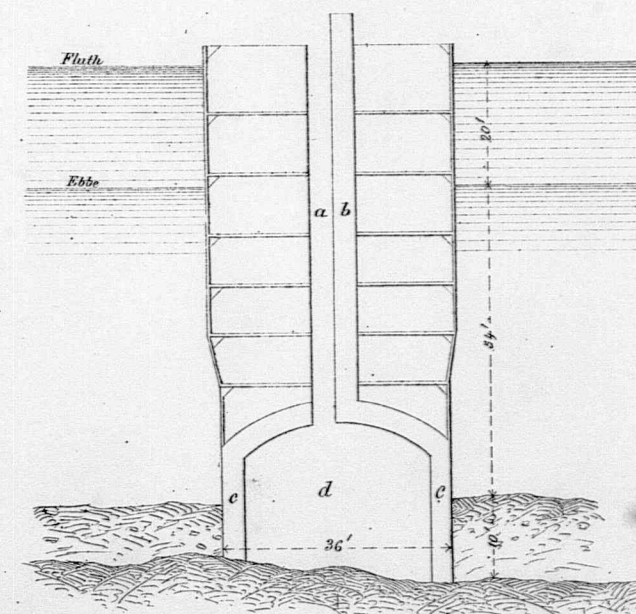
Längenschnitt der Röhre nach E.F.



Detail der Säulen am Mittelpfeiler

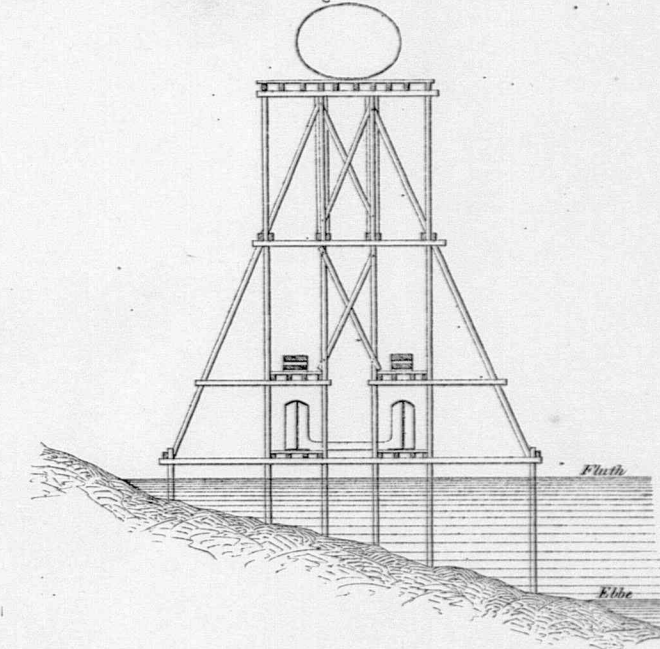


Fundirung des Mittelpfeilers

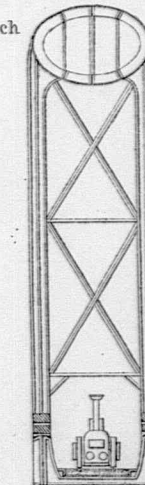


b Röhre zum Einpumpen von Luft in den ringförmigen Raum c, wodurch das Wasser in den Mittelraum gedrückt u. durch die Röhre a ausgeschöpft wird. Nach Legung des Fundamentes in d mit wasserdichtem Ausschluß nach unten u. den Seiten werden die Zwischenwände weggenommen u. unter dem Schutz des äußeren Cylinders weiter gemauert.

Querschnitt des Lehrgerüsts nach C.D.



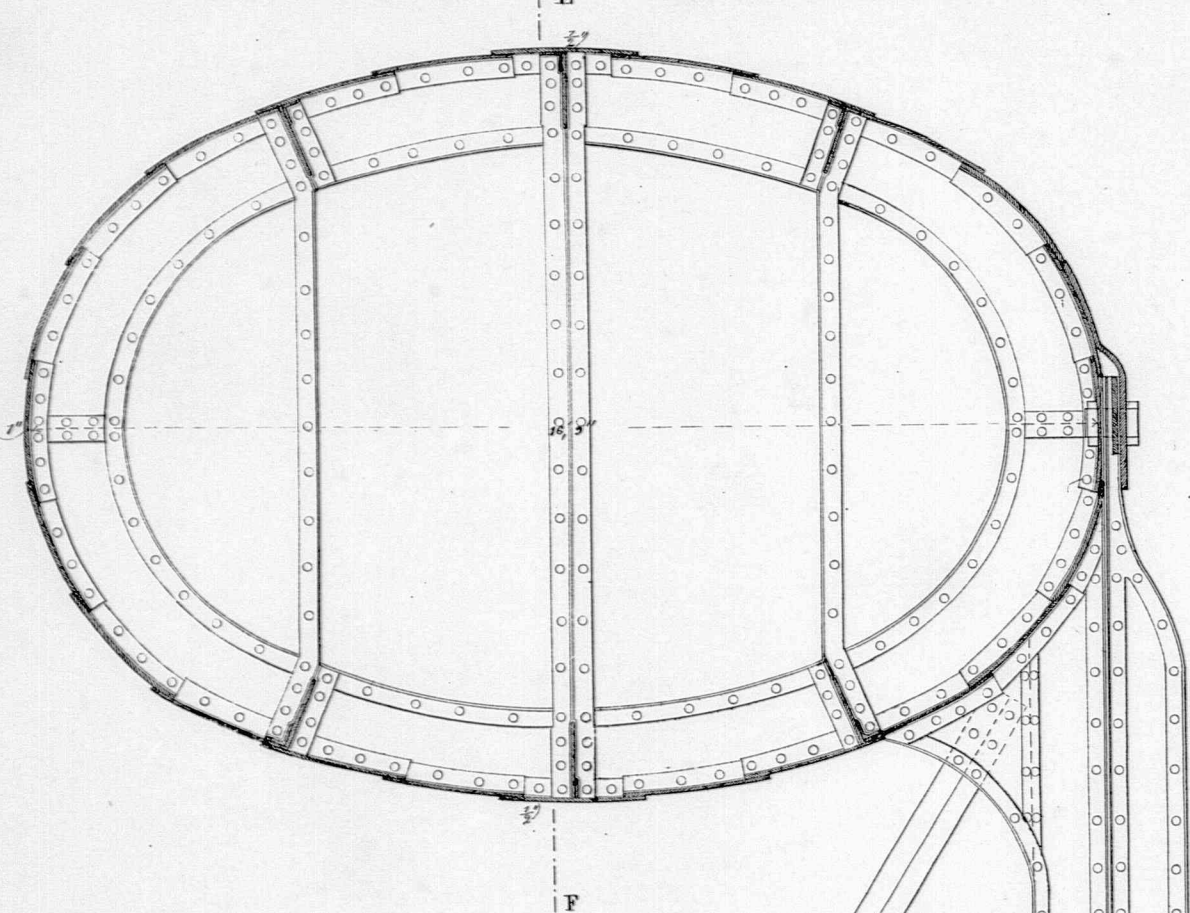
Querschnitt in der Mitte der Hauptöffnung nach A.B.



Sallash-Viaduct

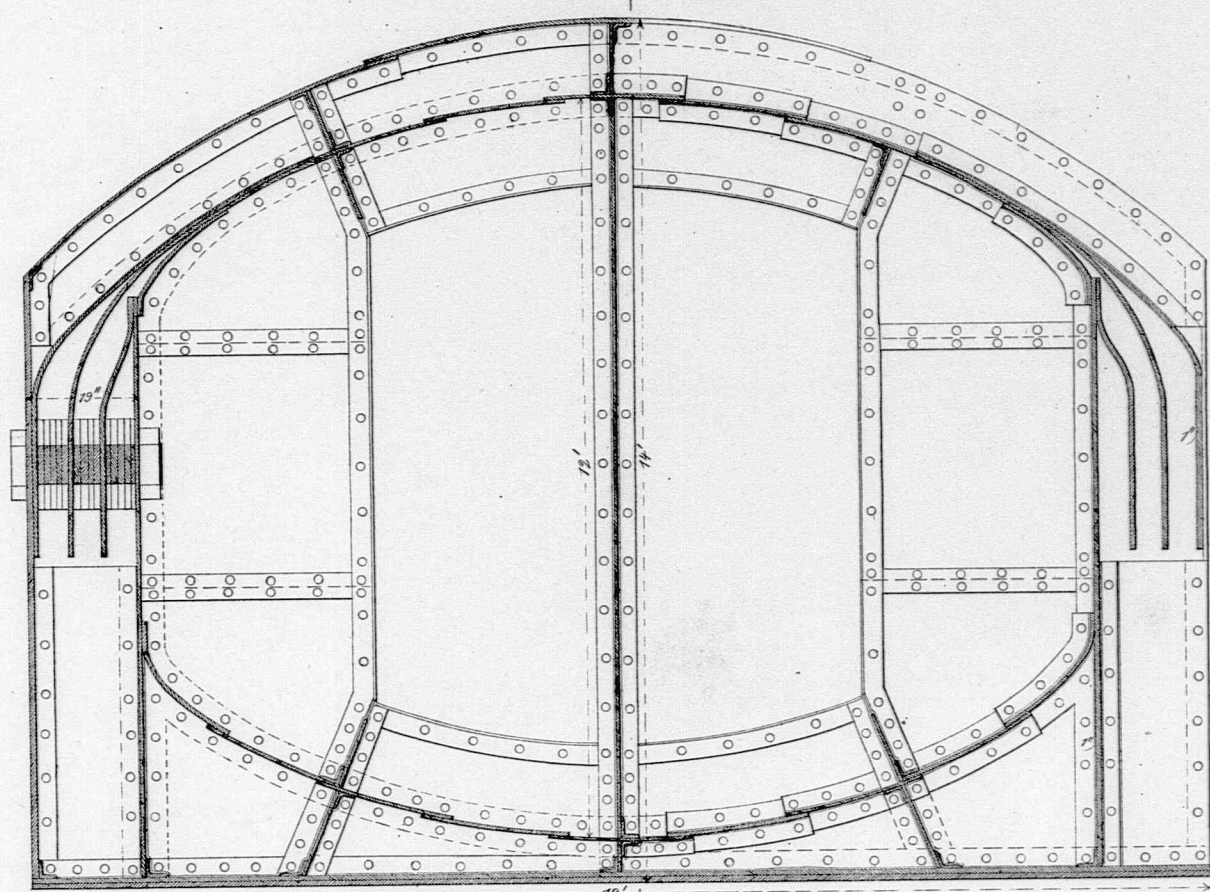
über einen Meeresarm bei Plymouth

Querschnitt der Röhre
zwischen zwei Verticalständern
E an einem Verticalständern



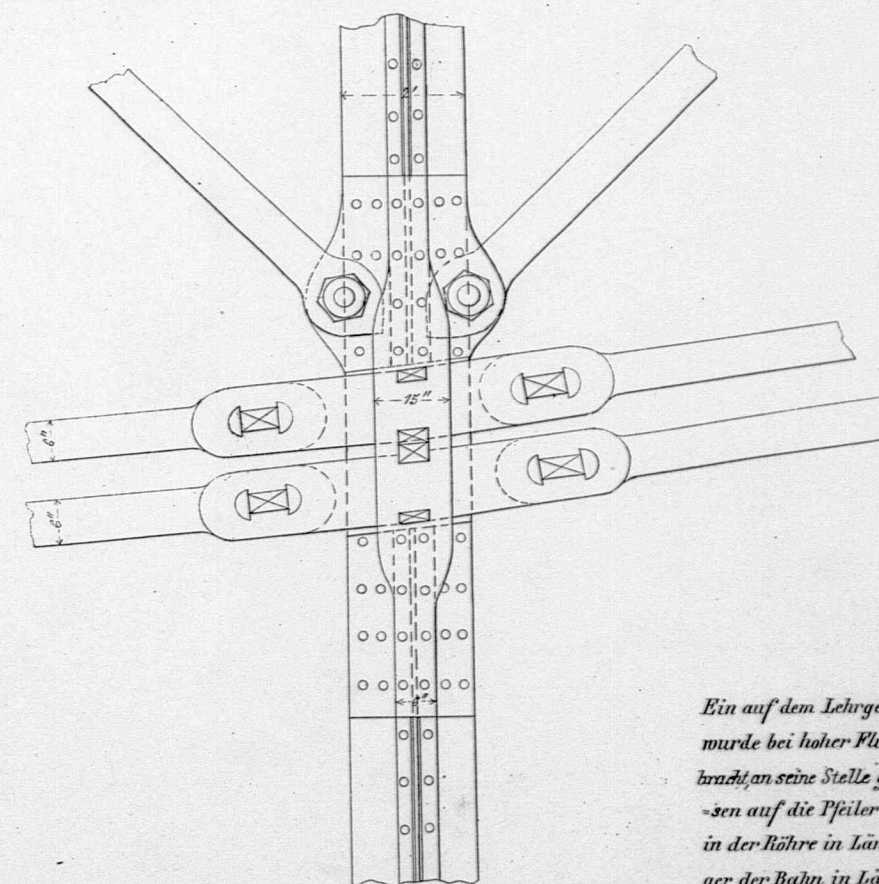
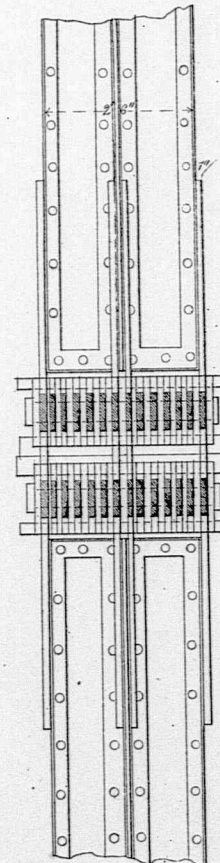
F

Querschnitt des Röhrenendes
durch den Kasten nach G.H. L zwischen den beiden Kästen nach J.K.



M

Verbindung der Ketten mit den Verticalständern



Profil N.O.

Querschnitt d. Hängeisen



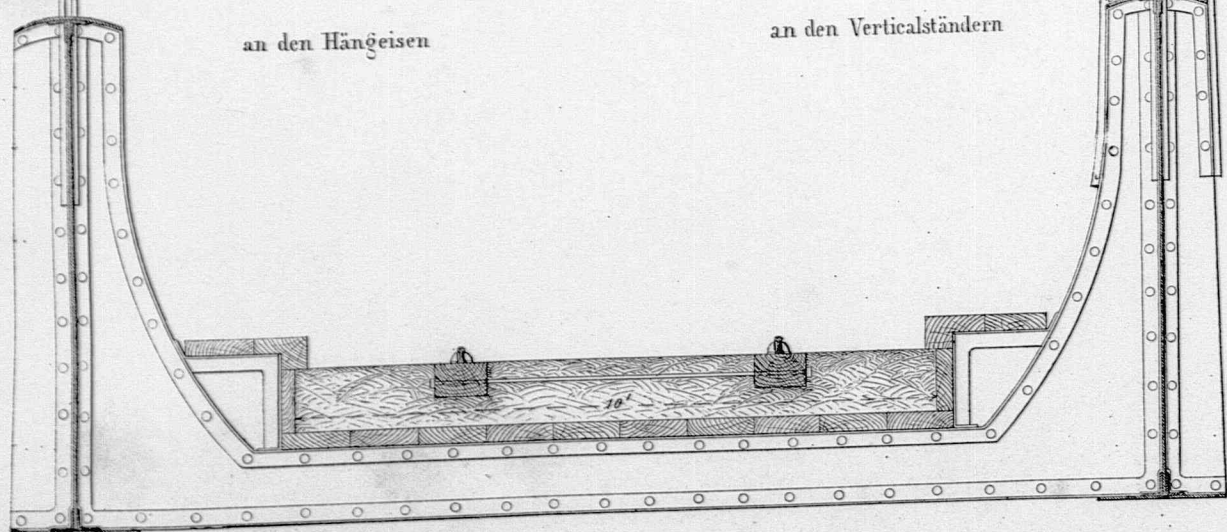
Profil der Kreuze zur Querversteifung

17'

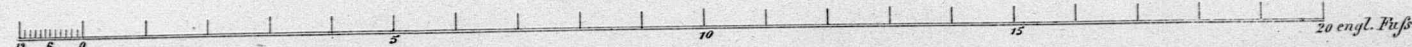
Querschnitt der Bahn

an den Hängeisen

an den Verticalständern

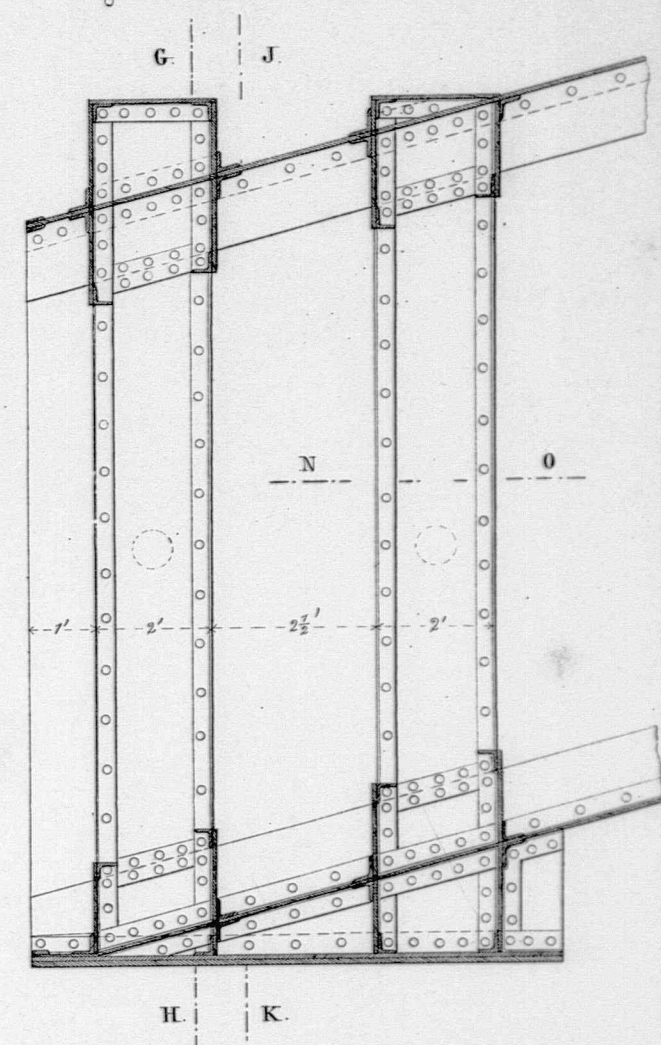


Maafstab 30 d. n. Gr.



Sammlung ausgef. Constructionen N° 69

Längenschnitt des Röhrenendes nach L.M.

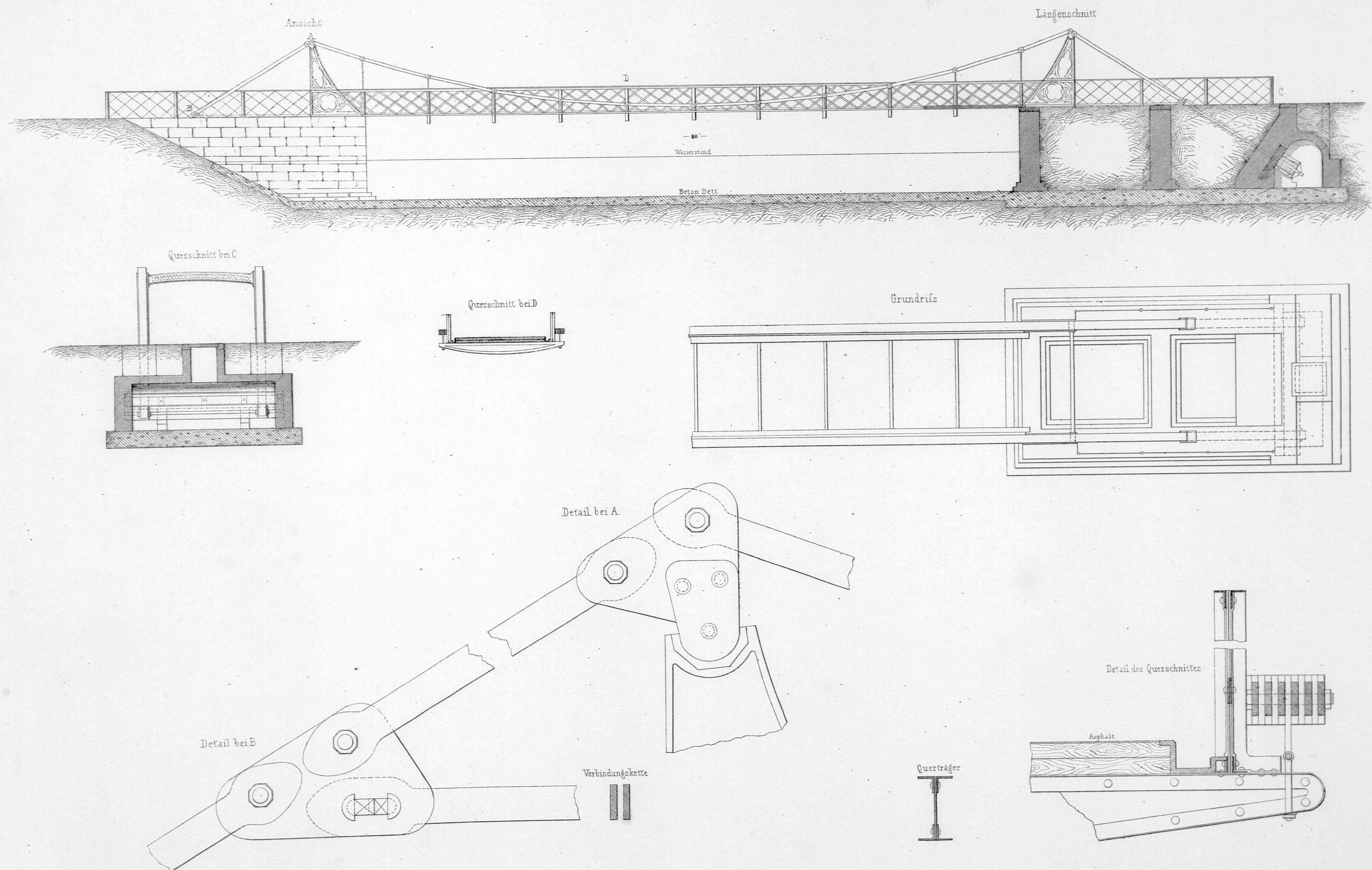


Bemerkungen

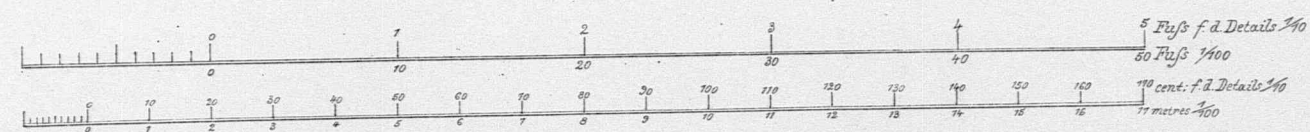
Ein auf dem Lehrgerüst am Ufer zusammengesetzter Hauptträger wurde bei hoher Fluth auf vier untergeschobene Pantons gebracht, an seine Stelle gelöst und hier durch hydraulische Pressen auf die Pfeiler gezogen. Die Versteifungsrahmen kommen in der Röhre in Längenabständen von 20 vor. Die Querträger der Bahn, in Längenabständen von je 6' 8" liegen etwas schräge gegen die Rahmen, und das hölzerne Gedeck in entgegengesetzter Schräge, um als Windkreuze zu dienen. Alle Nieten haben versenkte Köpfe.

Theophil Riesterer delin.

Kettensieg im St. James Park zu London.



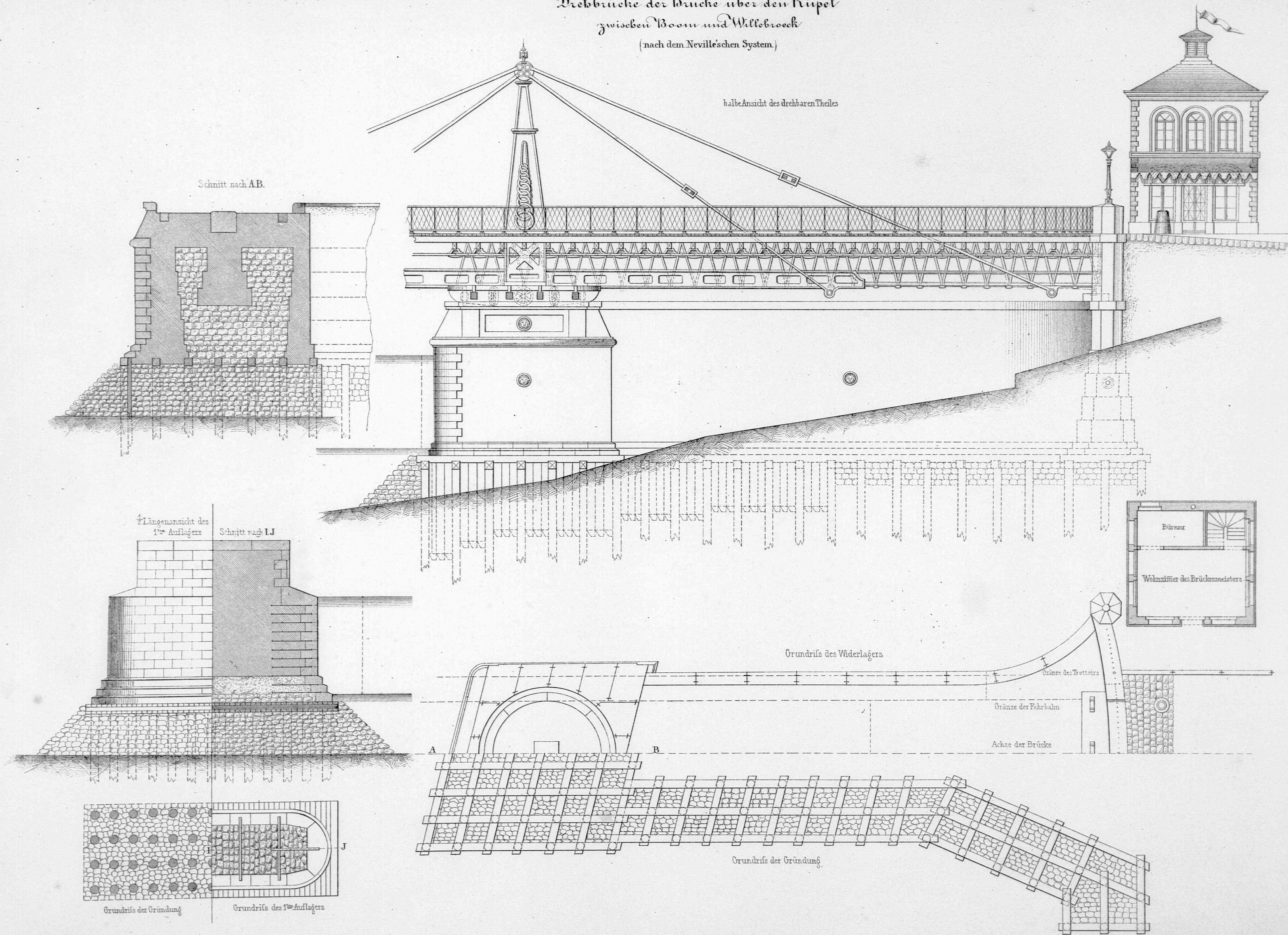
Carlsruhe Druck & Verlag v.J. Veith



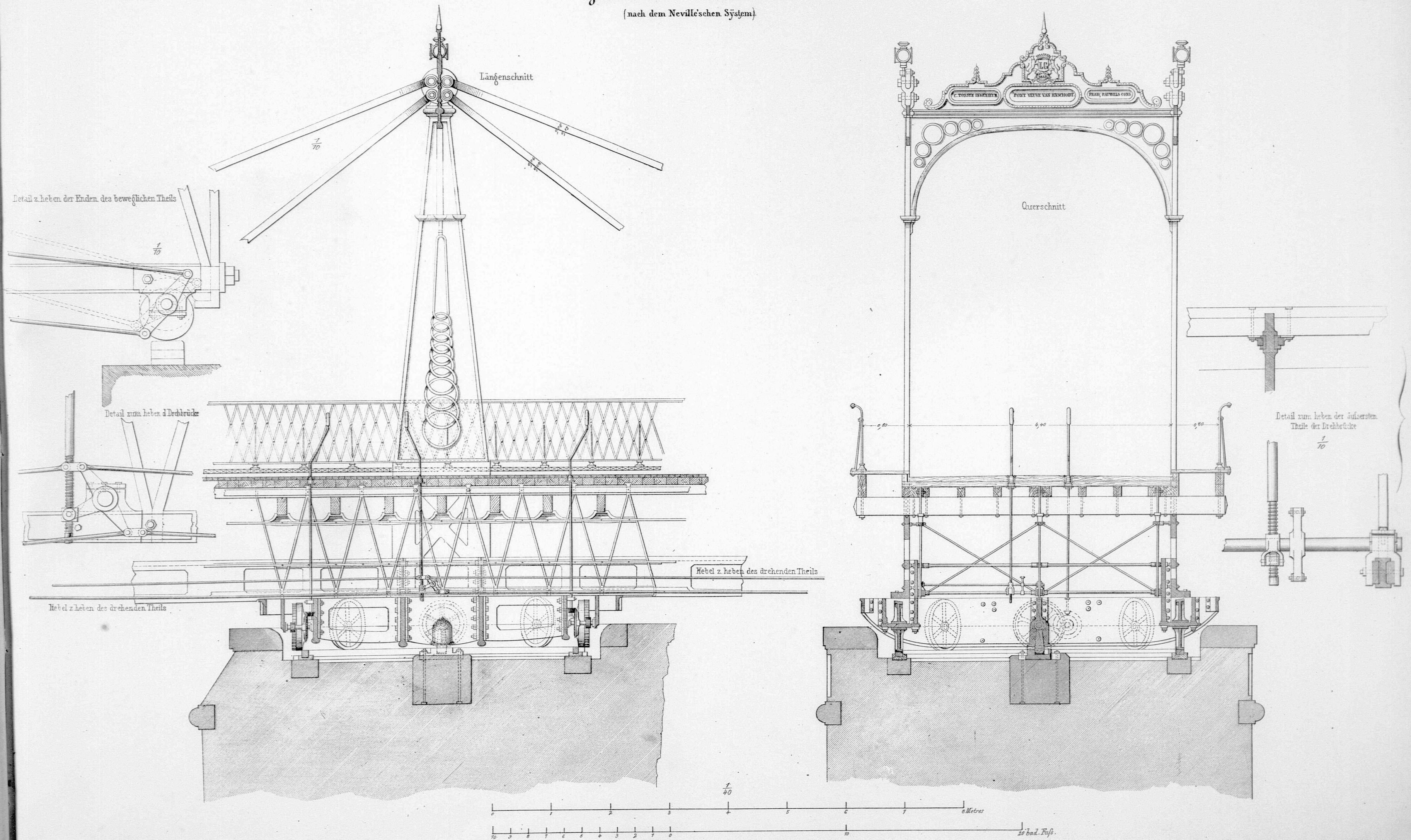
Samlung ausgef. Constructionen N° 70

E. Caprano delin.

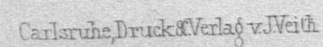
Drehbrücke der Brücke über den Rupel
zwischen Boom und Wilhelmsloot
(nach dem Nevilleschen System.)



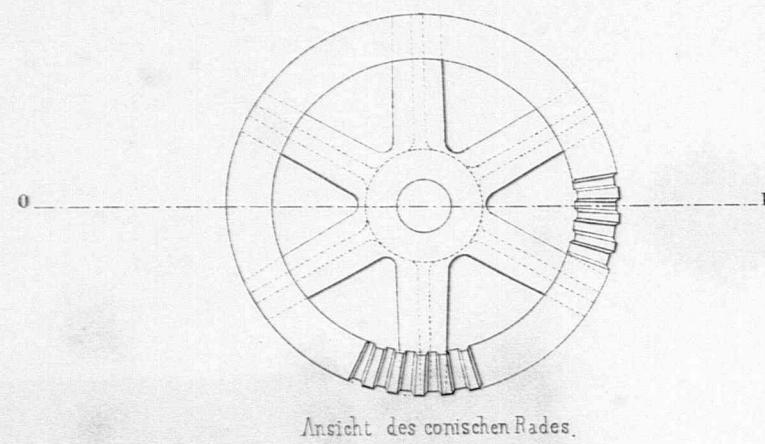
Drehbrücke der Brücke über den Rupel
zwischen Boom und Willebroeck.
(nach dem Neville'schen System)



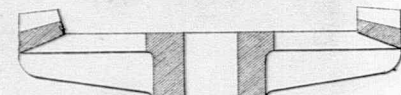
nach dem Neville'schen System.



Drehbrücke der Brücke über den Rupel
zwischen Boom und Villobroek.
(nach dem Nevilleschen System.)

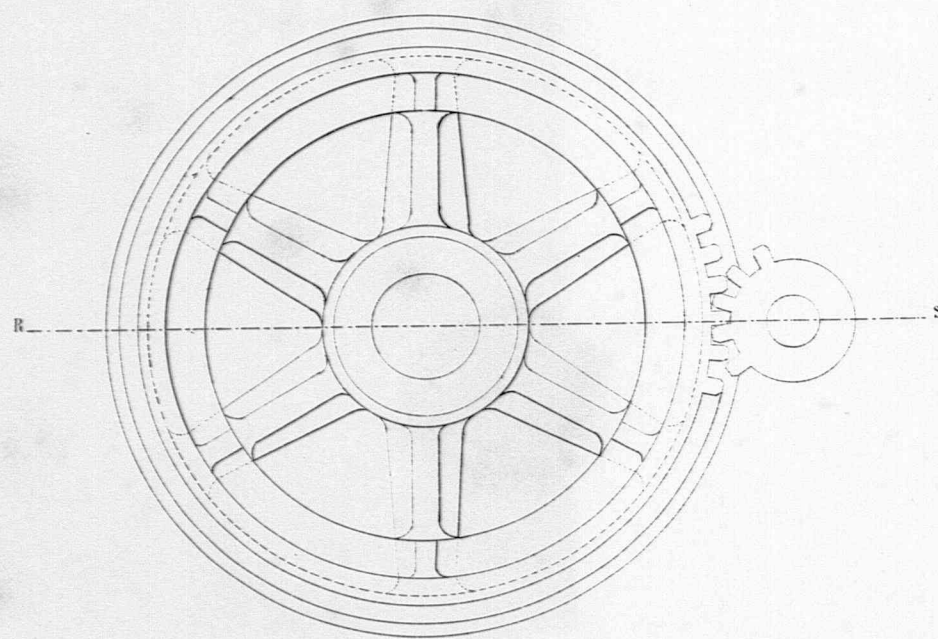


Ansicht des conischen Rades.

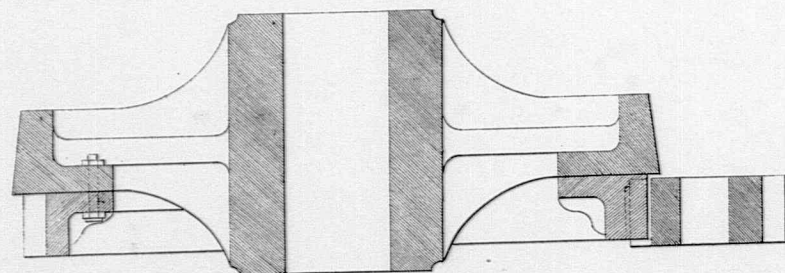


Schnitt nach OP

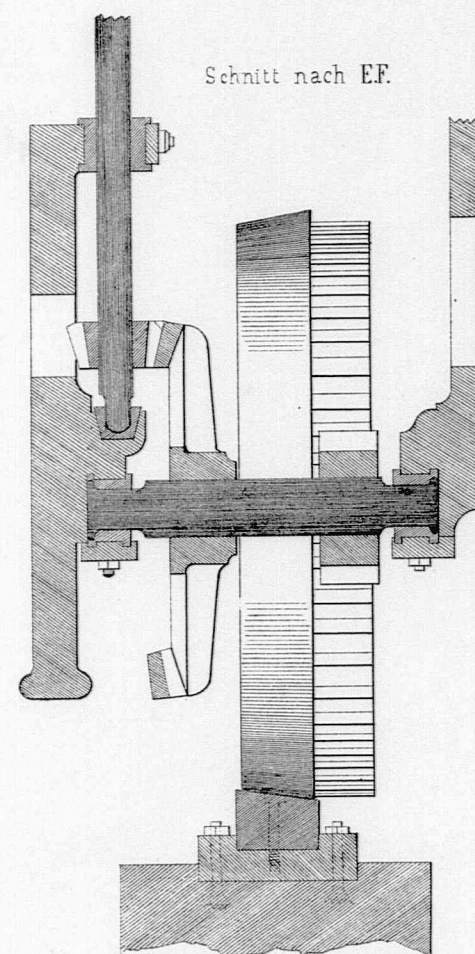
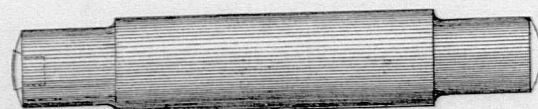
Ansicht der Triebrolle mit Zahnrand.



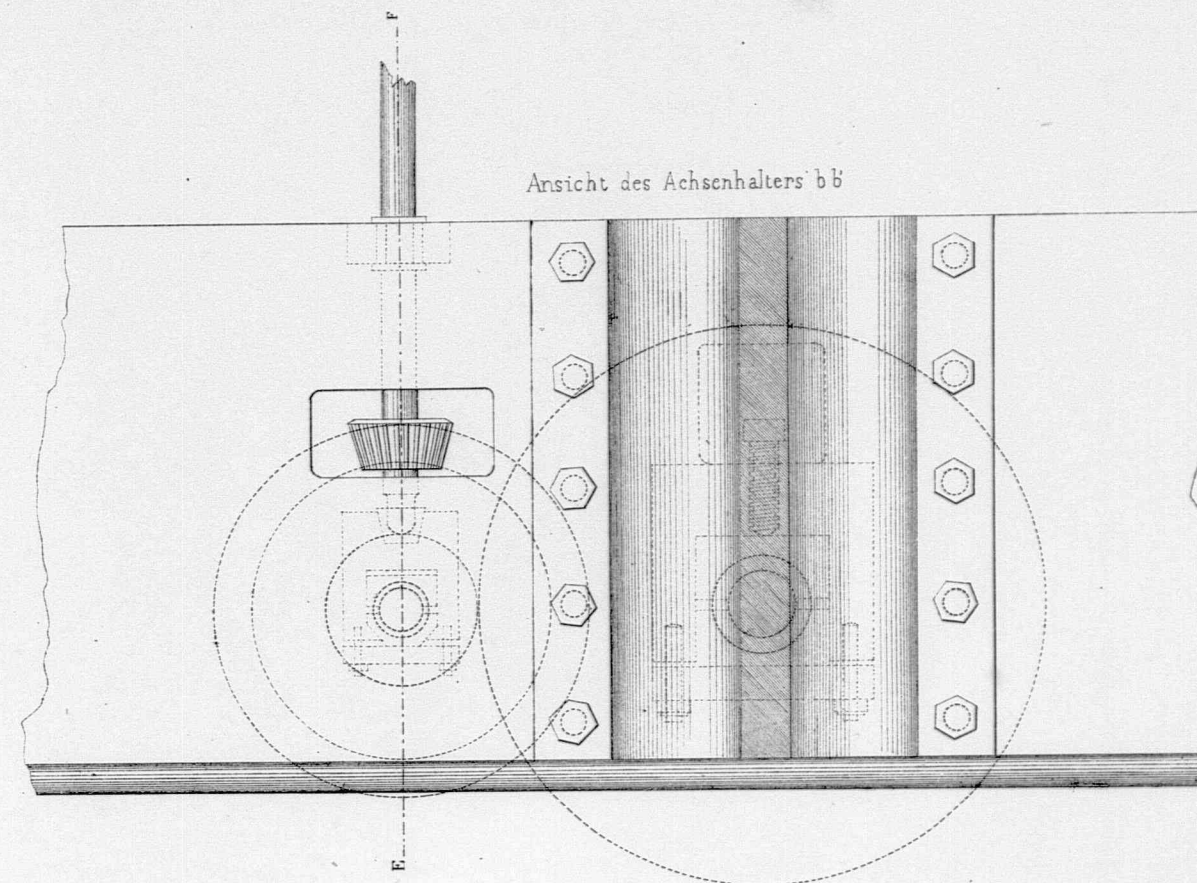
Schnitt nach R.S.



Achse der Triebrolle.

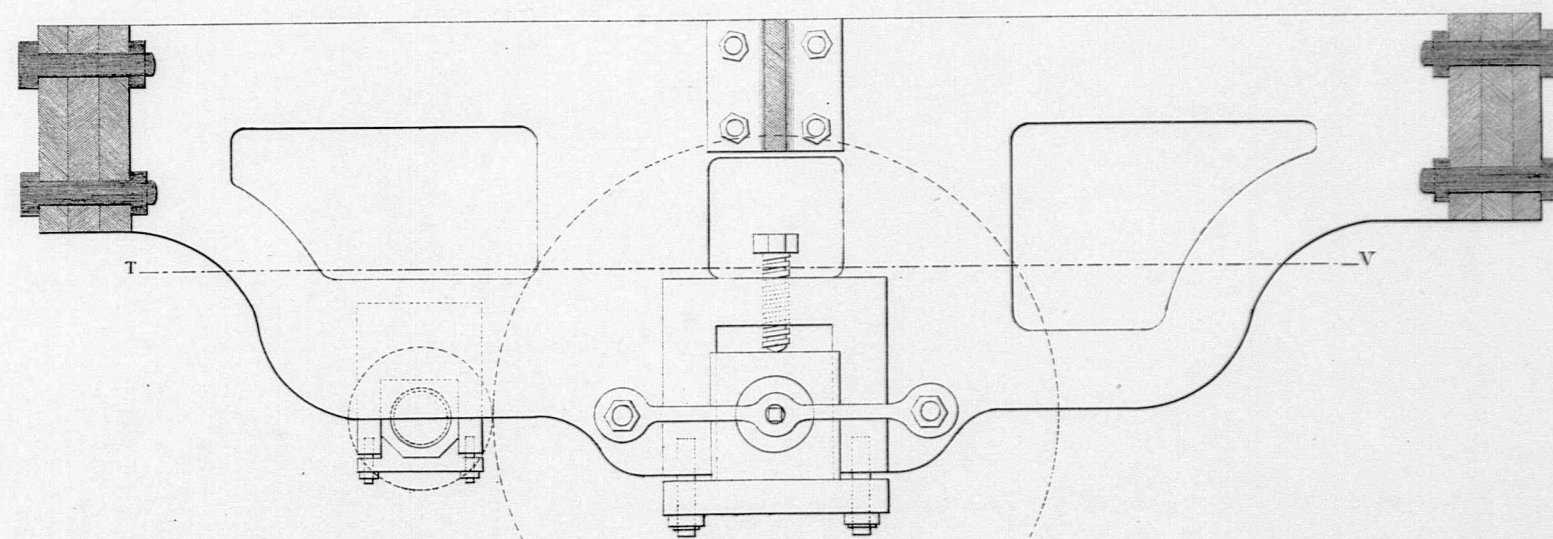


Schnitt nach EF.

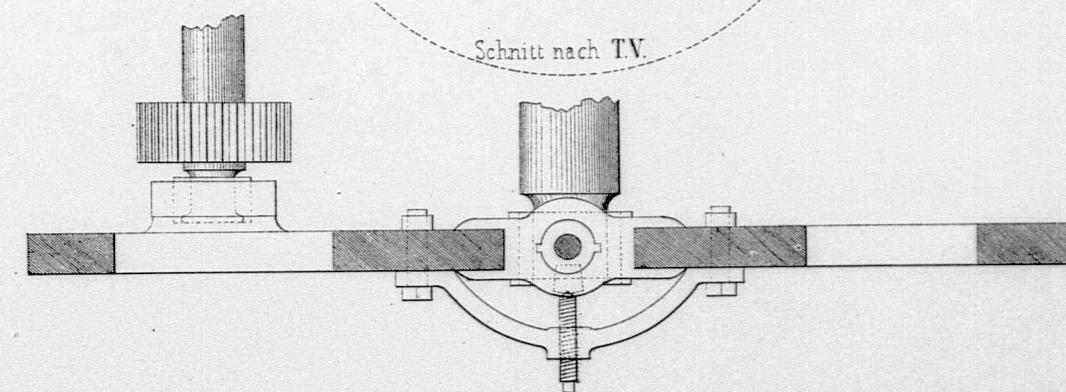


Ansicht des Achsenhalters b b

Ansicht eines äusseren Achsenhalters.

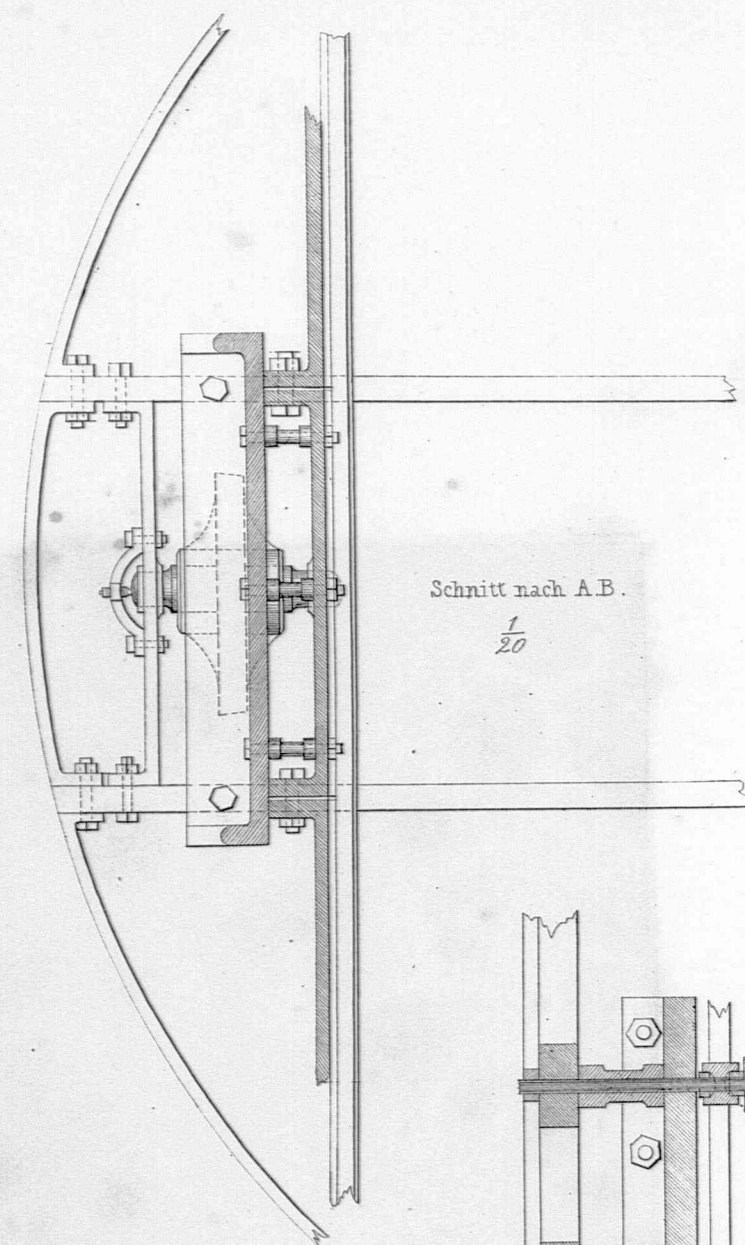


Schnitt nach TV.



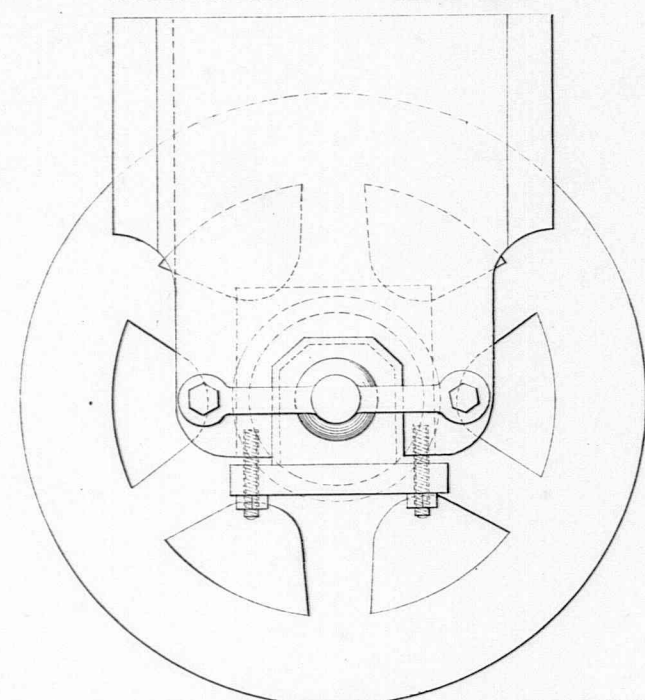
Drehbrücke der Brücke über den Rupel zwischen Boom und Willebroeck

(nach dem Nevilleschen System)

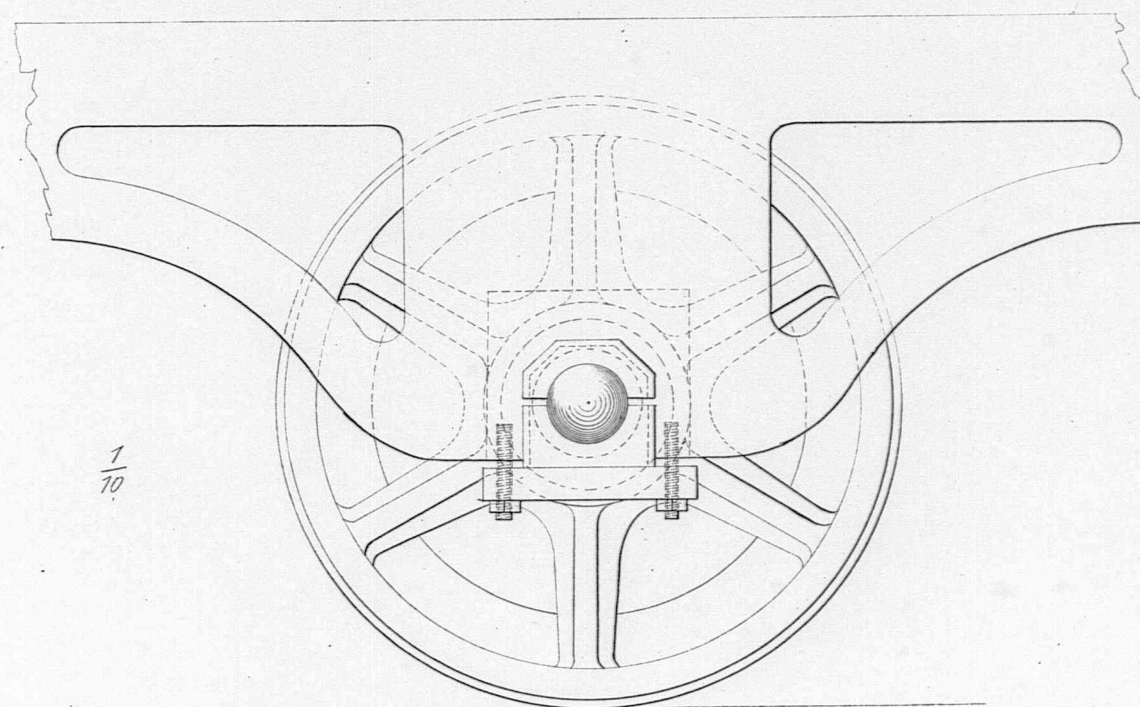


Schnitt nach A.B.
 $\frac{1}{20}$

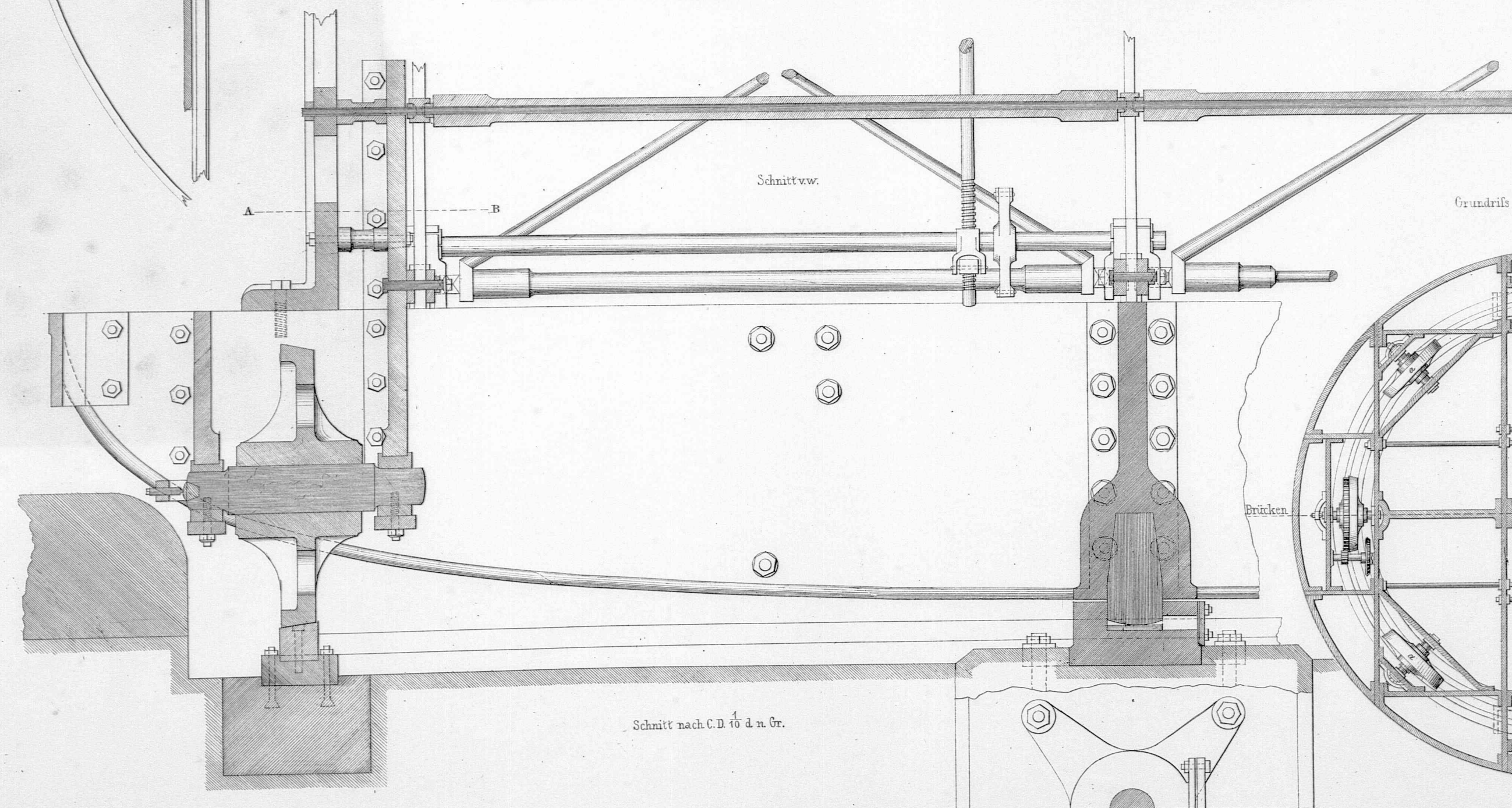
Ansicht eines inneren Achsenhalters der Rollen a.



Ansicht eines äußeren Achsenhalters der Rollen a.



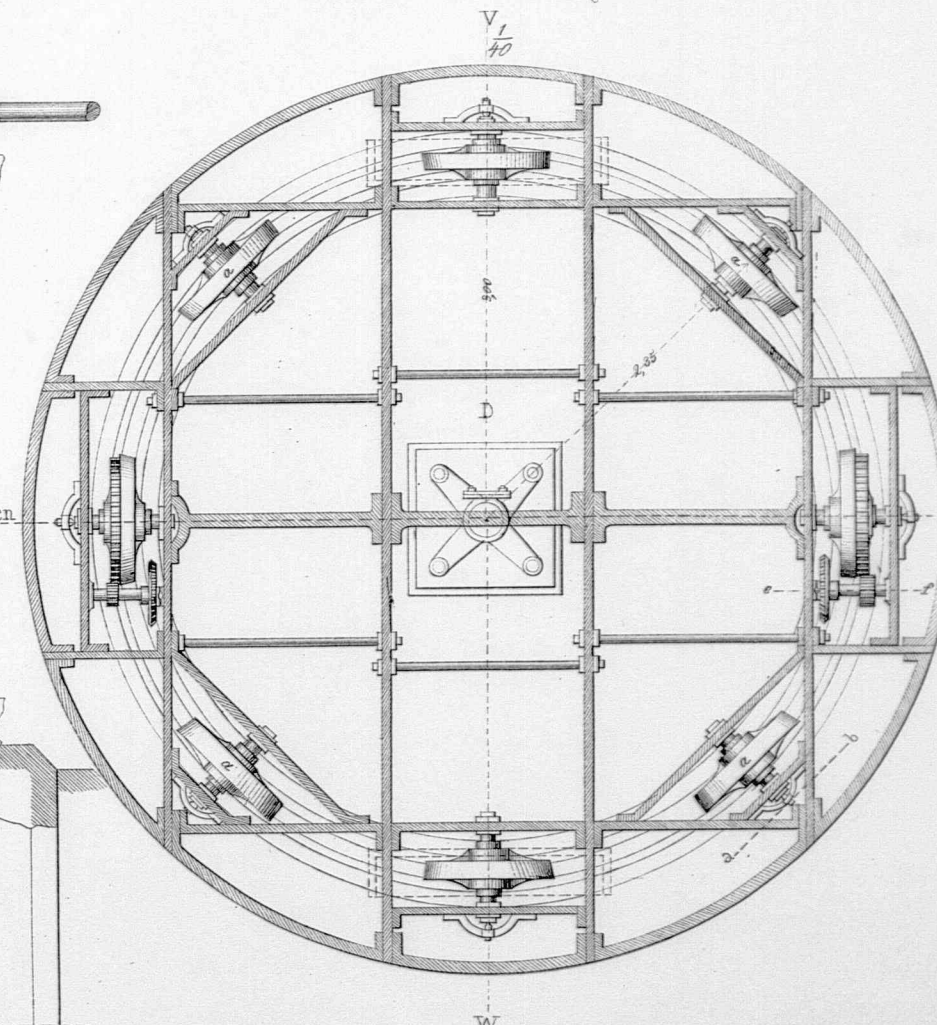
$\frac{1}{70}$



Schnittw.

Schnitt nach C.D. $\frac{1}{10}$ d. n. Gr.

Grundriss des drehbaren Untergerüstes



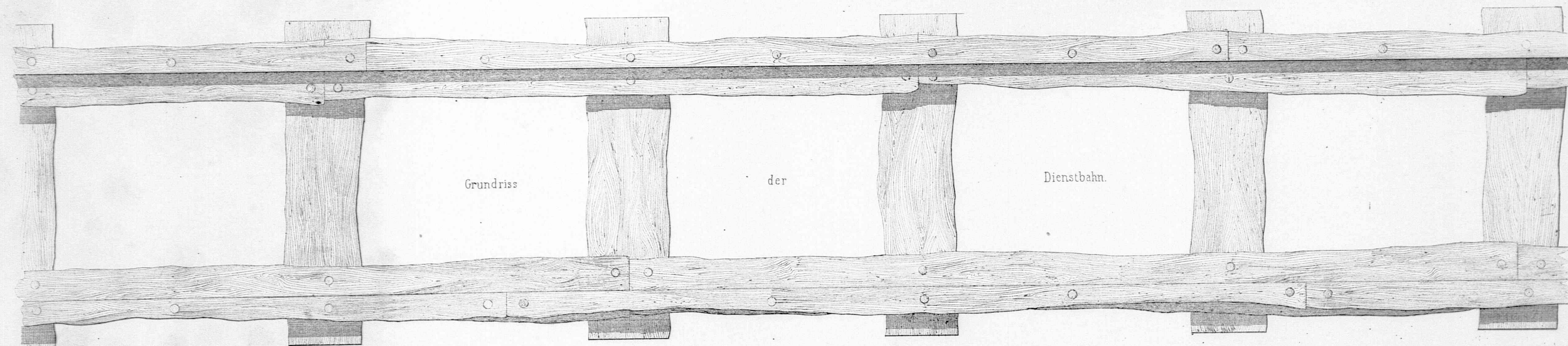
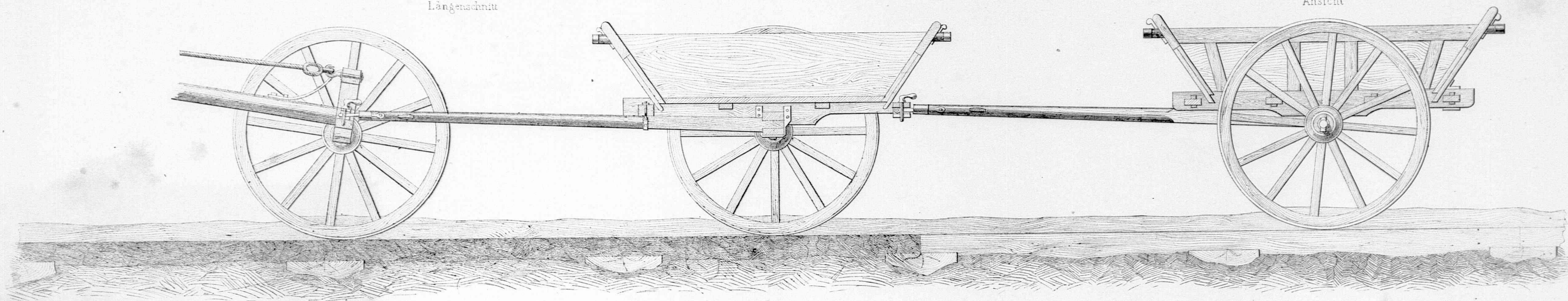
Achse

Erdförderungskarren

Bei dem Bau der Badischen u. Württembergischen Eisenbahn angewendet

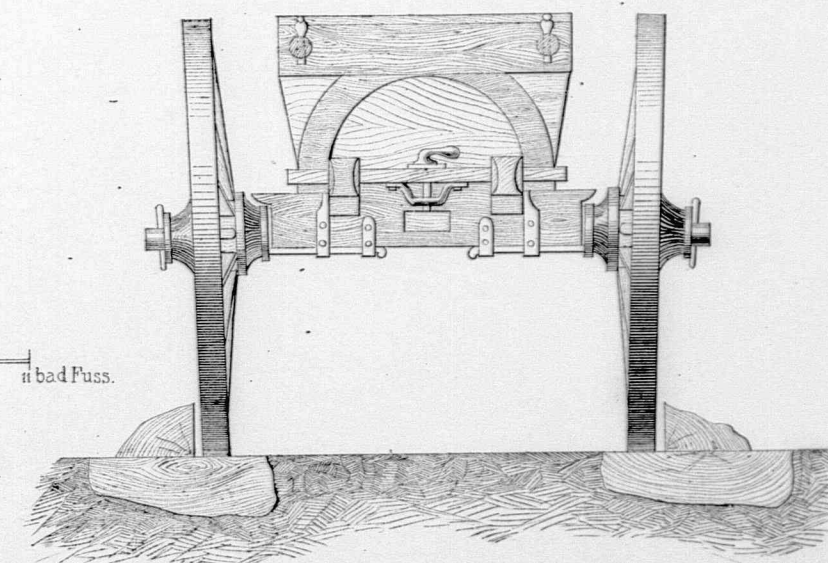
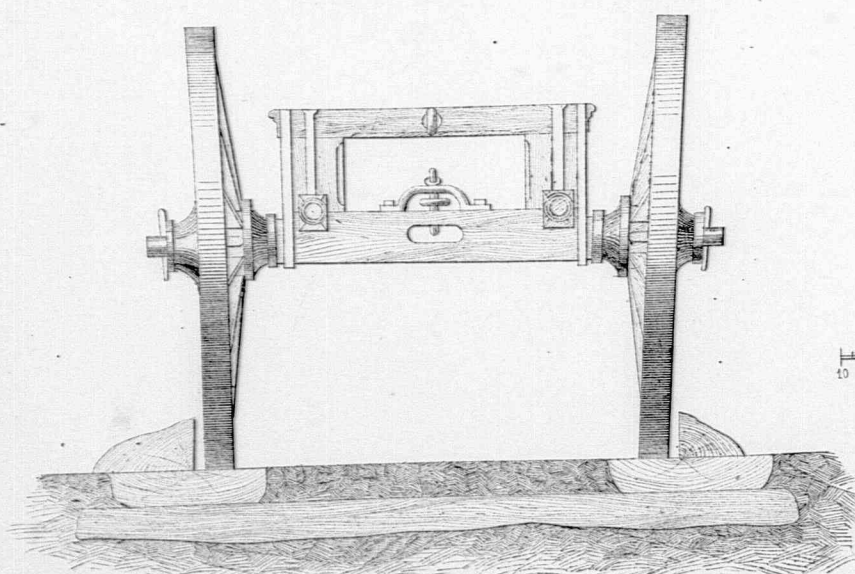
Längenschnitt

Ansicht

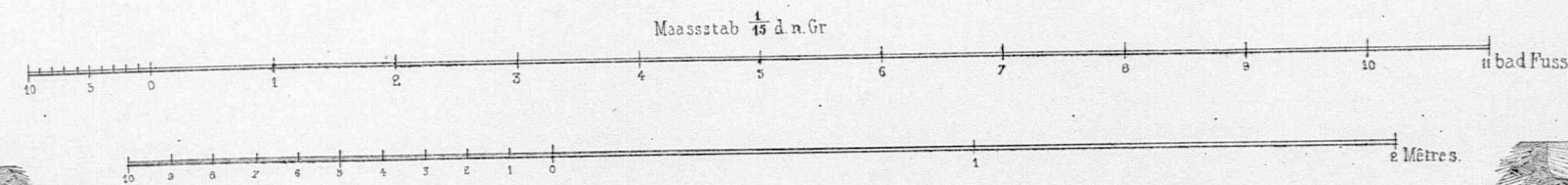


Vordere Ansicht des Sattel-Wagens

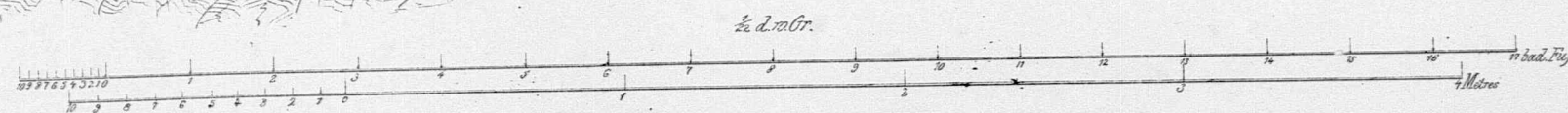
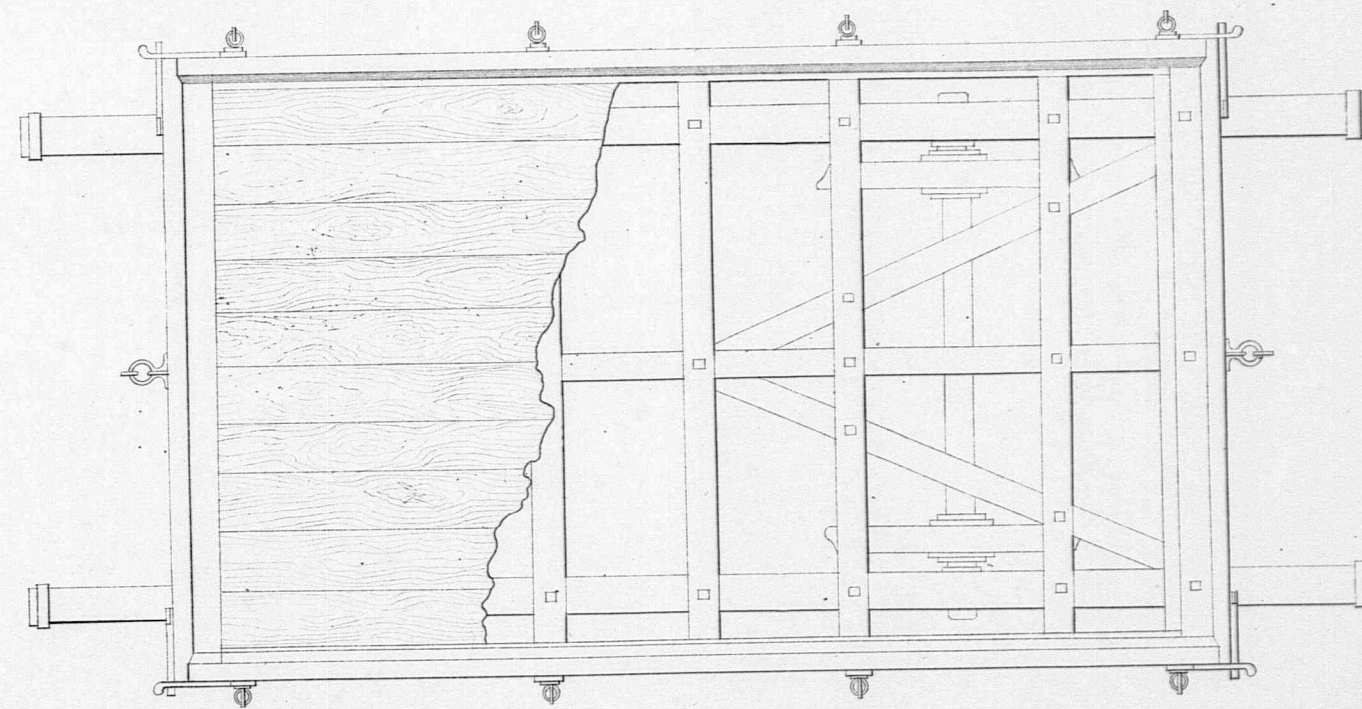
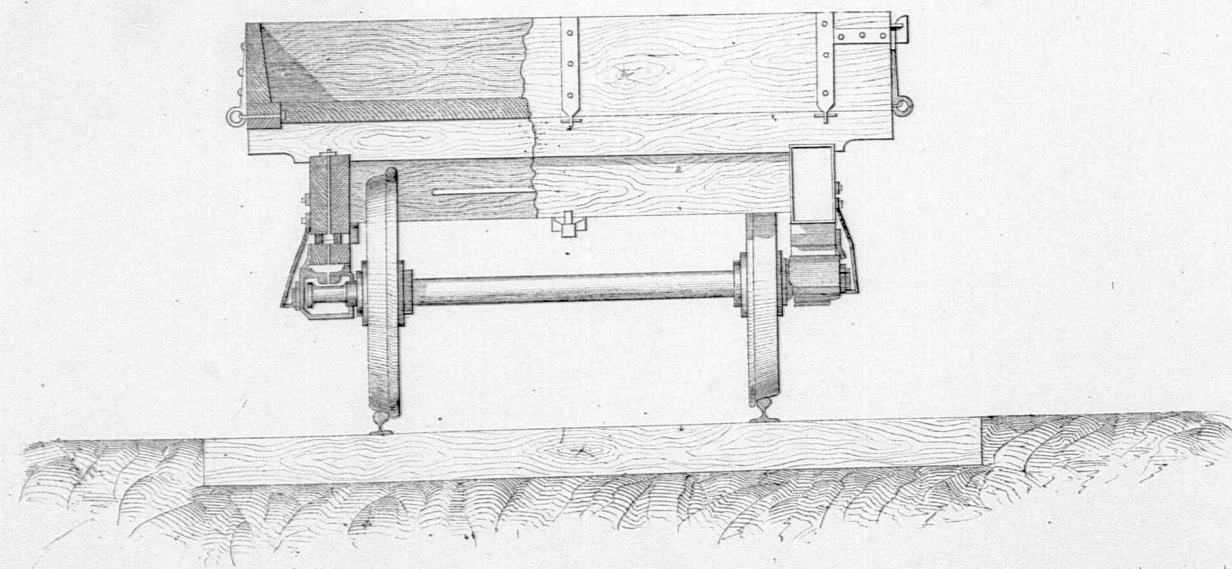
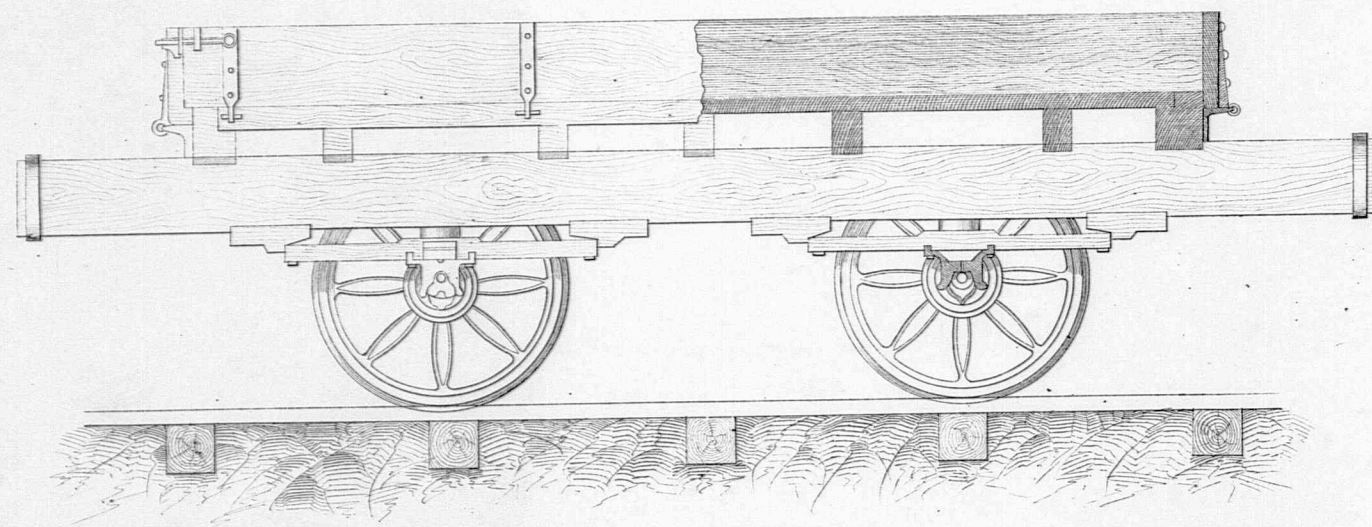
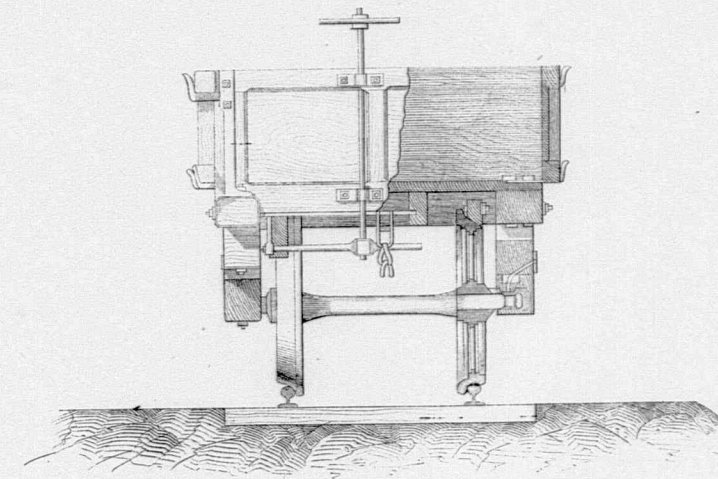
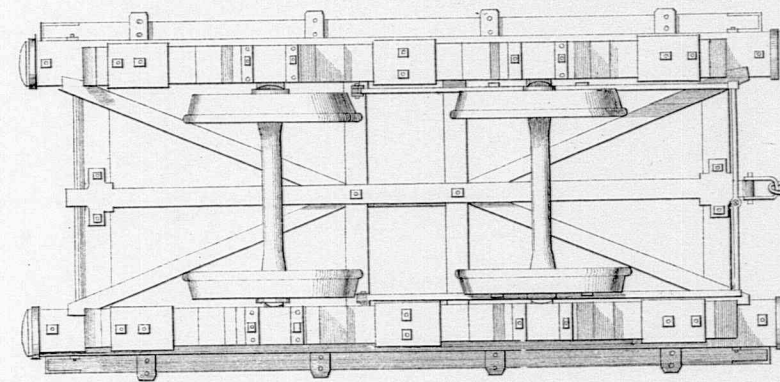
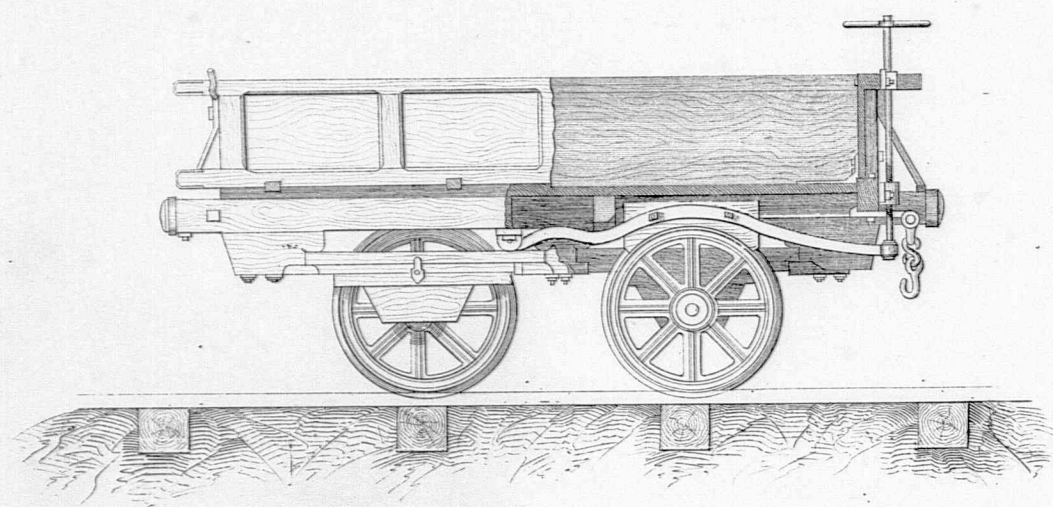
Hintere Ansicht des Hand-Wagens



Bemerkungen.
Die Dienstbahn besteht aus 2-3" dicken & 8-10' breiten mit hölzernen
Nägeln zusammengehaltenen Abfällen aus den Sägmühlen.
Auf horizontaler Bahn können mit 1 Pferd 3 & auf Bahnen von 5-6 %
Steigung 2 geladene Karren gezogen werden. Ladungsfähigkeit eines
Karrens ist 10 "



Erdtransportwagen

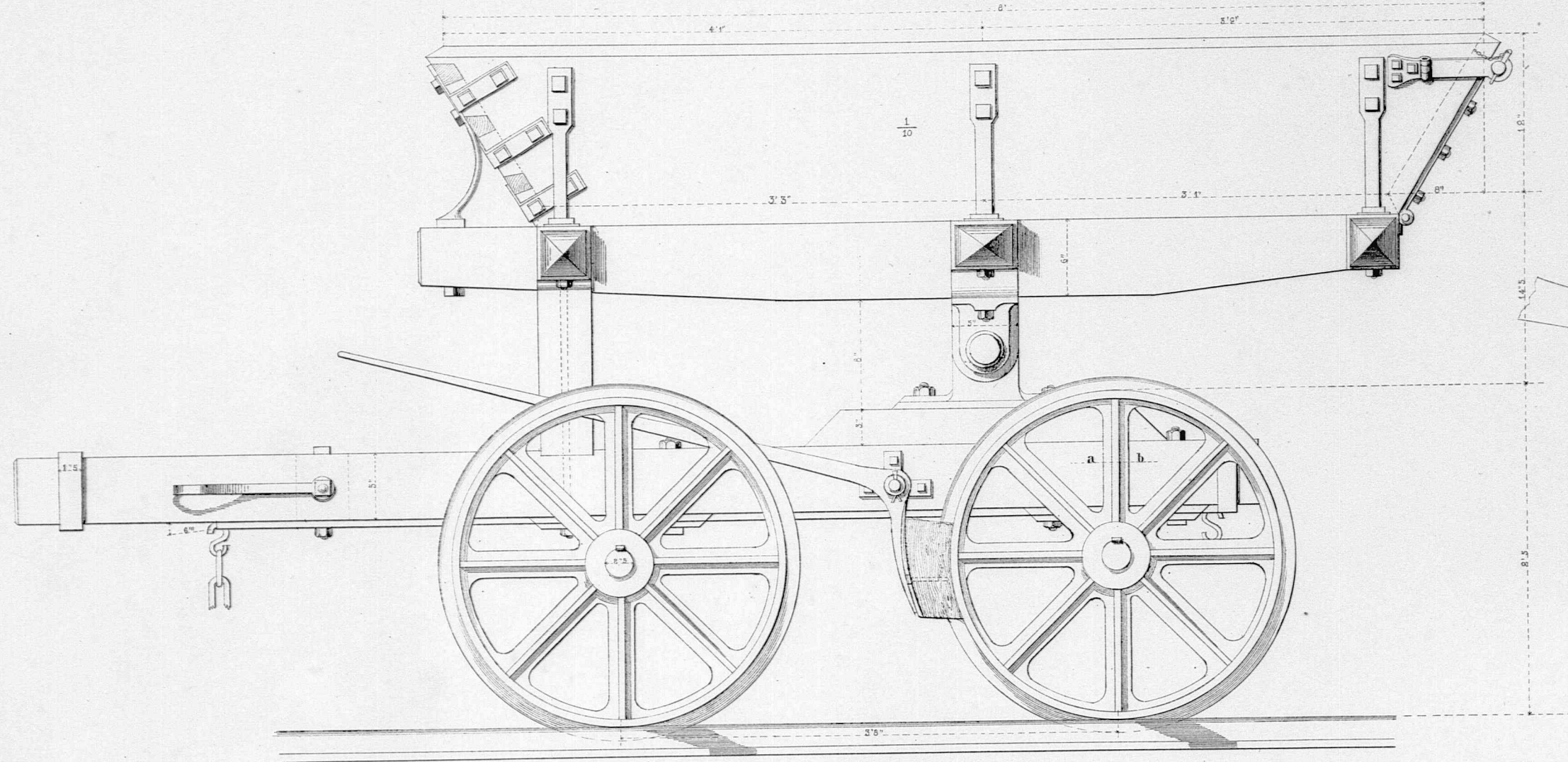


Samml. ausgef. Constructionen N° 77.

Construction eines Kippwagens.

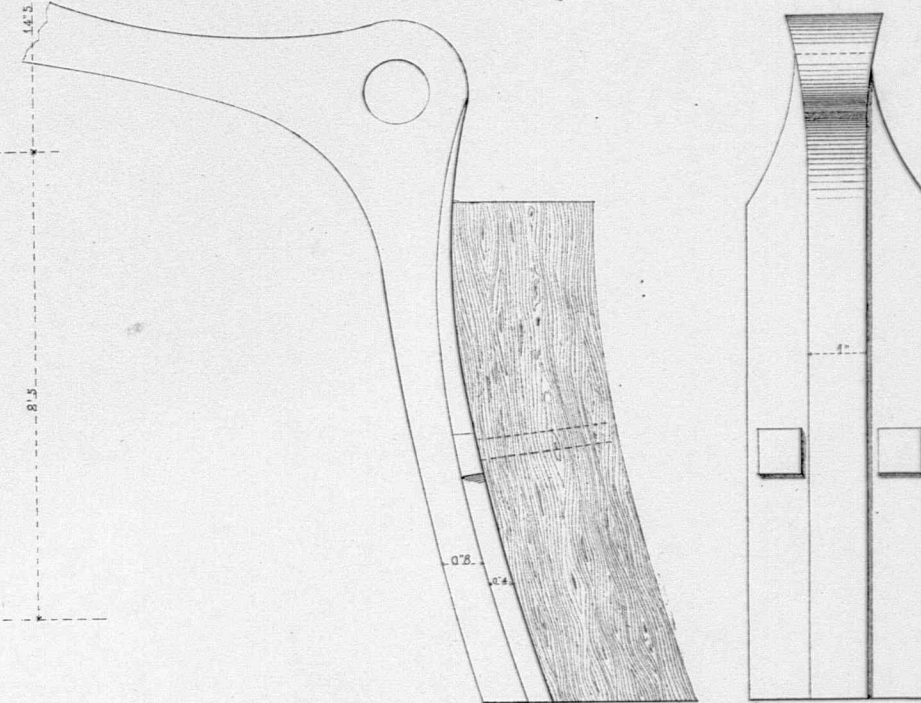
Bei dem Bau der badischen und der Main-Neckarbahn angewendet.

Seitenansicht Details

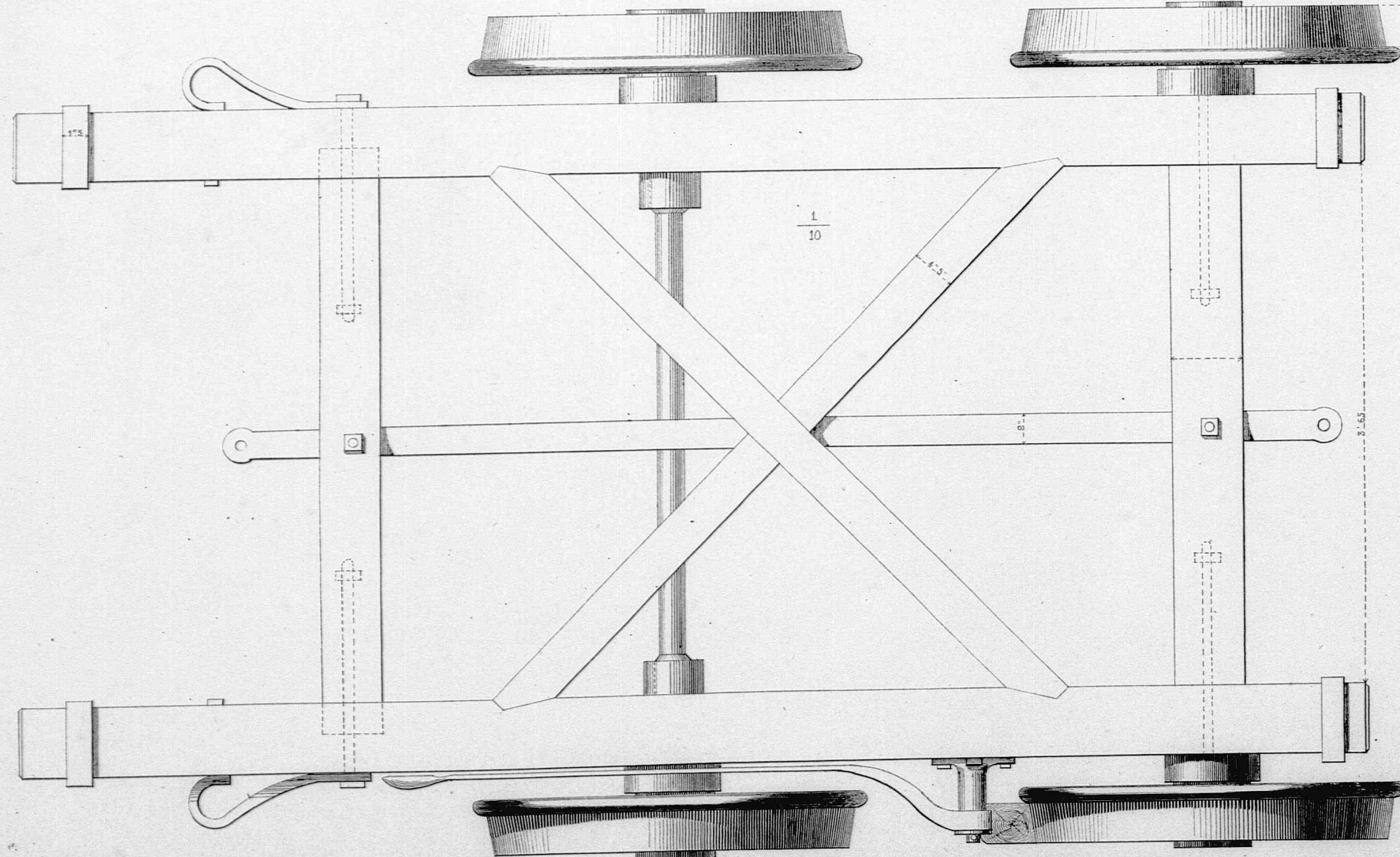


Bremshebel.

$\frac{1}{2}$

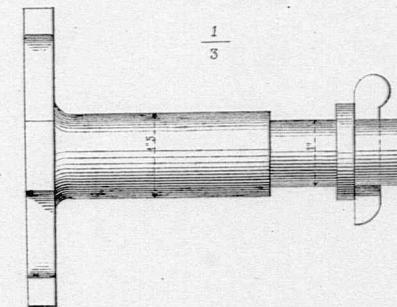


Grundriss des Untergestells



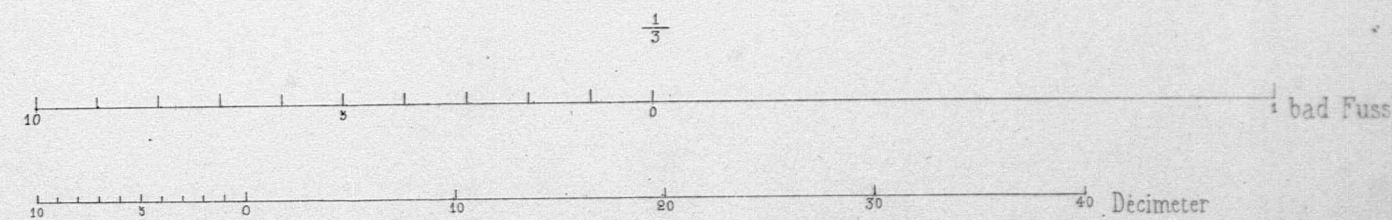
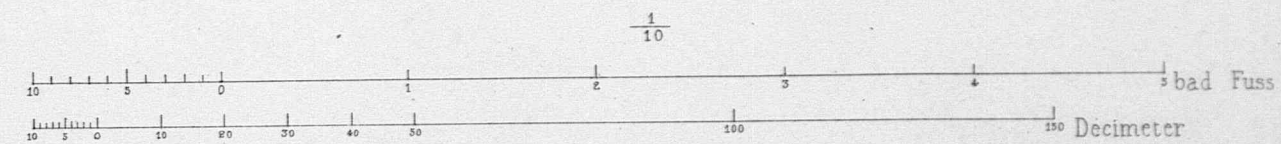
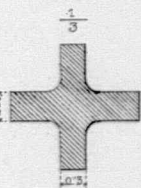
Axe der Bremse

$\frac{1}{3}$



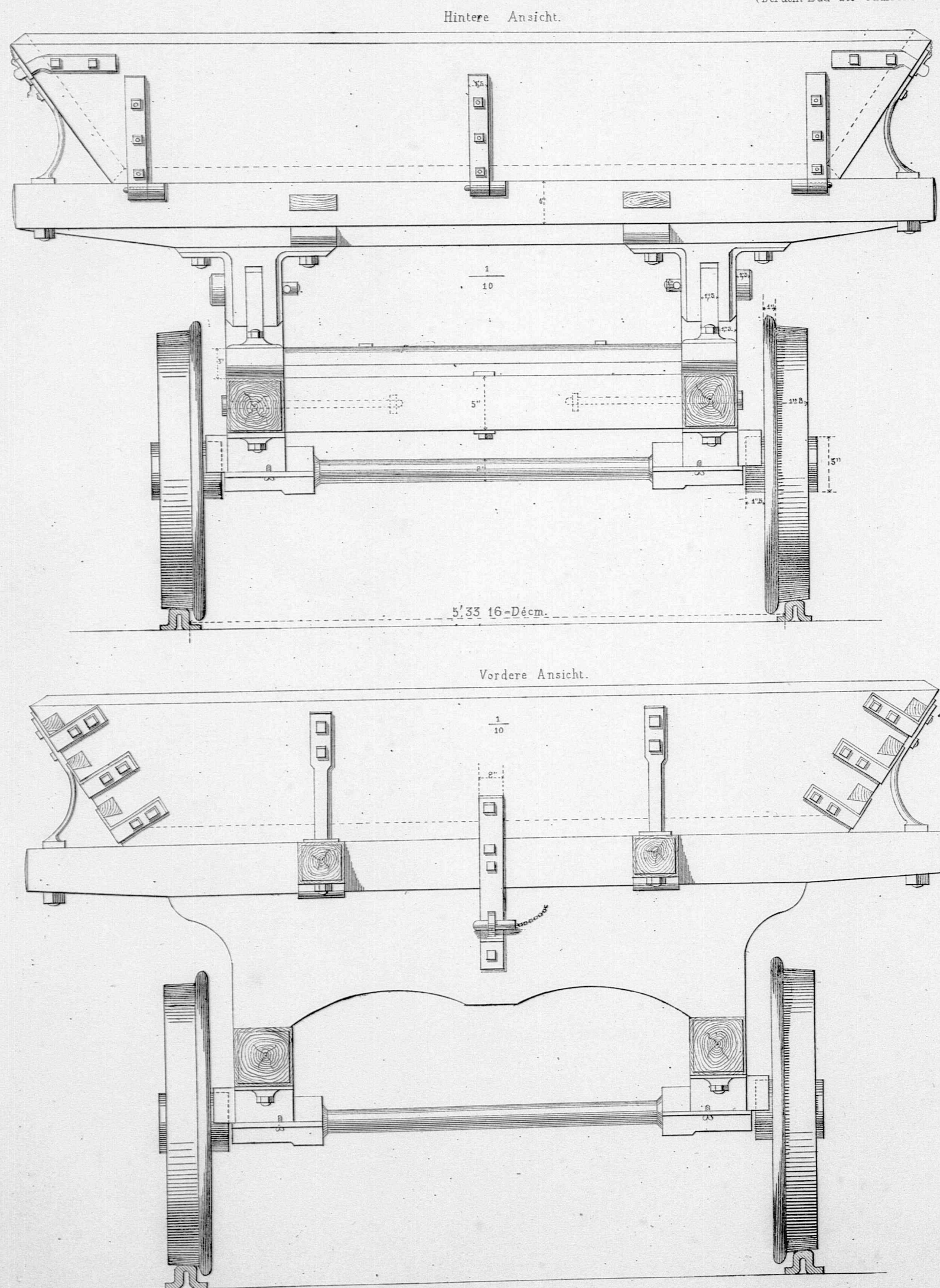
Querschnitt des Radarms

Schnitt a.b.



Construction eines Kippwagens.

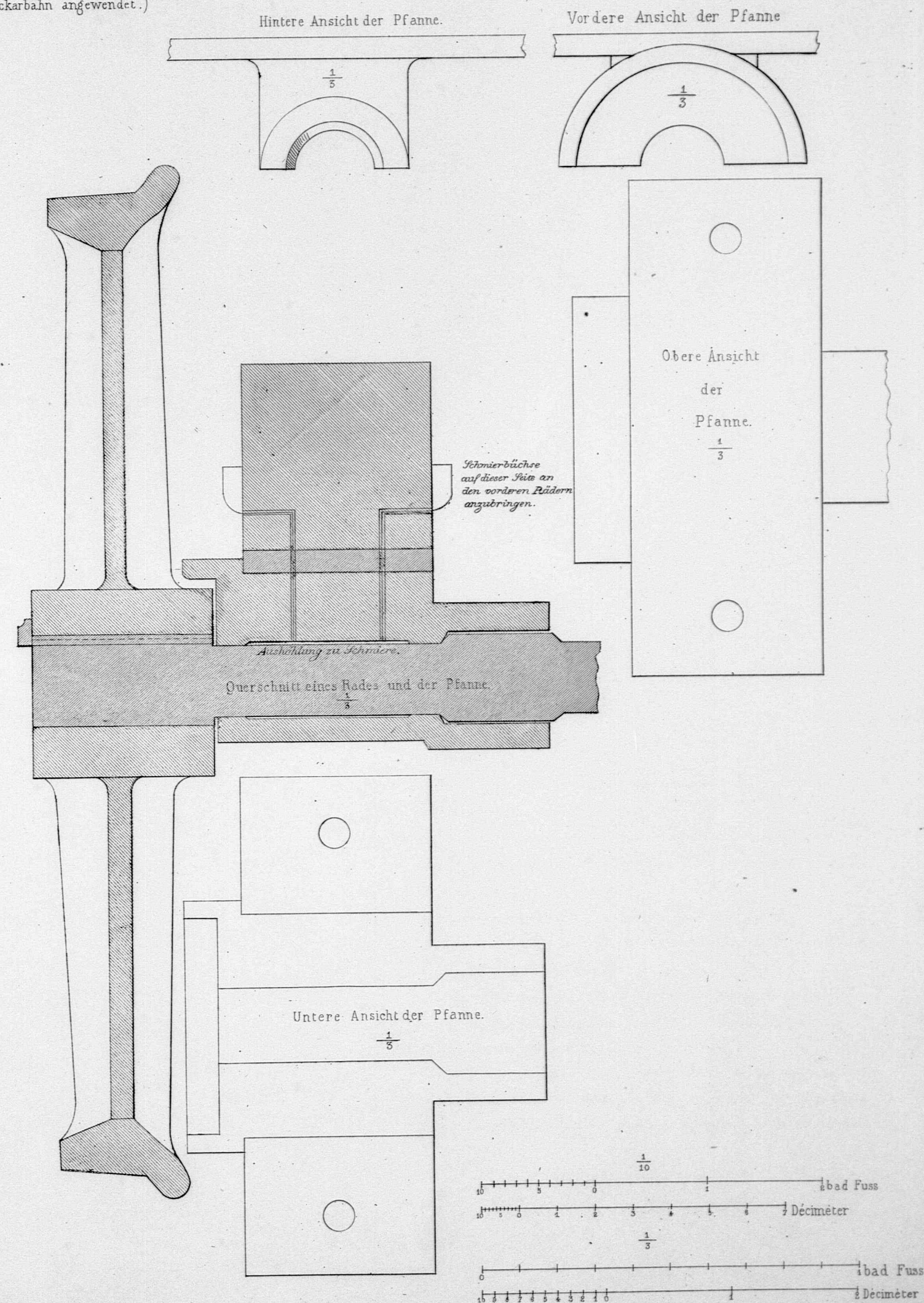
(Beim Bau der badischen und der Main-Neckarbahn angewendet.)



5' 33 16-Décm.

Vordere Ansicht.

$\frac{1}{10}$



Hintere Ansicht der Pfanne.

Vordere Ansicht der Pfanne.

$\frac{1}{5}$

$\frac{1}{5}$

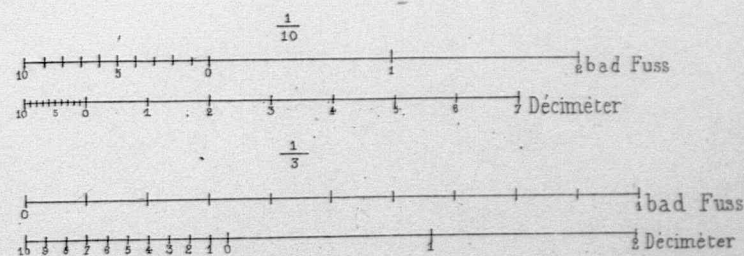
Obere Ansicht
der
Pfanne.
 $\frac{1}{3}$

Schmierbüchse
auf dieser Seite an
den vorderen Rädern
anzubringen.

Querschnitt eines Rades und der Pfanne.
 $\frac{1}{5}$

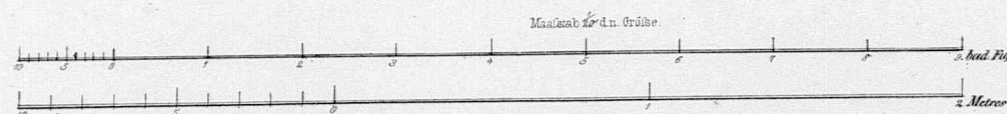
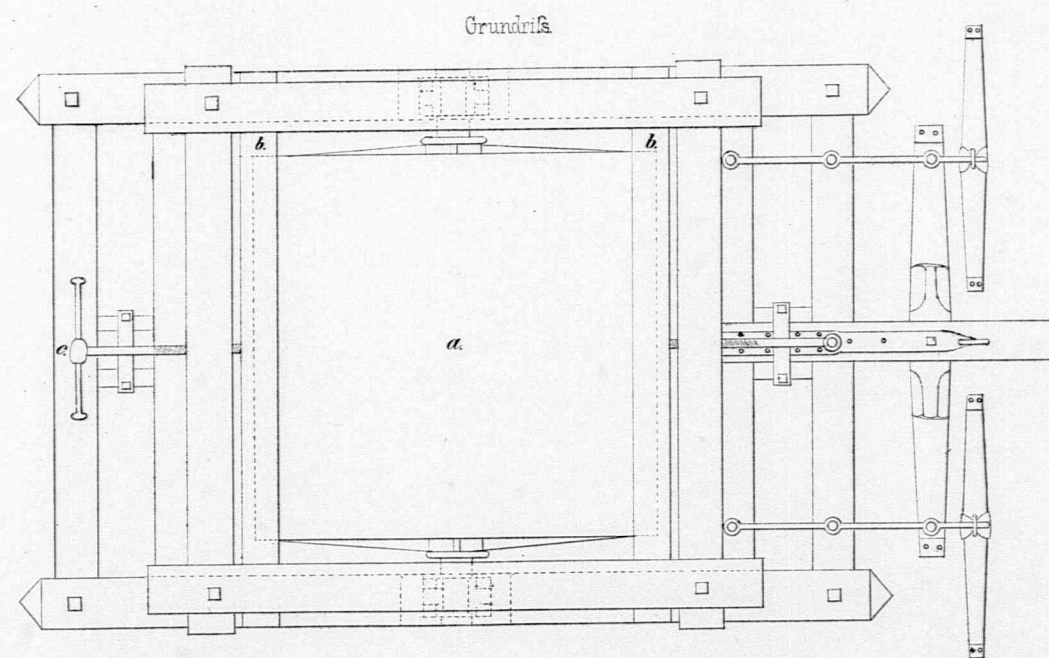
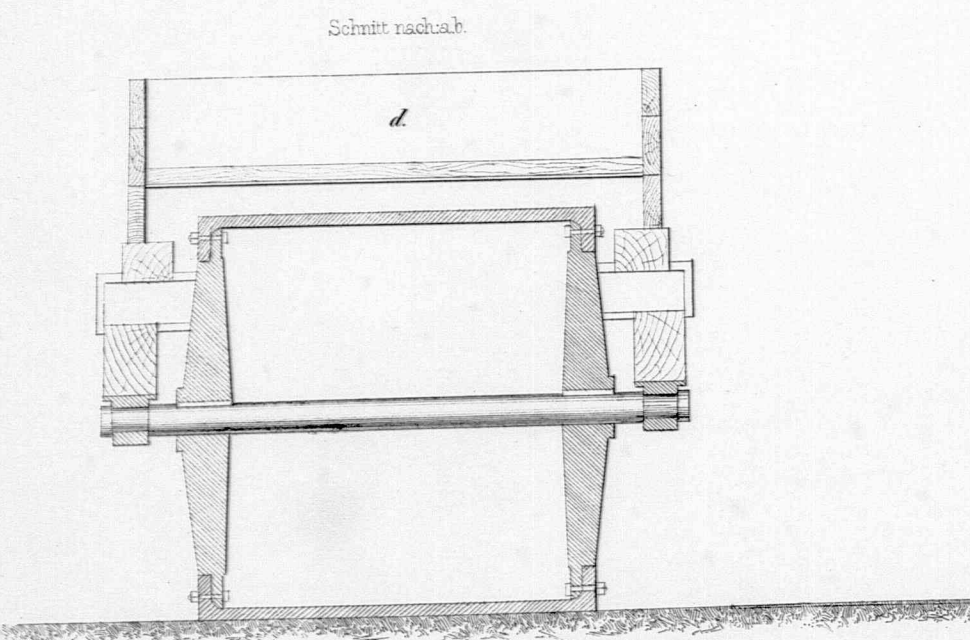
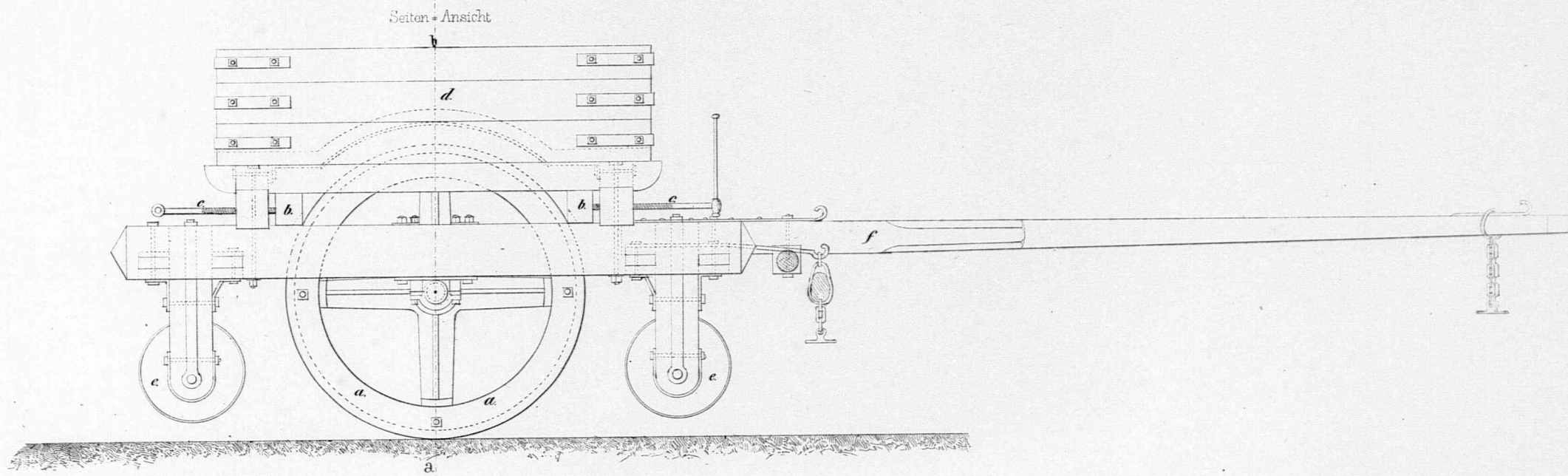
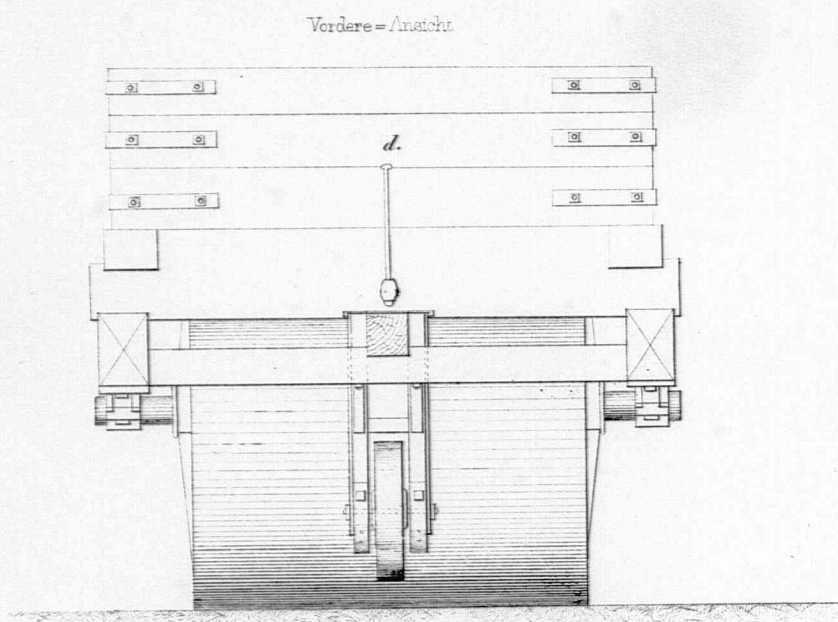
Untere Ansicht der Pfanne.

$\frac{1}{5}$



Straßen-Walze.

[angewendet bei den Straßenbauten im Großh. Baden.]



a. Gußeiserner Cylinder.

b. Bremshebel.

c. Bremschraube.

d. Kasten zur Aufnahme des Beschwerungsmaterials.

e. Rollen zur Unterstützung des Kastens.

f. Deichsel, welche an der Vorder oder Hinterseite befestigt werden kann, damit die Walze beim Rückwärtsfahren nicht gependelt werden muß.

Verkaufspreis einer Walze 750 fl.

Das Gewicht einer Walze mit leerem Kasten ist 40 Ctr.

Wenn der Kasten mit Schottersteinen halb gefüllt ist 60 Ctr.

Mit gefülltem Kasten 80 Ctr.

Die Bespannung der Walze ist 6 Pferde bei geringen Steigungen der Straße die Geschwindigkeit durchschnittlich 2 Fufs in der Stunde.

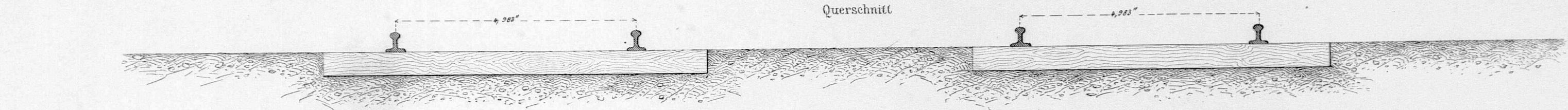
Der Aufenthalt beim Umspannen 1 Minute.

Um die Kalksteinschotterdecke einer neuen Straße festzumachen mußte die Walze 2 mal über die Straße geführt werden und zwar 2 mal mit leerem, 2 mal mit halb vollem und 2 mal mit ganz vollem Kasten.

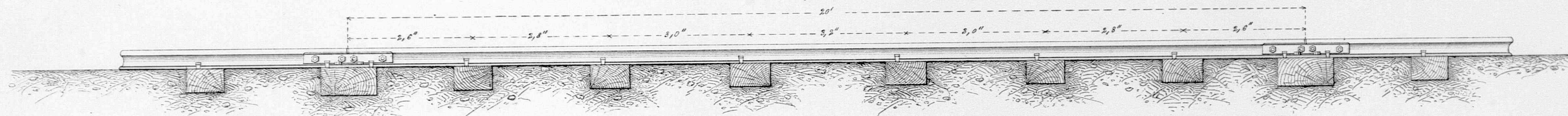
Construction des Oberbaues.

der Bahn von Basel nach Waldshut.

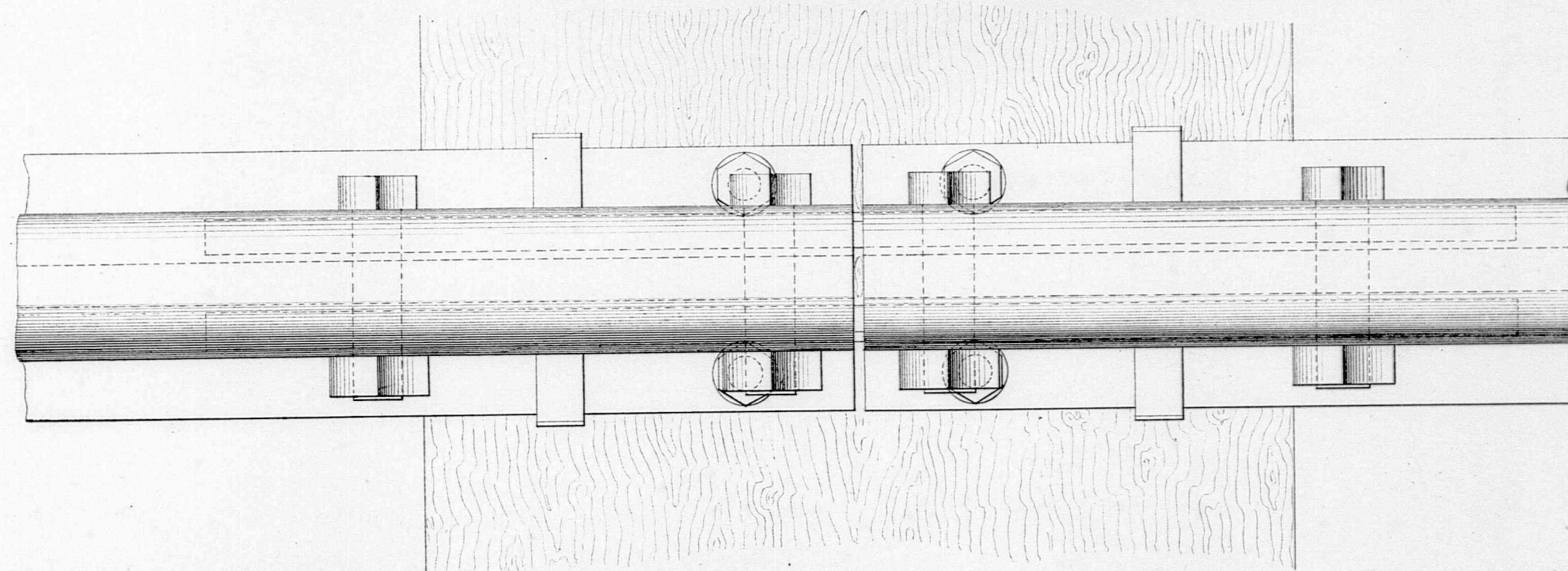
Querschnitt



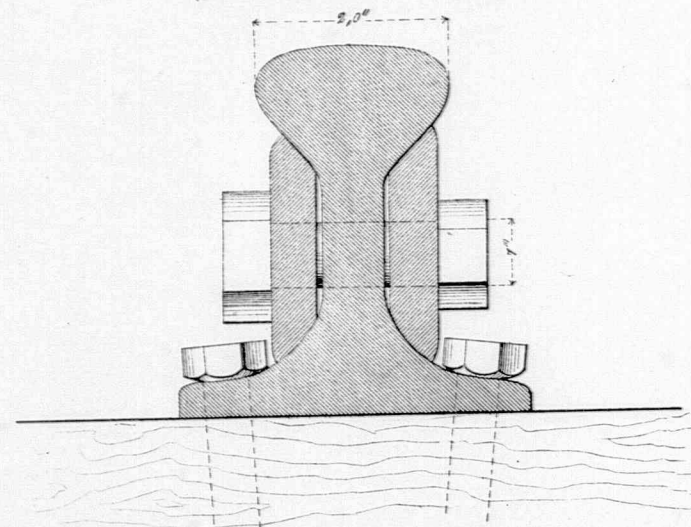
Längenschnitt



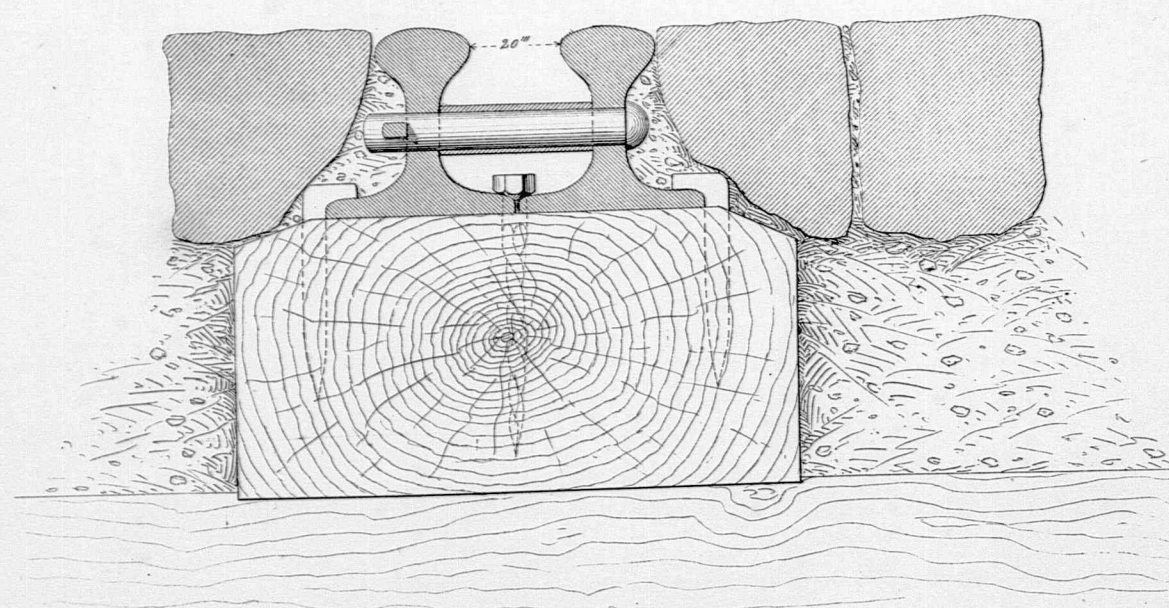
Grundriß des Schienenstolzes



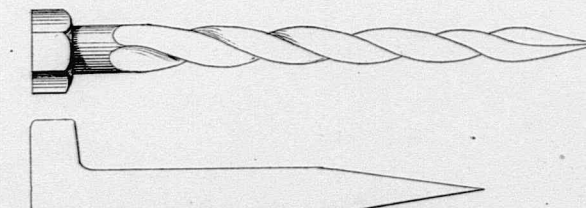
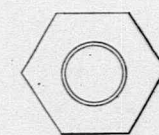
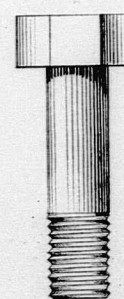
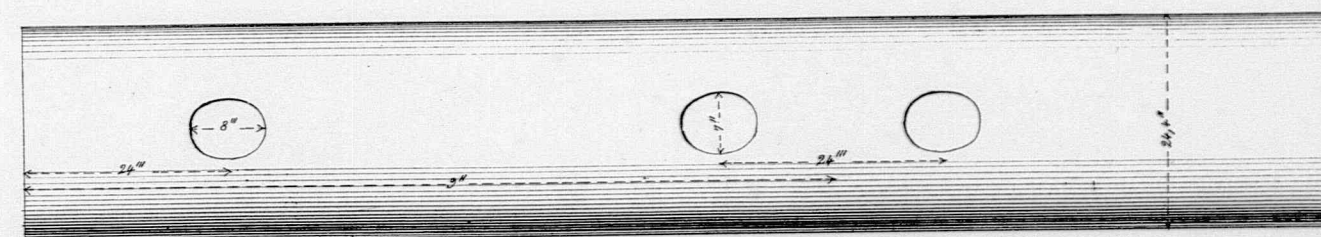
Querschnitt am Schienenstolze



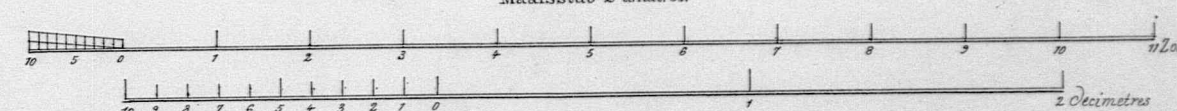
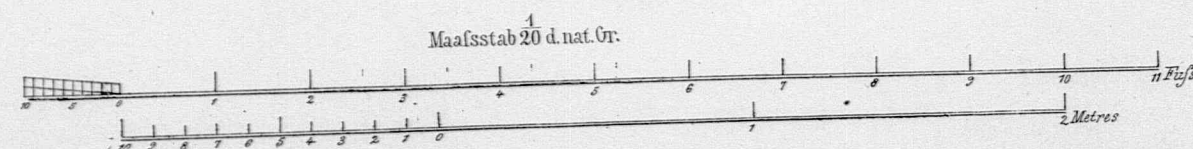
Wegeübergangsconstruction



Ansicht der Lasche

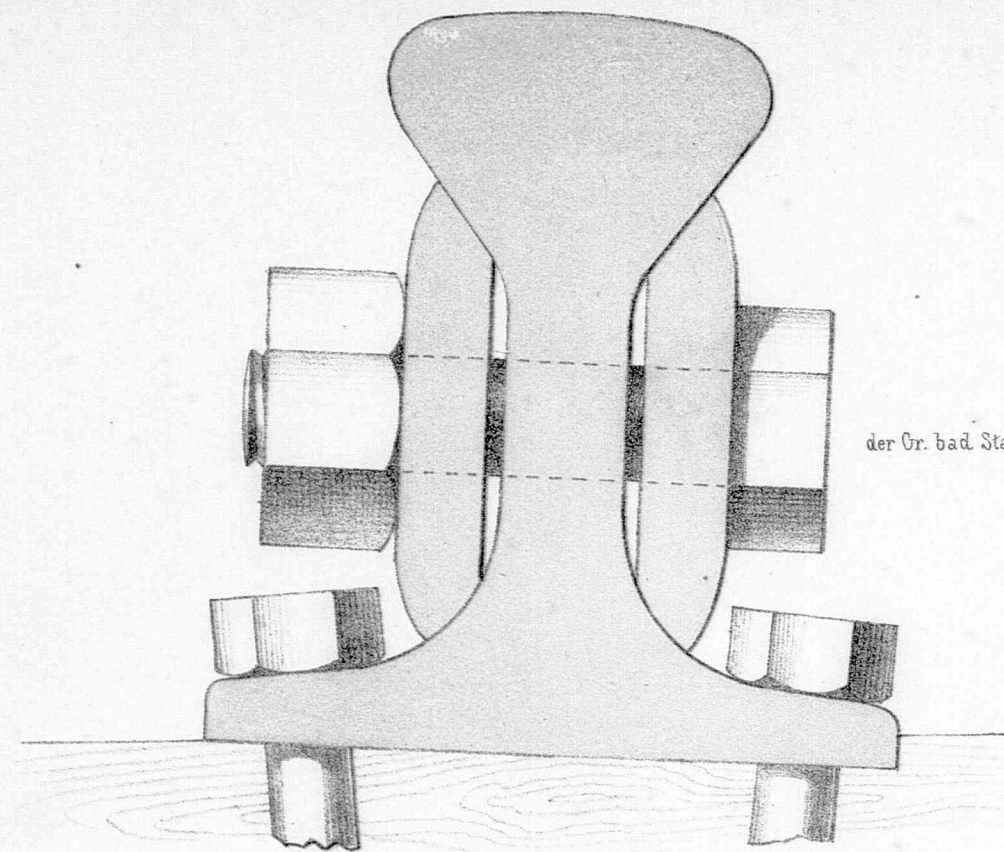


Maassstab $\frac{1}{2}$ d. nat. Gr.



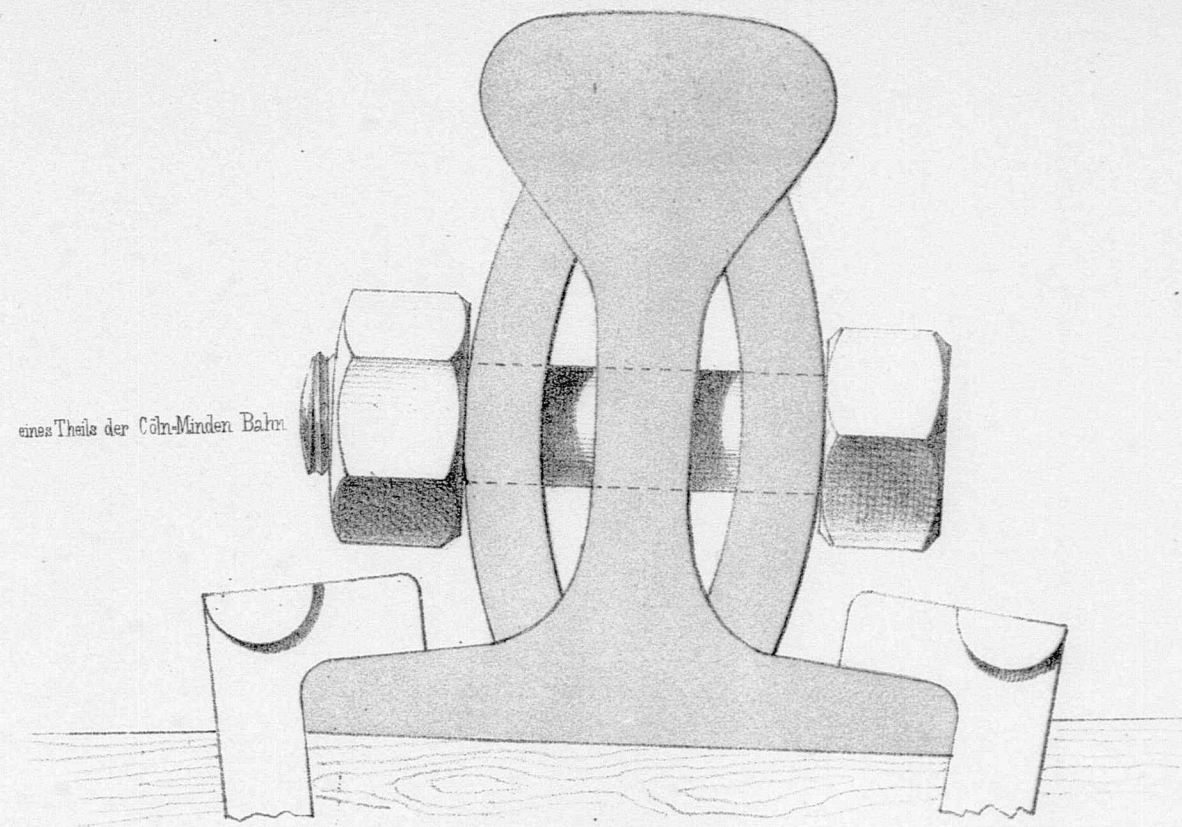
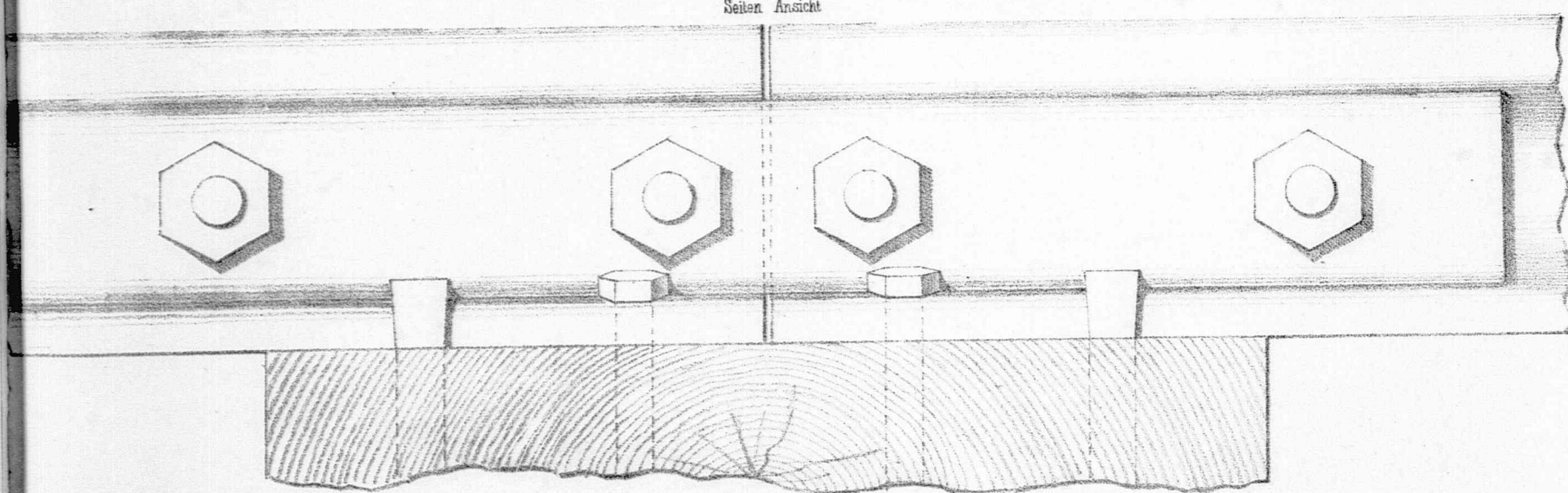
Schiennast-Verbindungen

Querschnitte in w. Gr.



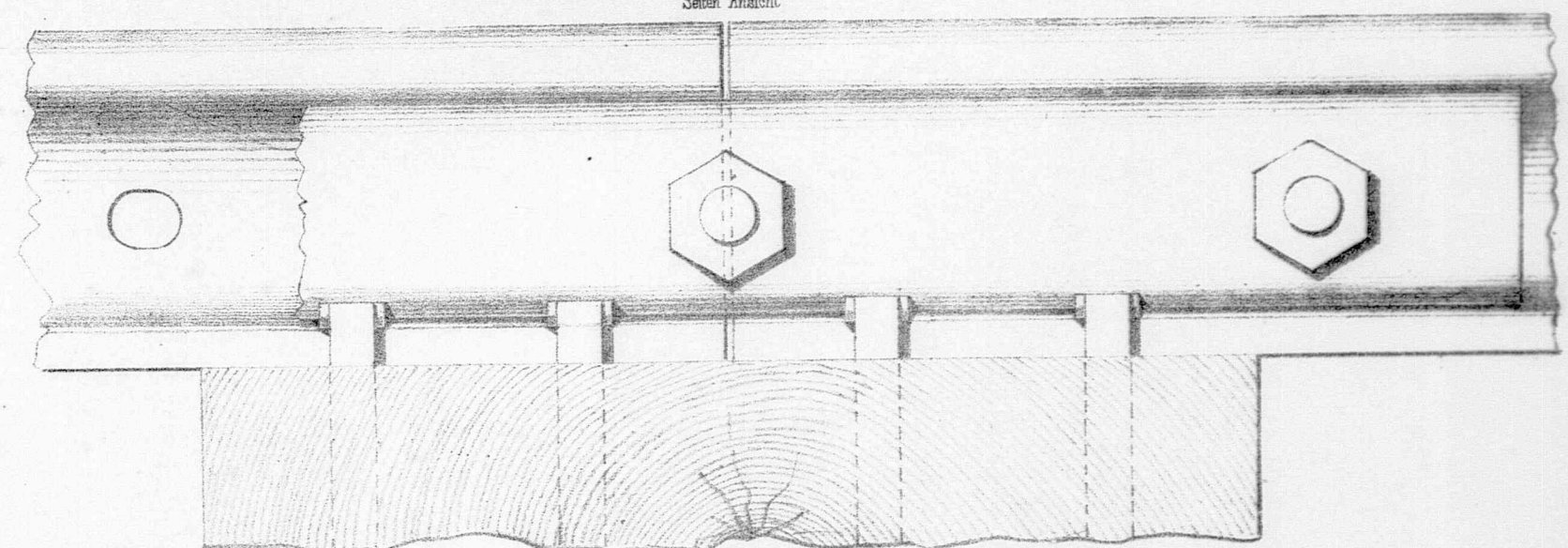
der Gr. bad. Staats Eisenbahn

Seiten Ansicht



eines Theils der Cöln-Mindener Bahn

Seiten Ansicht

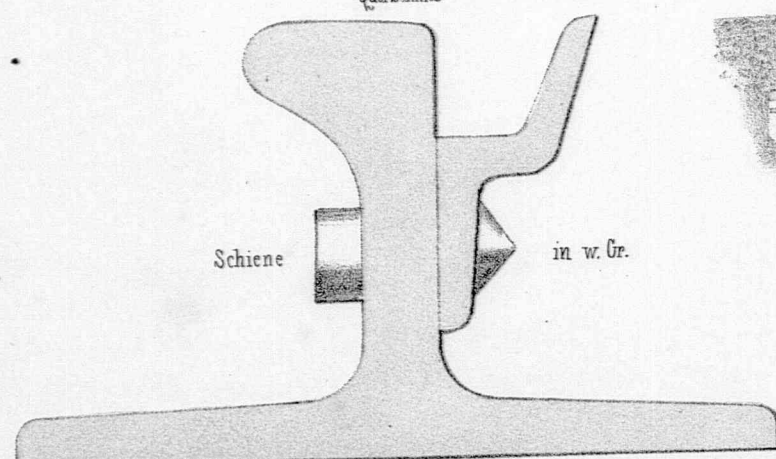


Querschnitt
einer 3/8 amerikanischen Pferdebahn

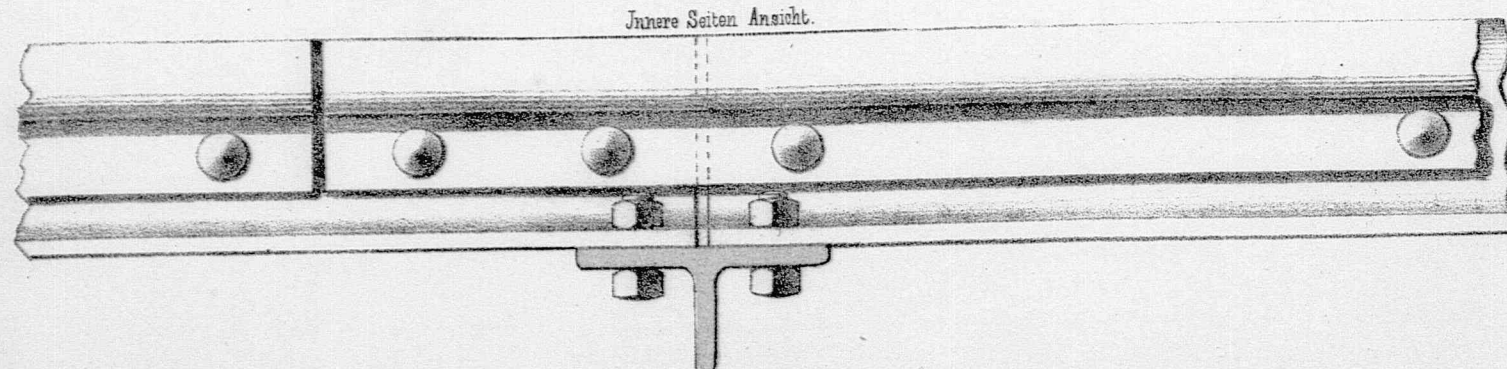


Winkelisen

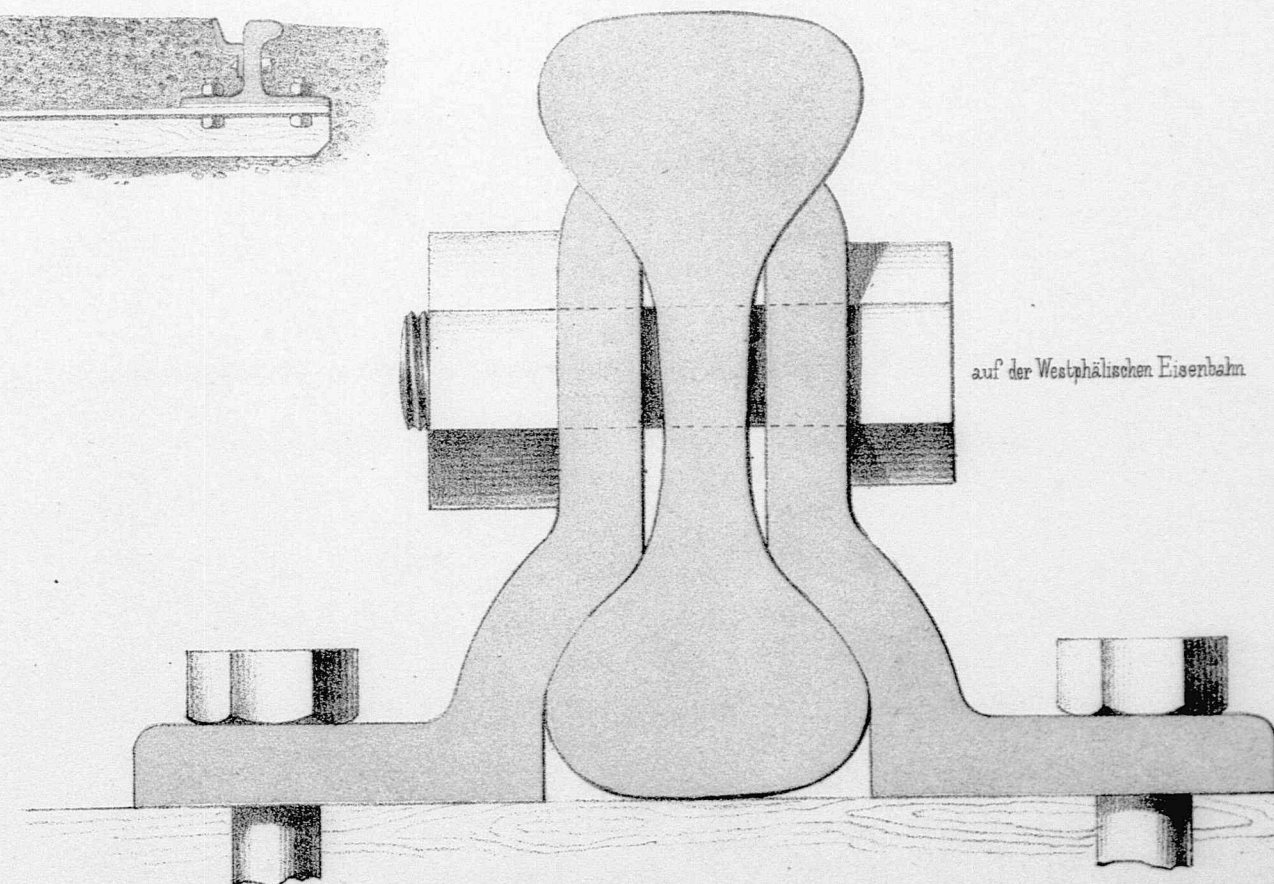
Querschnitt
Schiene
in w. Gr.



Interne Seiten Ansicht.



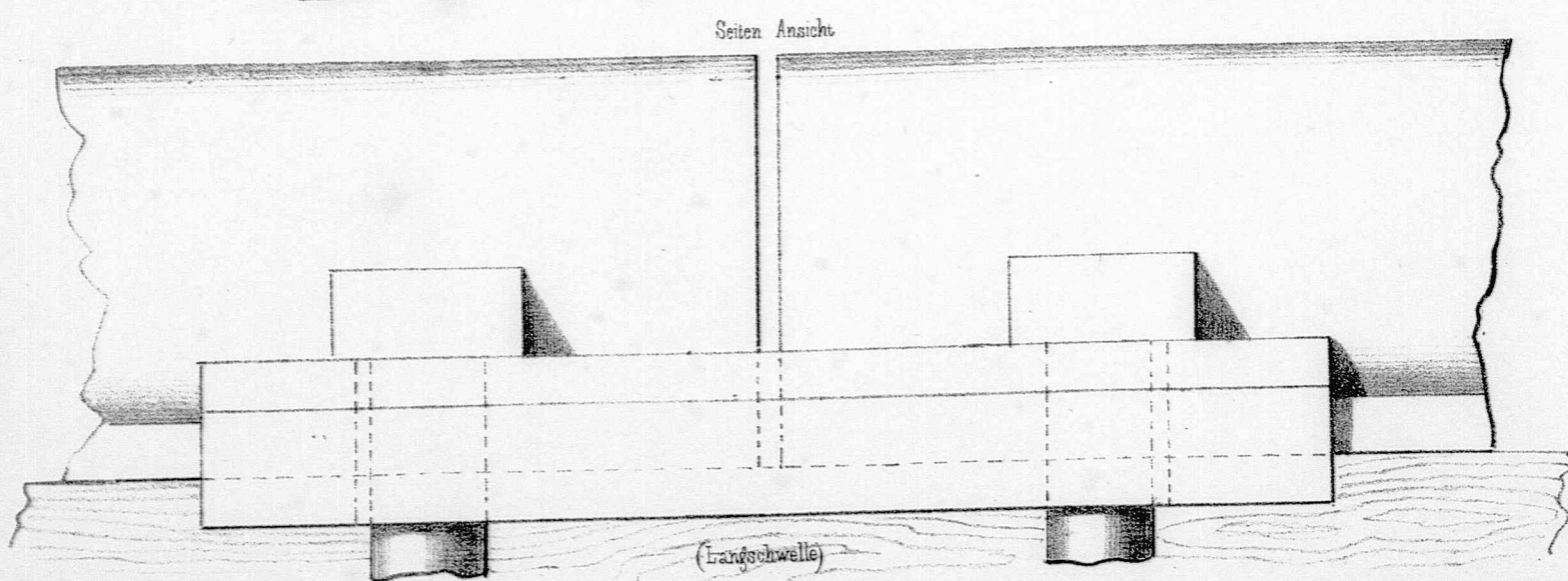
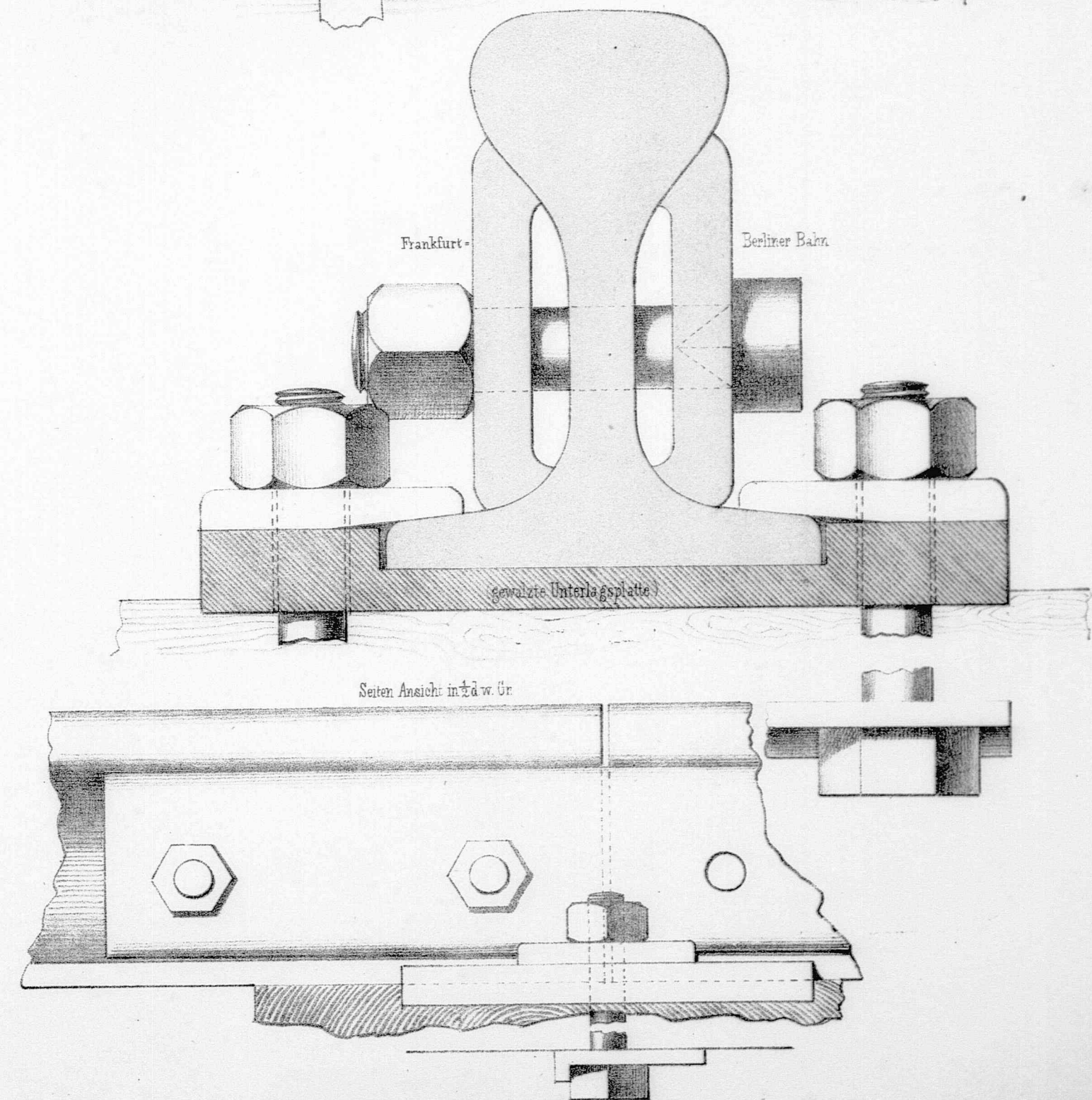
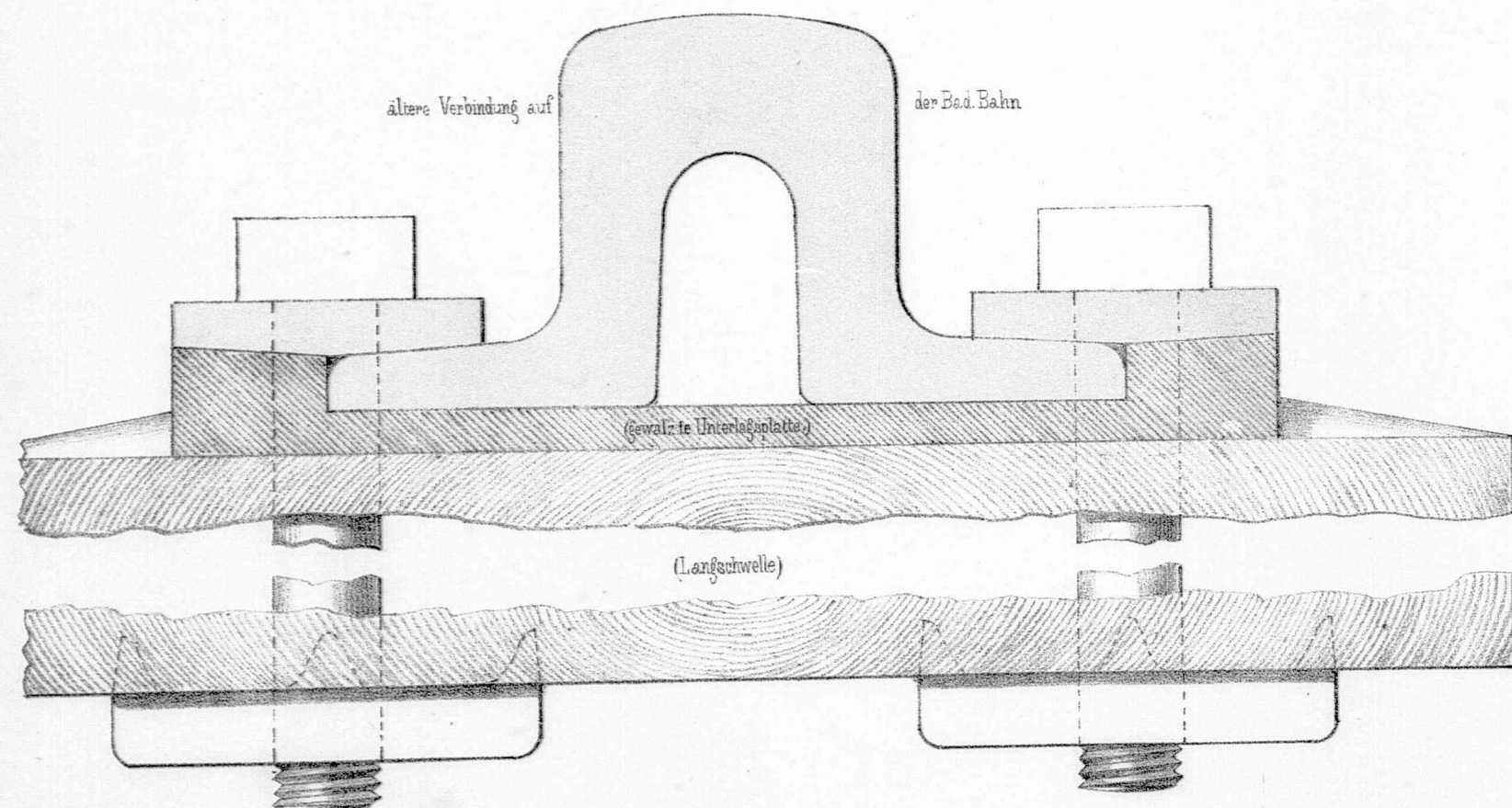
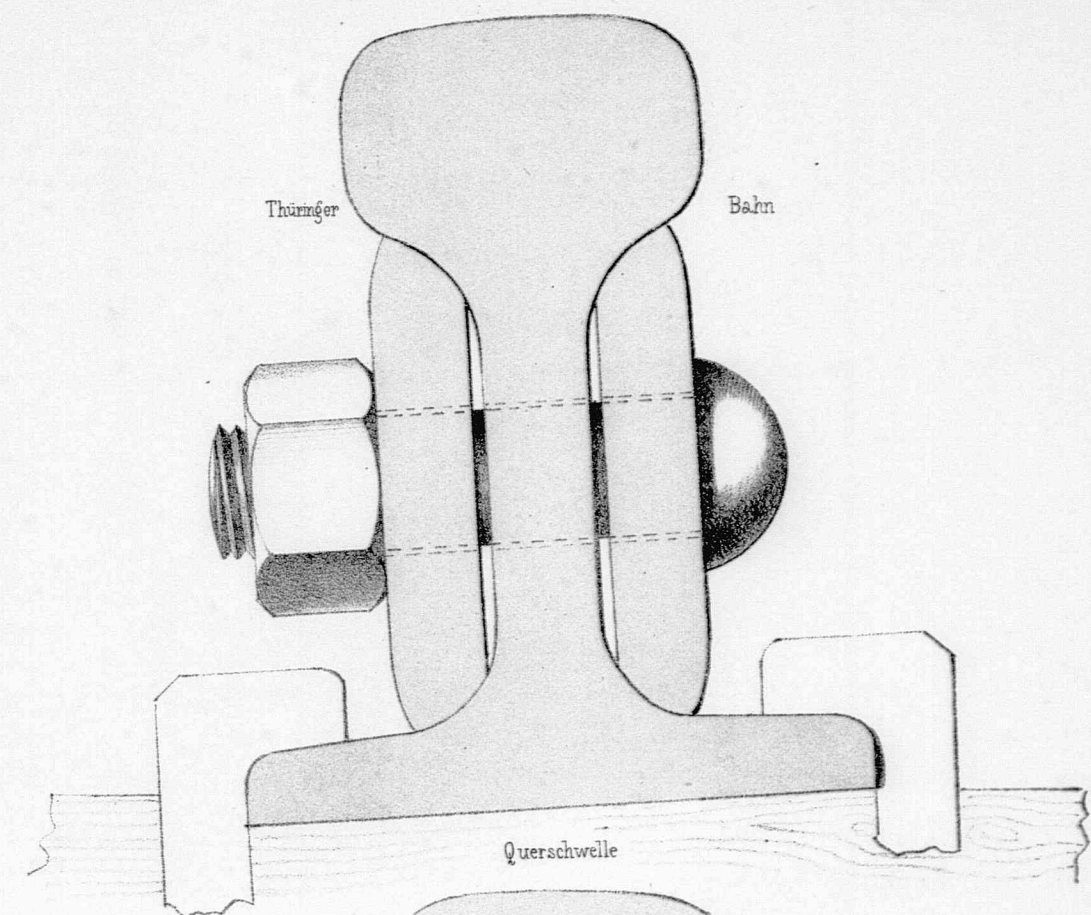
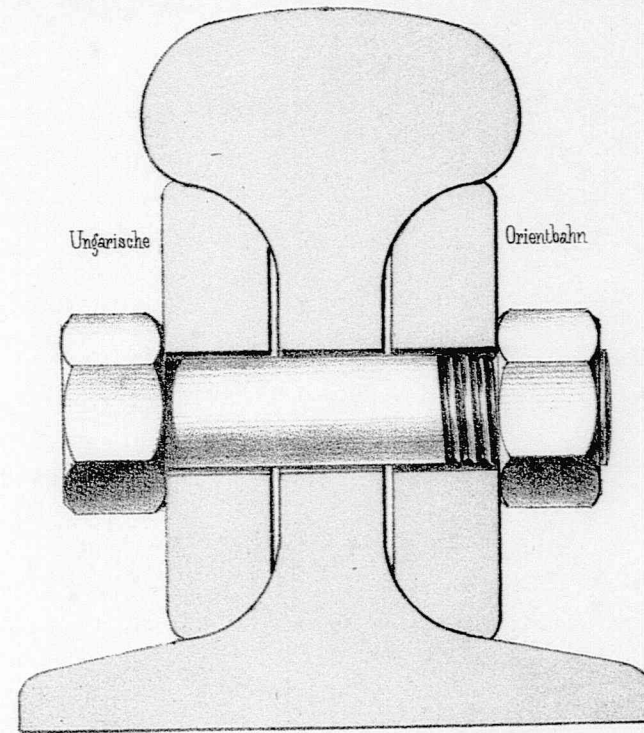
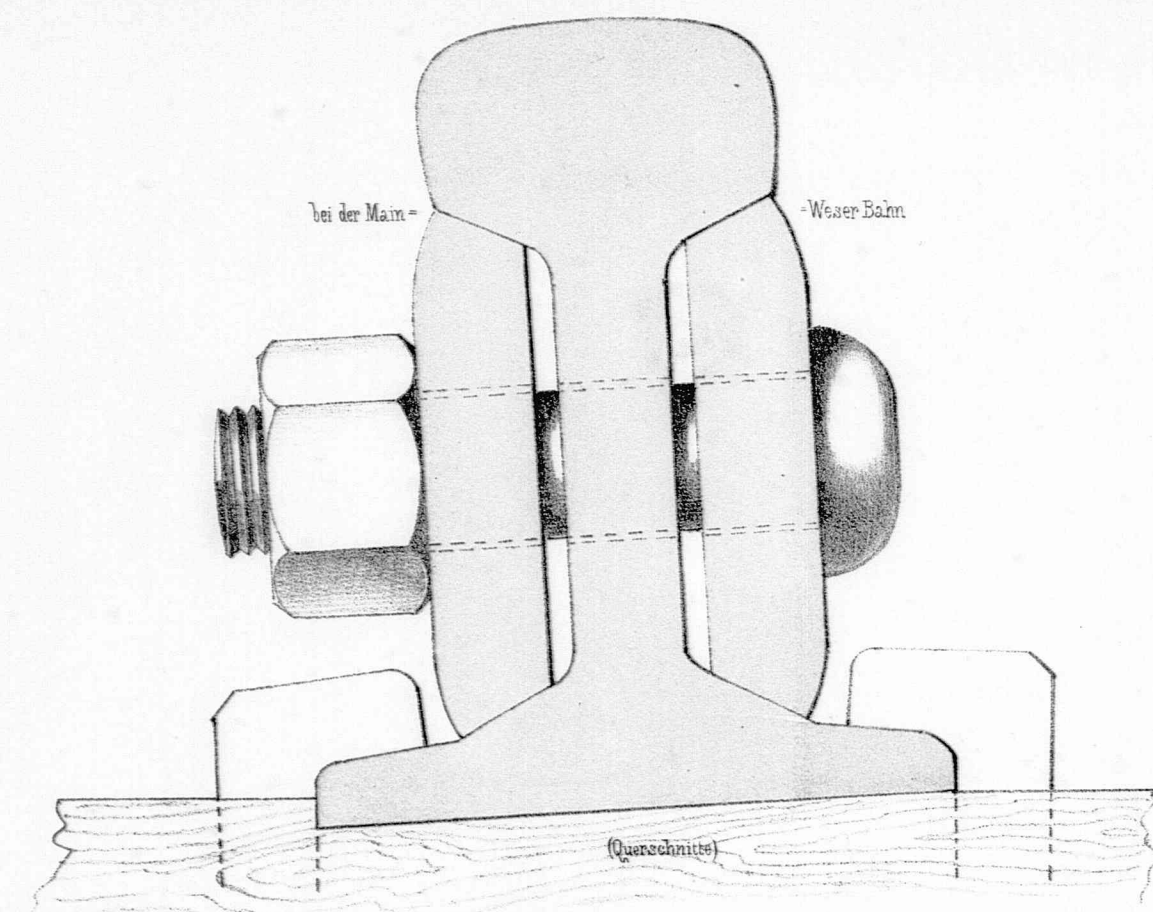
Querschnitt



auf der Westphälischen Eisenbahn

H. Dietze del.

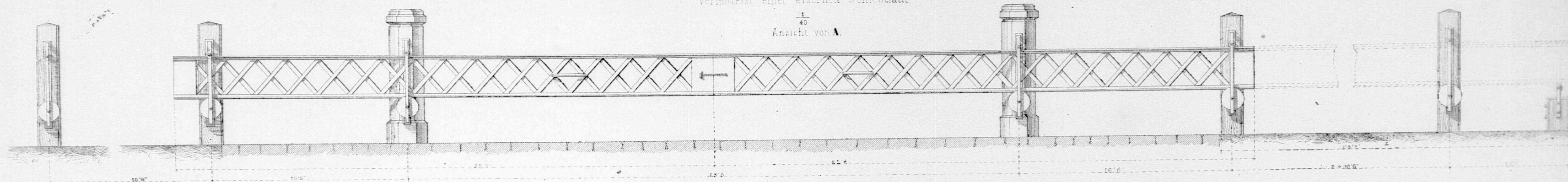
Schiennstofs-Verbindungen in w.Cr.



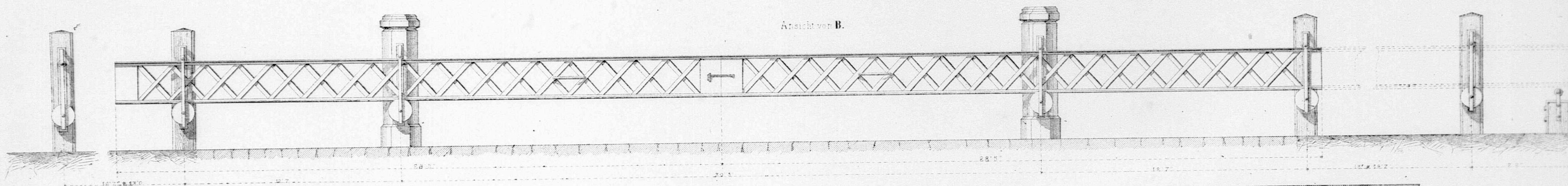
Abchluss an der Nieckener Strasse bei Basel

vermittelst einer eisernen Schiebelatte

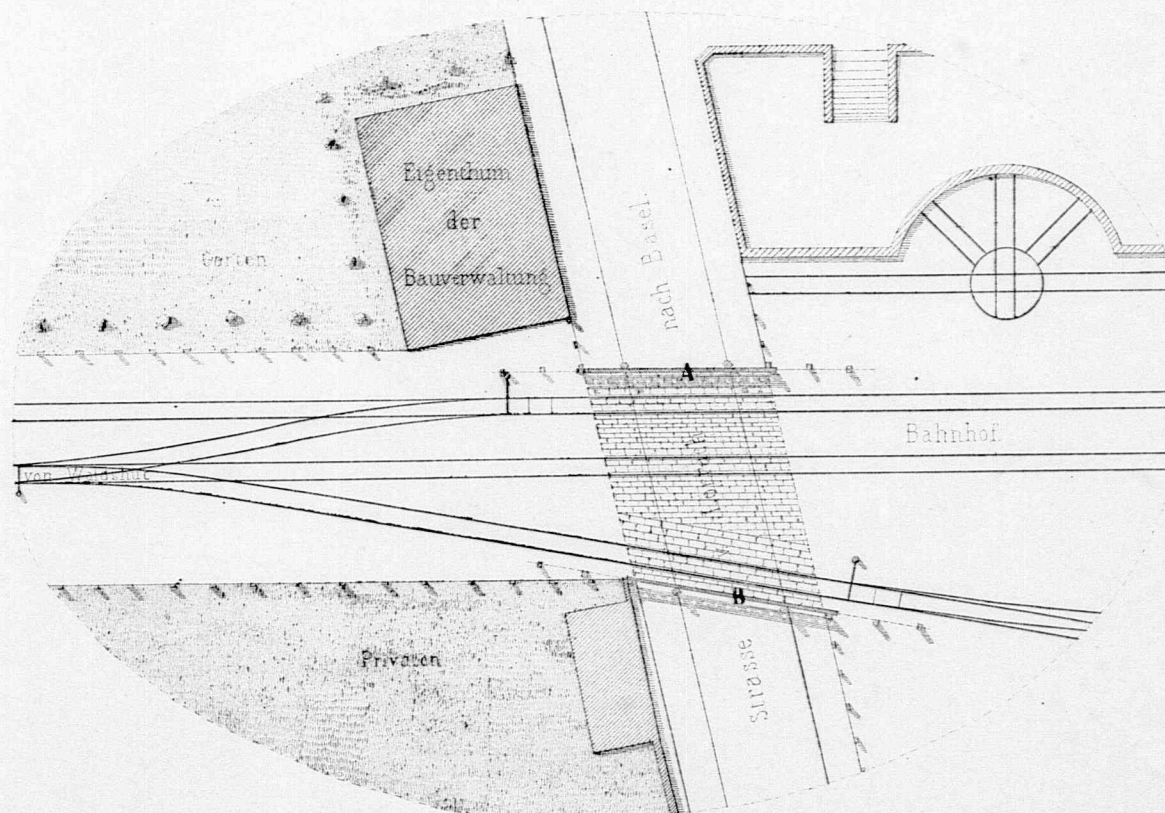
$\frac{1}{40}$
Ansicht von A.



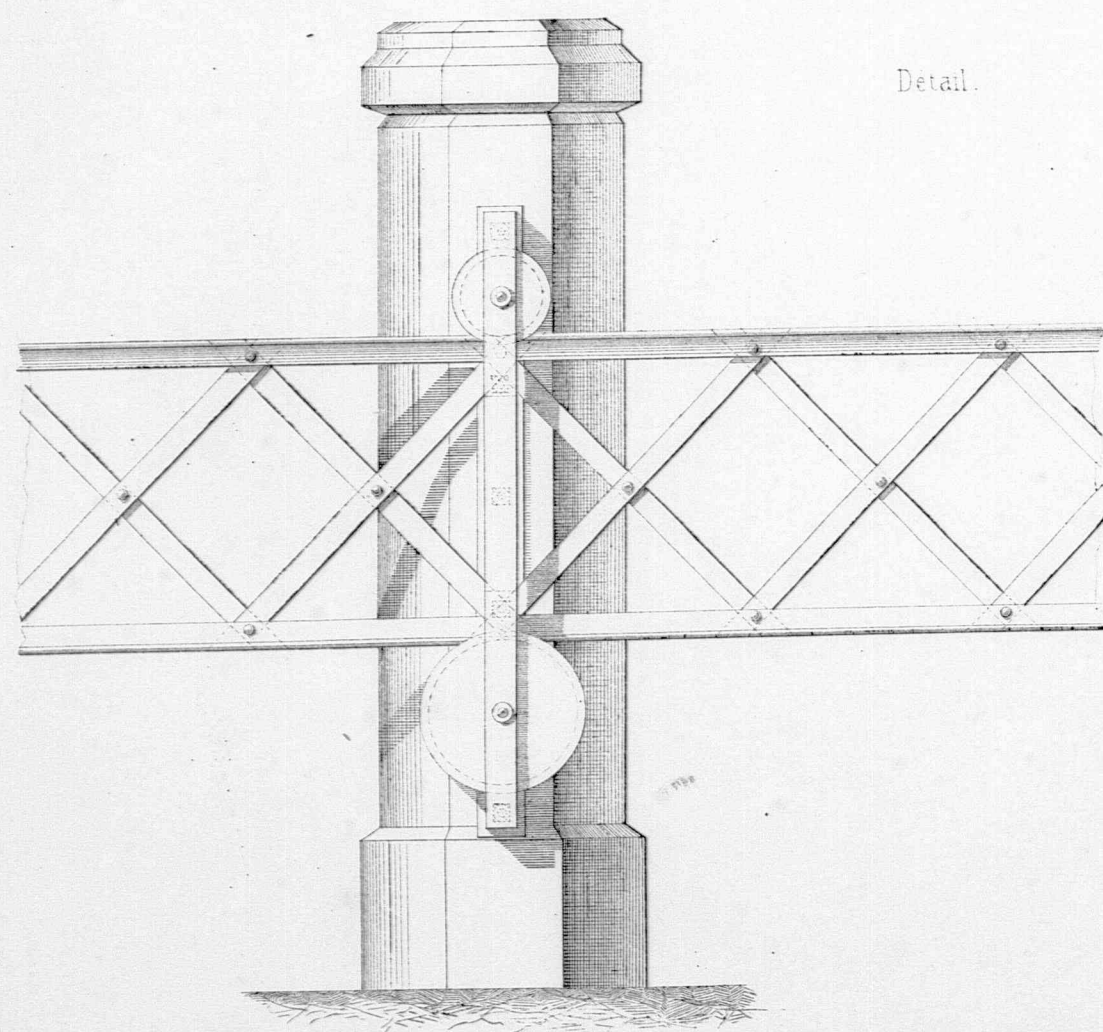
Ansicht von B.



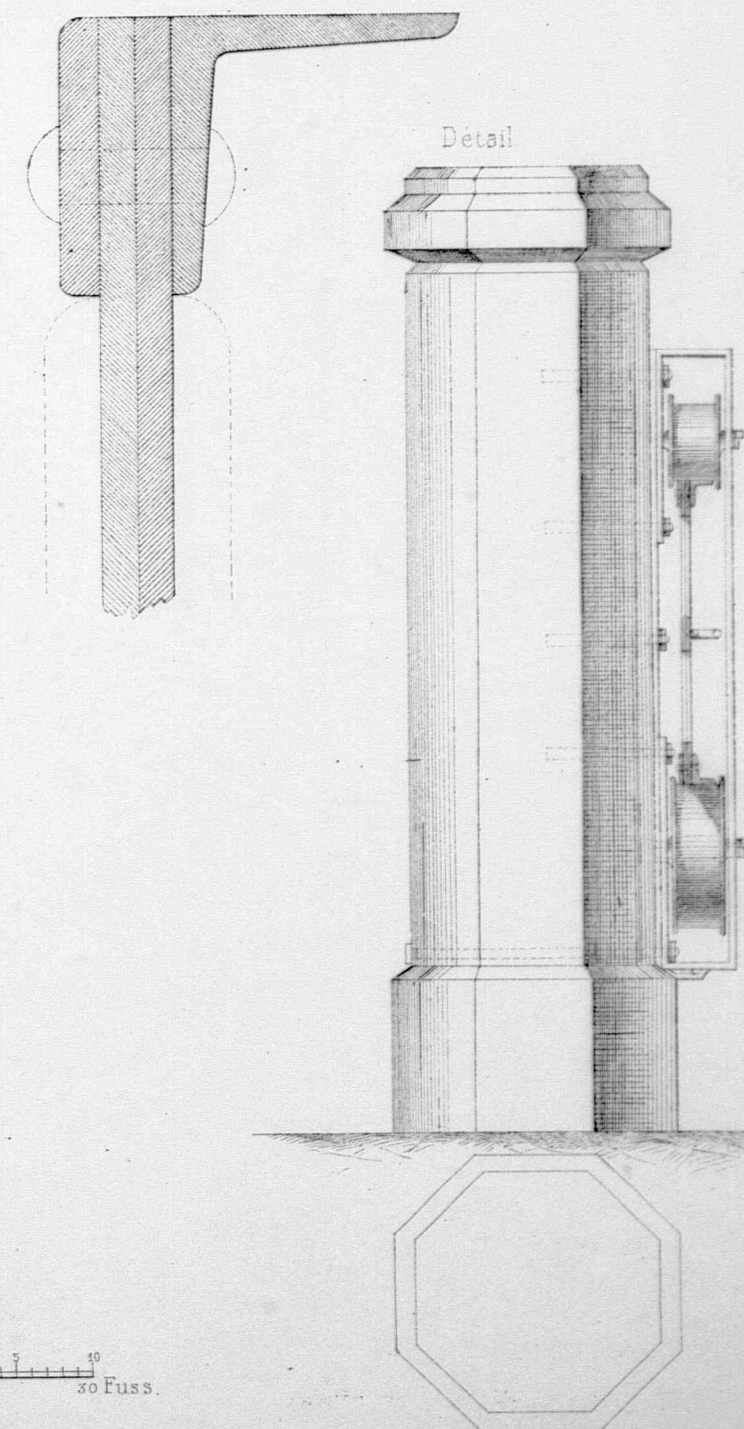
Situation des Abchlusses



Detail.



Detail



Maaßstab für die Situation in $\frac{1}{500}$

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 Ruthen

Maaßstab für die Ansichten in $\frac{1}{40}$

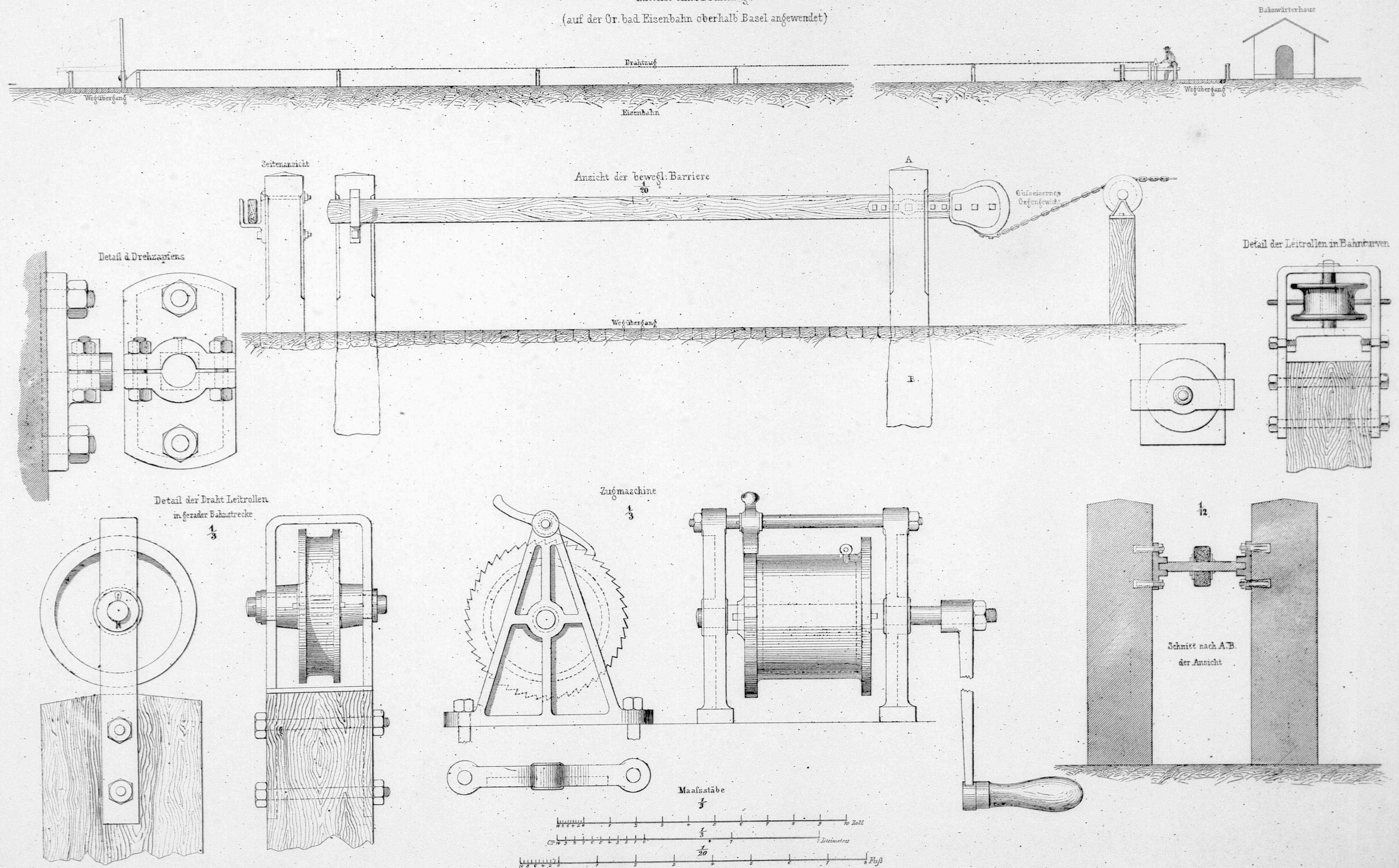
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuss

Maaßstab für die Details in $\frac{1}{16}$

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuss

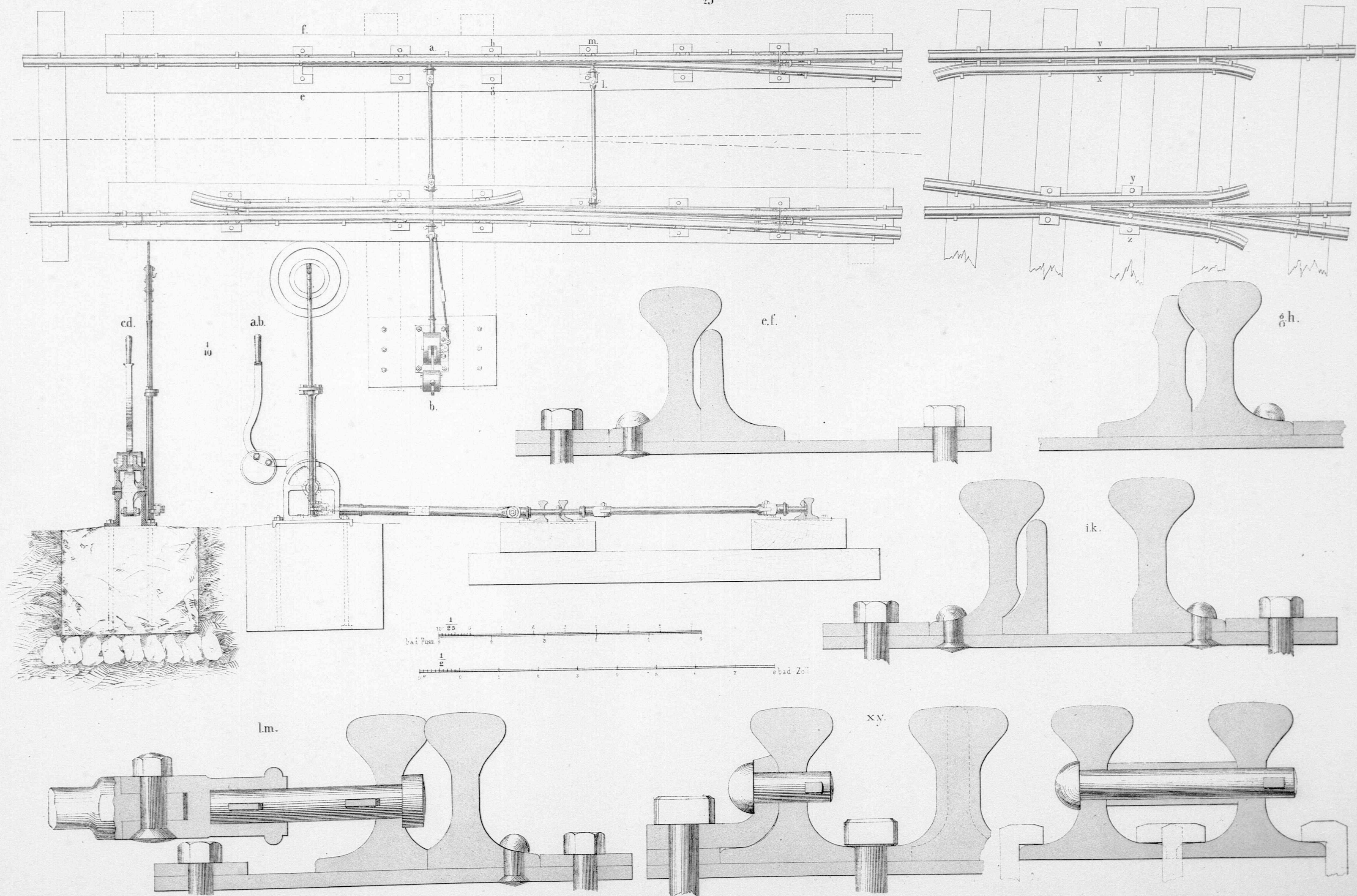
Barrierenschluß eines Eisenbahnwegüberganges

mittelst eines Drahtzugs.
(auf der Gr. bad. Eisenbahn oberhalb Basel angewendet)



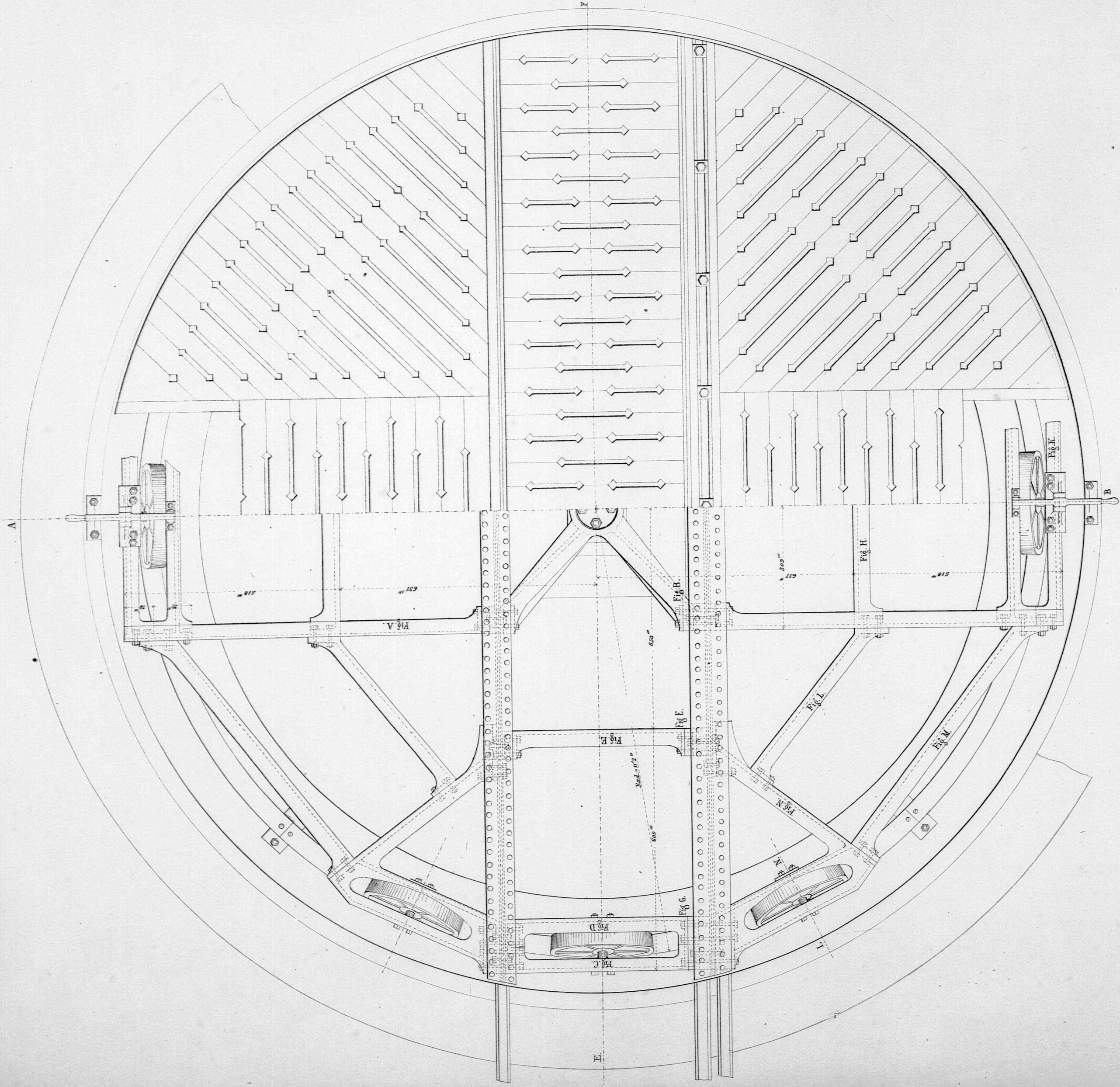
Construction einer Durchkreuzung und Auslenkung.

1/2

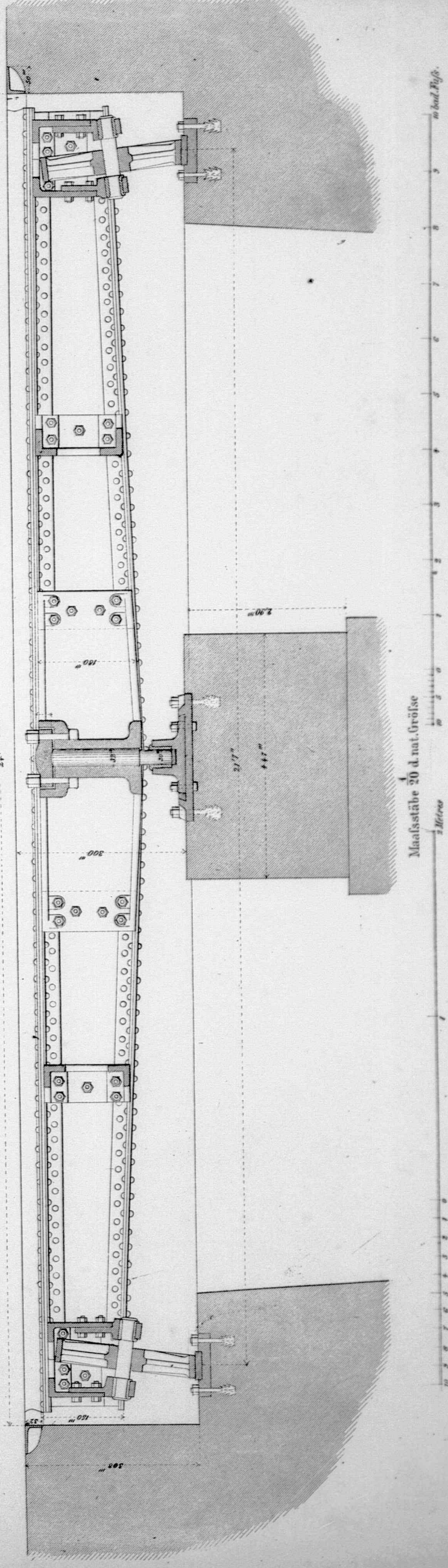


Drehscheibe von 24 Fuß Durchmesser

Im Bahnhofe zu Bruchsal.

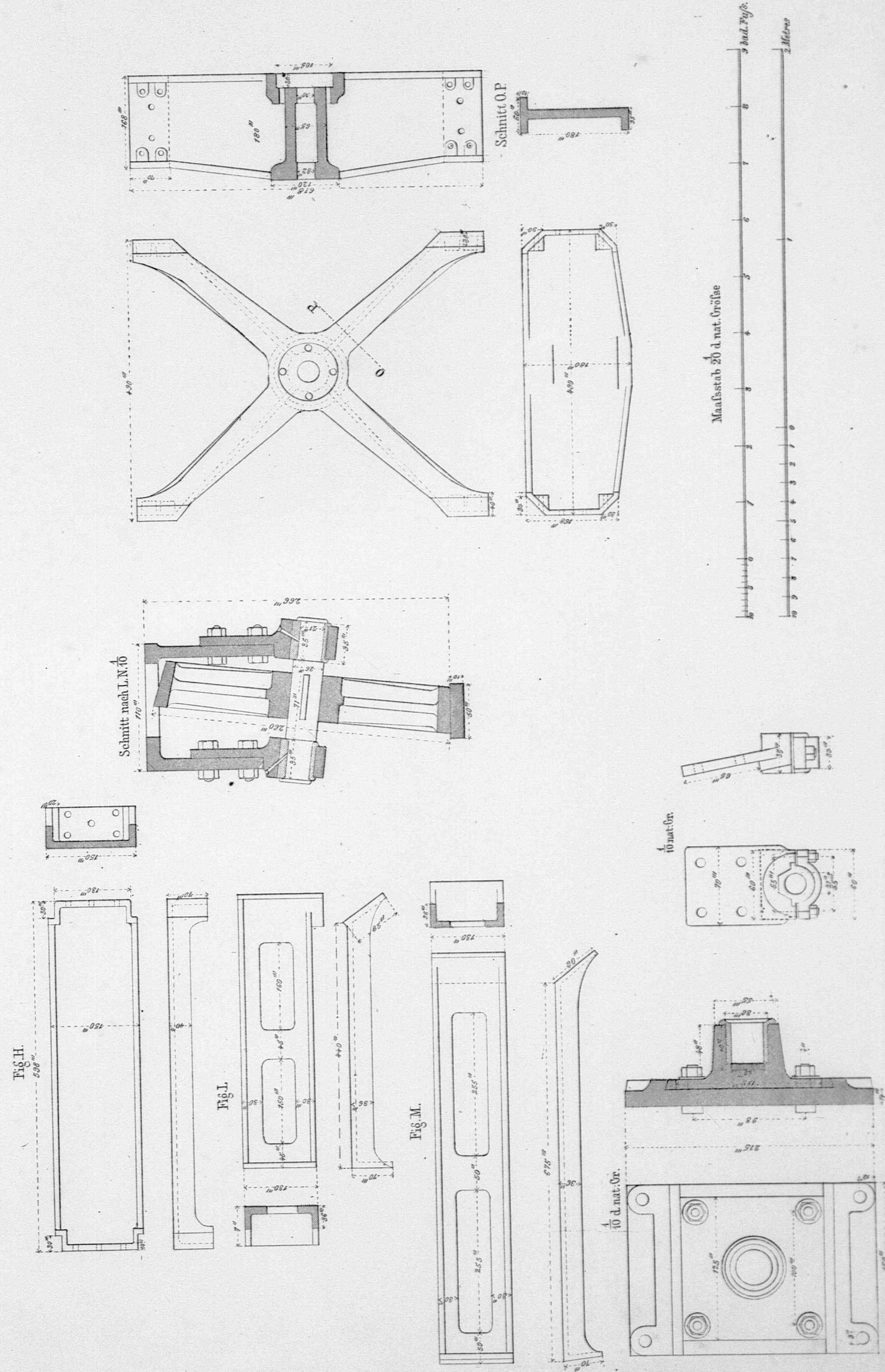
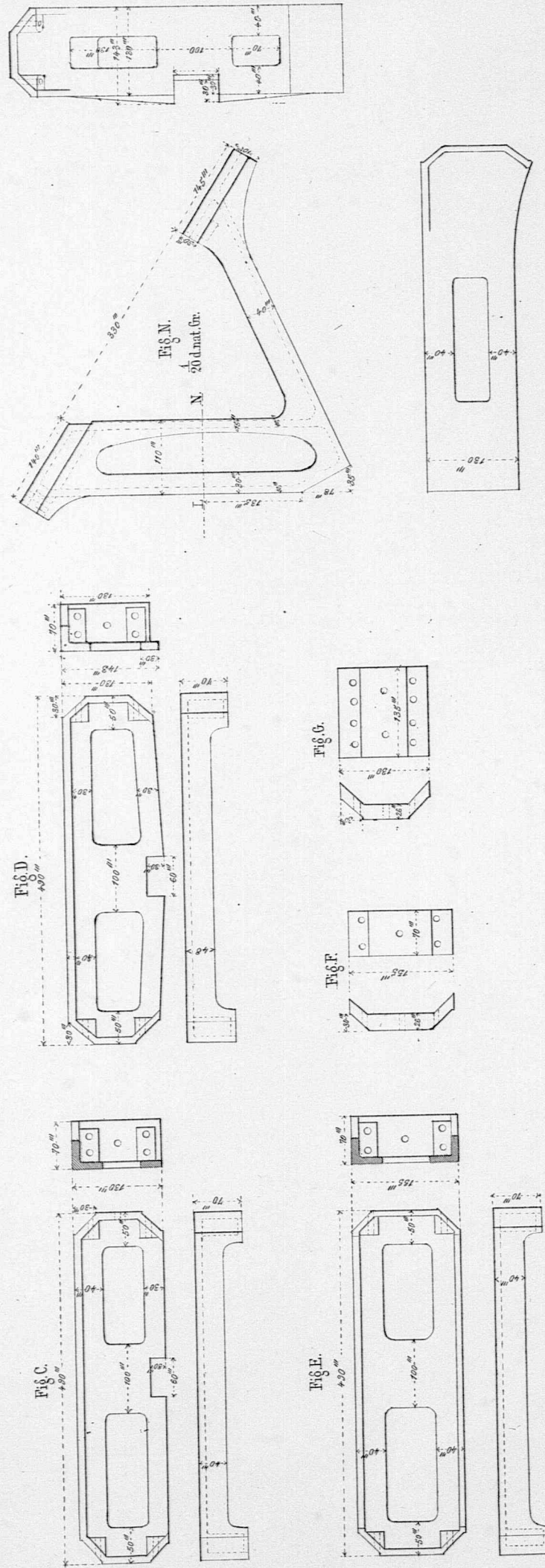
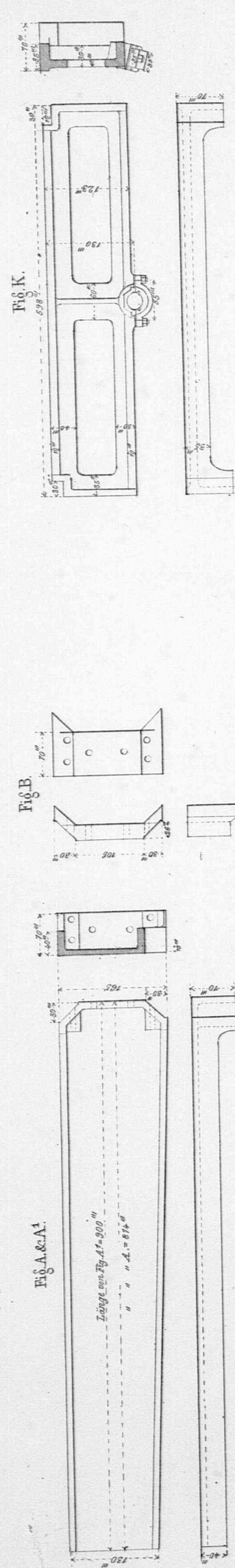
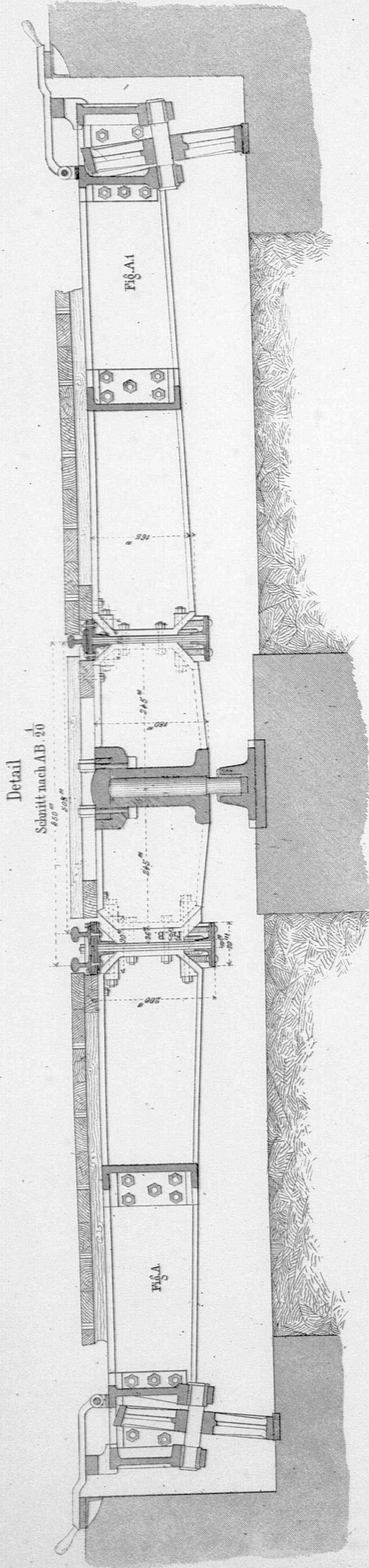


Schnitt nach E. F.



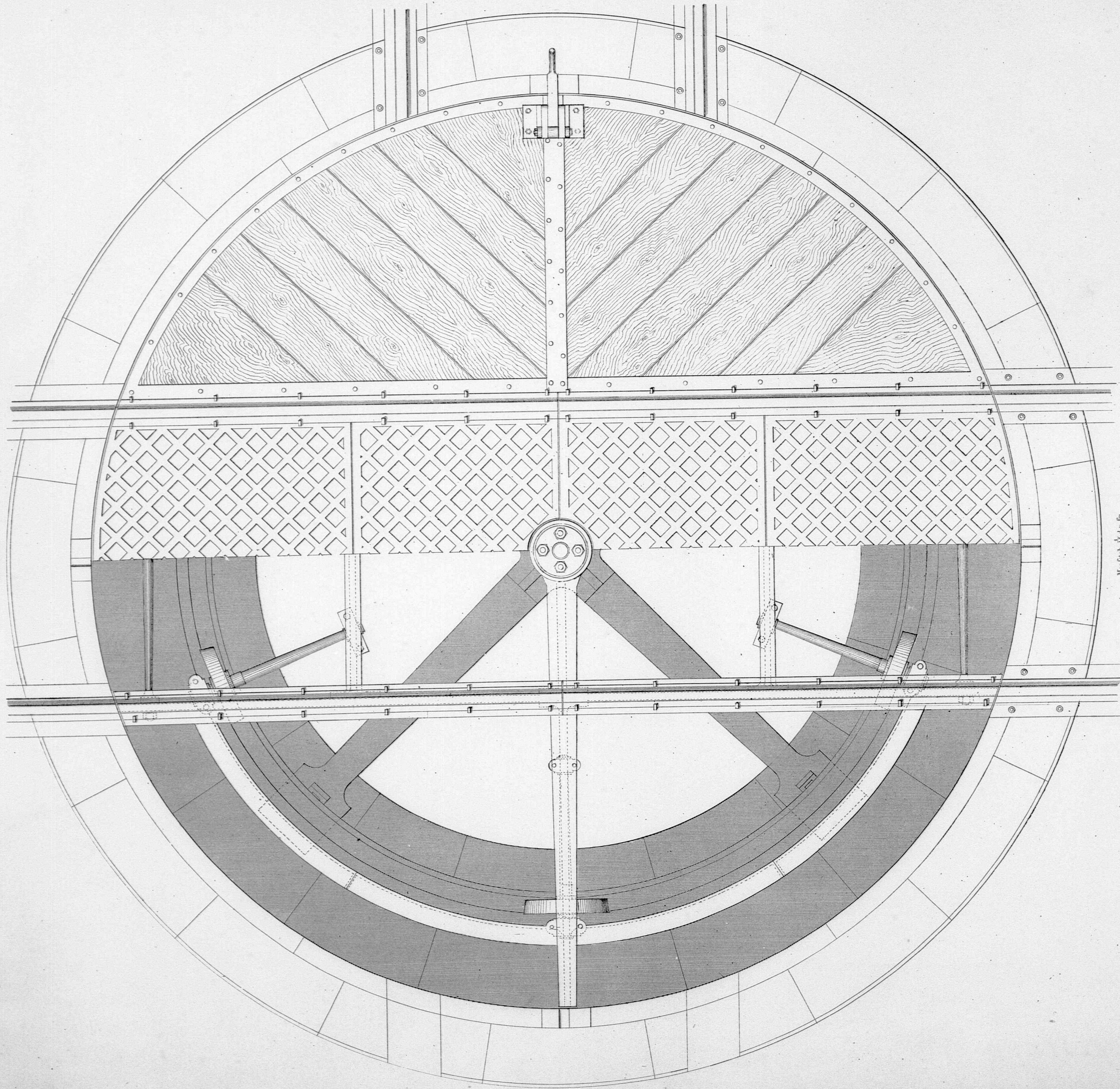
Diebscheibe von 24 Fuß Durchmesser

Im Bahnhof zu Bruchsal

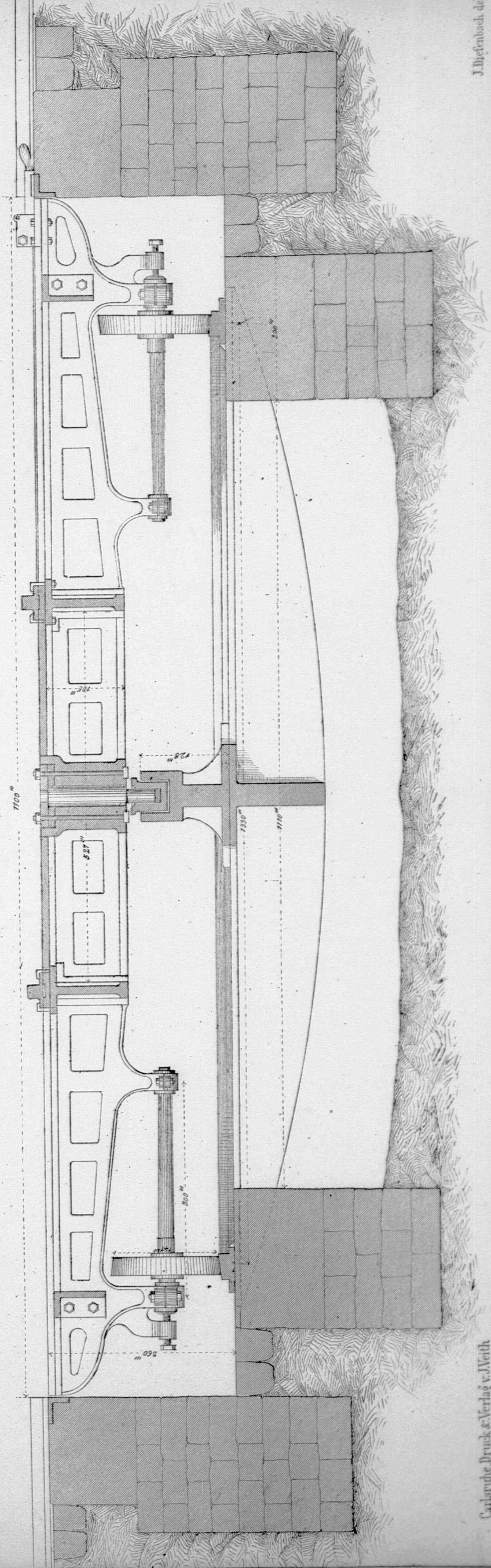


Deckscheibe von 17 Fuß Durchmesser

Grundriß



Maßstab 1:100

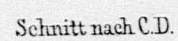


Carlshütte Druck- & Verlag v. Werth

Sammelt ausgef. Constructionen N° 89

1 Diefenbach delin.

Grundriss



Maafsstab $\frac{1}{25}$ d. nat. Gr.

10 bad. Fuss

2 Metres

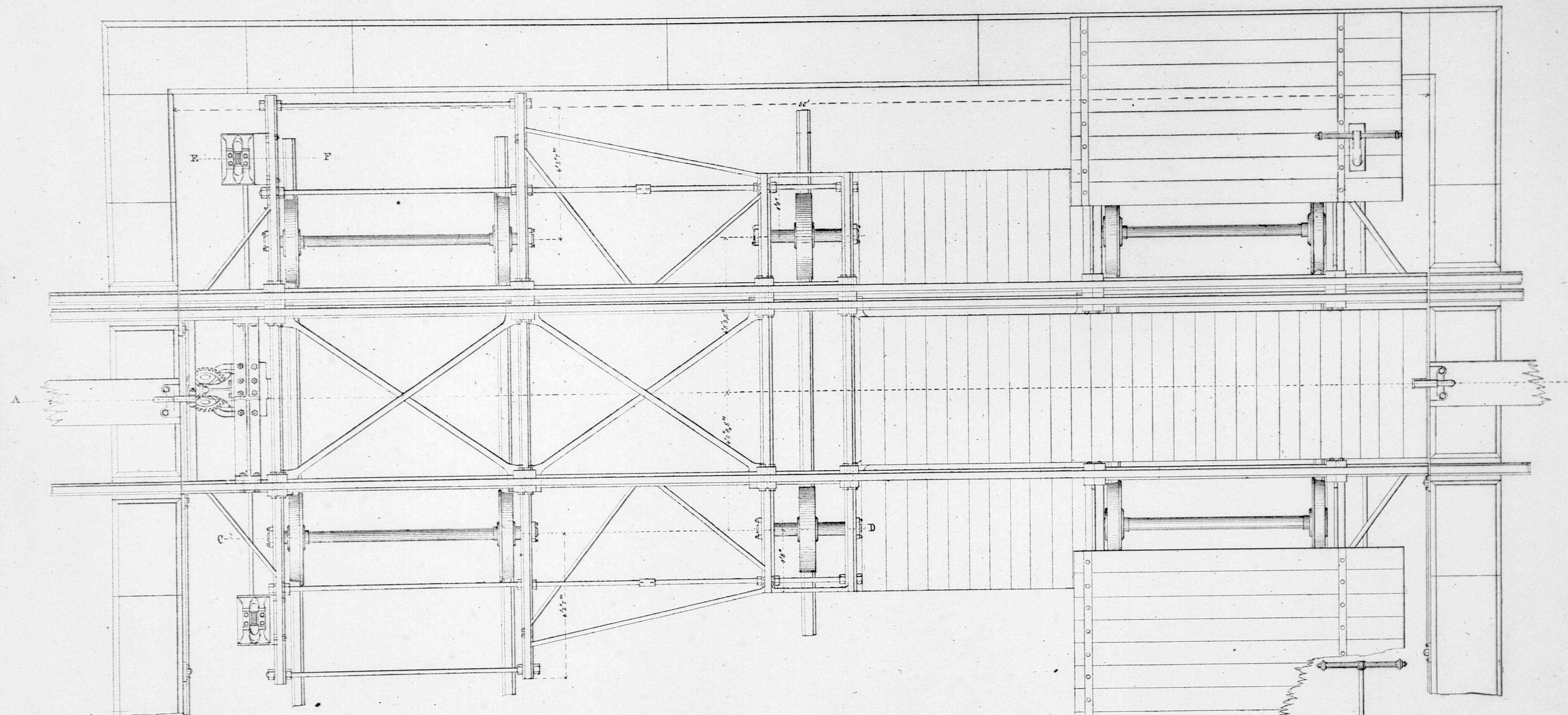
Samml: ausgef: Constructionen № 90.

F. Reimherr delin:

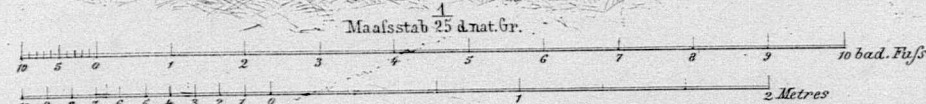
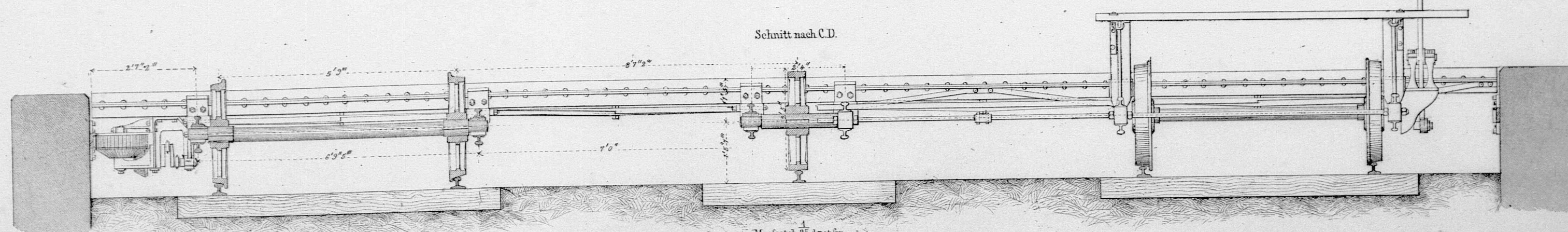
Schiebepflanze im Babubofe zu Brucksal

Für achträderige Wagen

Grundriss



Schnitt nach C.D.



Samml. ausgef. Constructionen N° 90.