

Universitätsbibliothek Karlsruhe

III E 486

Baumeister, Reinhard

**Wasser- und Straßenbau
Handschriftlich**

Band 2

1856/57

WASSER

100

STRESEN

Wair

A II

Baumgarten, Reinhard

G. Wenger

Wasser- & Straßenbau.



III E 486

Ein Briefe im Allgemeinen ist ein Briefwechsel, mittelst dessen die Verbindung zweier oder mehrerer Personen, Kluge u. irgend einer fünffach gebrauchter Sprache in der Weise hergestellt wird, dass das Wort nicht ganz verstanden ist, sondern eine gewisse Auffassung in Lausförmigkeit steht.

Hier sind Sammlungen von Pflanzen zu finden, wie z.B. Kirschen, Äpfel, Nüsse, Beeren, etc.

Da nunmehr die Lärche bepflanzt ist, eine Kiefer, Fichten- u. d.
Kiefer über das Giebelhaus weggelassen, wird sie fichten-
Kiefer u. d. Kieferbecken genannt. Der Alltagsname für
den das Lärchenholz Lärche, was die Kieferbecken über dem
Fingerringe sind & zu den Baum auf, wenn die Miete der
Lärche, mehr als 6 - 8' beträgt; ist sie geringer, so heißt d. Lärche.
Der Kieferbecken.

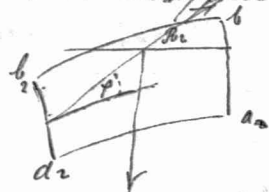
Das Kinnere verlässt.
Lauter und so über Wagn ist in großer Hitze & Lärm über
Felsen hinweggeführt, wunder sehr Widerstand gemacht.
Lauter, der einen Kinnere ist. Wundbarkeit über das Land
mit Wundbarkeit, wunder Widerstand gemacht.

Die Lücke bedeckt ein niedriges Holzgitterwerk, mit Hilfe
welches die Luft des Konfessionärs und des fortwährend strömenden

Das Gleitgewicht eines mit einem festen Material gebildeten Gewölbbogens
spricht die Größe d. folgenden Bedingungen:

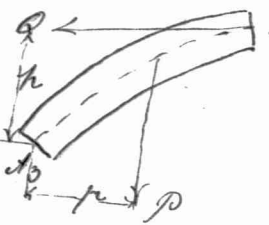
1) Es müssen die Höhen A, A_1, A_2, A_3 ... innerhalb d. Krümmungslinie
des Gewölbes liegen, wobei es nicht p. möglich ist, dass die
entsprechende Breite, stattdessen:

2) Es müssen die Punkte der Kräfte P, A_1, A_2, A_3 ... der auf
die Krümmungslinie wirkenden Kräfte, mit den Krümmungen auf der
Krümmungslinie d. Krümmungslinie selbst d. Punkt des Krümmungslinien
des betrachteten Gewölbbogens. Wenn diese Kräfte p. möglich
gleiches von d. Krümmungslinie stattdessen.

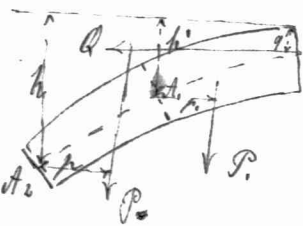


Construct. d. Mittellinie des Druckes.

Die Mittellinie des Druckes ist die Linie, die p. möglich ist, wenn
sobald der Krümmungslinie eine Kräfte d. Krümmungslinie
bekannt ist, ist die Linie, die p. möglich ist, wenn
bekannt ist, ist die Linie, die p. möglich ist, wenn
ist die Linie, die p. möglich ist, wenn



wie möglich, p. möglich ist, wenn
Kräfte d. Krümmungslinie, stattdessen
Kräfte d. Krümmungslinie, stattdessen
Kräfte d. Krümmungslinie, stattdessen



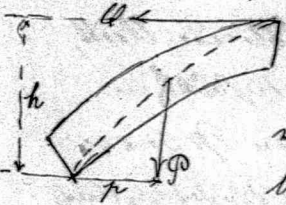
Wenn A, A_1, A_2 große Punkte P des Gewölbes
des Krümmungslinie P d. Krümmungslinie
Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie
von Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie
von Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie

$$P_p = Q(h - p)$$

$$P_{p_1} = Q(h' - p)$$

Das Kräfte d. Krümmungslinie, stattdessen
ist die Linie, die p. möglich ist, wenn
ist die Linie, die p. möglich ist, wenn
ist die Linie, die p. möglich ist, wenn
ist die Linie, die p. möglich ist, wenn

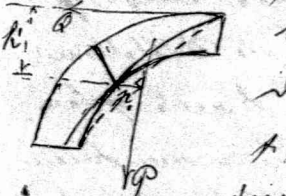
Das Kräfte d. Krümmungslinie, stattdessen
ist die Linie, die p. möglich ist, wenn
ist die Linie, die p. möglich ist, wenn
ist die Linie, die p. möglich ist, wenn
ist die Linie, die p. möglich ist, wenn



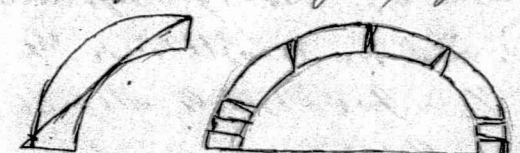
Wenn A, A_1, A_2 große Punkte P des Gewölbes
des Krümmungslinie P d. Krümmungslinie
Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie
von Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie

Wenn A, A_1, A_2 große Punkte P des Gewölbes
des Krümmungslinie P d. Krümmungslinie
Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie
von Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie

Wenn A, A_1, A_2 große Punkte P des Gewölbes
des Krümmungslinie P d. Krümmungslinie
Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie
von Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie



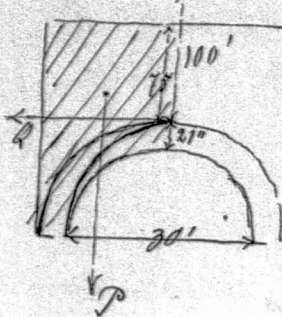
Wenn A, A_1, A_2 große Punkte P des Gewölbes
des Krümmungslinie P d. Krümmungslinie
Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie
von Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie



Wenn A, A_1, A_2 große Punkte P des Gewölbes
des Krümmungslinie P d. Krümmungslinie
Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie
von Kräfte d. Krümmungslinie P, P_1 d. Krümmungslinie



Die Brücke mit Gussbeton von 30' Breite ist einleuchtend konstruiert
 aus 100' Höhe präpariert, ist voll die Pfeilerhöhe des Pfeilers
 vorhanden. Die Pfeilerhöhe beträgt 100' und die Pfeilerbreite 30'.



Die Pfeilerhöhe beträgt 100' und die Pfeilerbreite 30'.
 Die Pfeilerhöhe beträgt 100' und die Pfeilerbreite 30'.
 Die Pfeilerhöhe beträgt 100' und die Pfeilerbreite 30'.

Moment von $P = 1062700 = 171 \text{ t}$ wirkt:
 $G = 62000 \text{ t}$

Der Pfeiler ist aus Stahlbeton und hat eine Höhe von 13400' und eine Breite von 30'.

$G = \frac{62000}{13400} = 4'6''$

Die Pfeilerhöhe beträgt 100' und die Pfeilerbreite 30'.
 Die Pfeilerhöhe beträgt 100' und die Pfeilerbreite 30'.

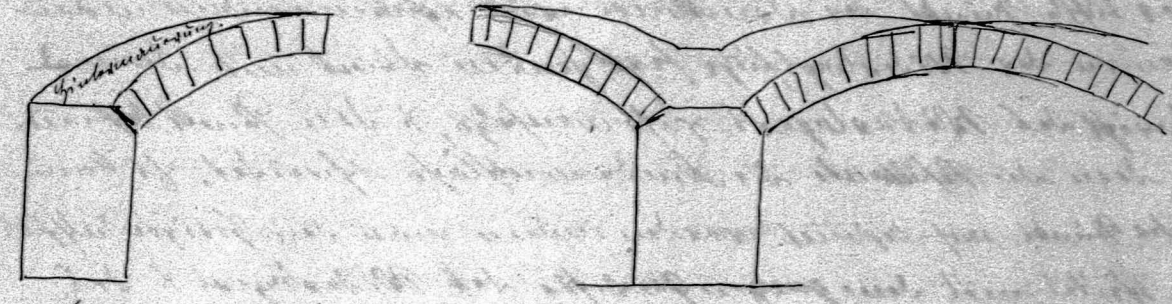
Die Pfeilerhöhe beträgt 100' und die Pfeilerbreite 30'.
 Die Pfeilerhöhe beträgt 100' und die Pfeilerbreite 30'.

Die Pfeilerhöhe beträgt 100' und die Pfeilerbreite 30'.
 Die Pfeilerhöhe beträgt 100' und die Pfeilerbreite 30'.

Widerlager & Hintermauerung der Brückengewölbe.

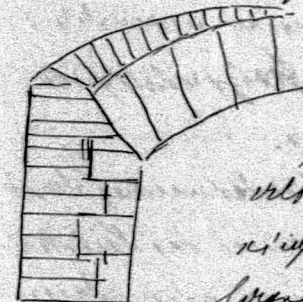
Die Hintermauerung ist aus Stahlbeton und hat eine Höhe von 13400' und eine Breite von 30'.

Die Hintermauerung ist aus Stahlbeton und hat eine Höhe von 13400' und eine Breite von 30'.

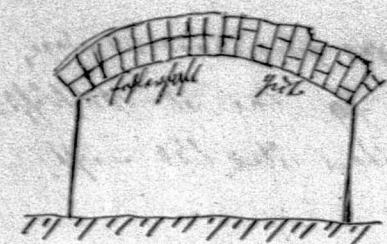


Die Hintermauerung ist aus Stahlbeton und hat eine Höhe von 13400' und eine Breite von 30'.

Stärke der Widerlager.

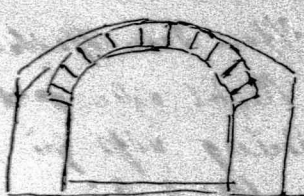
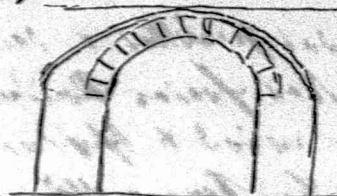
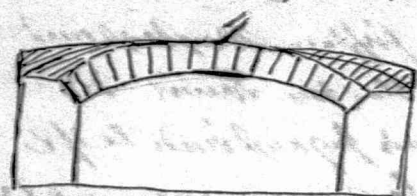


Die Hintermauerung ist aus Stahlbeton und hat eine Höhe von 13400' und eine Breite von 30'.



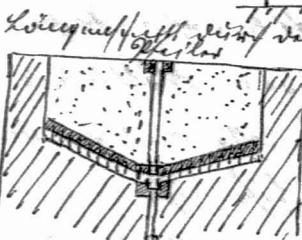
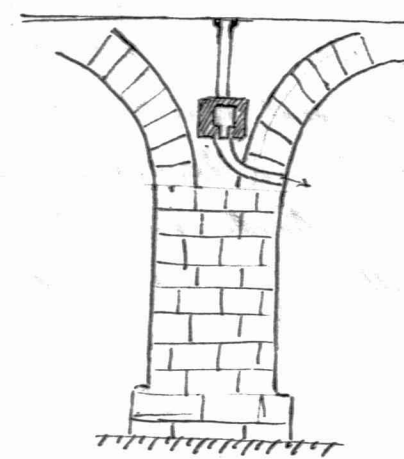
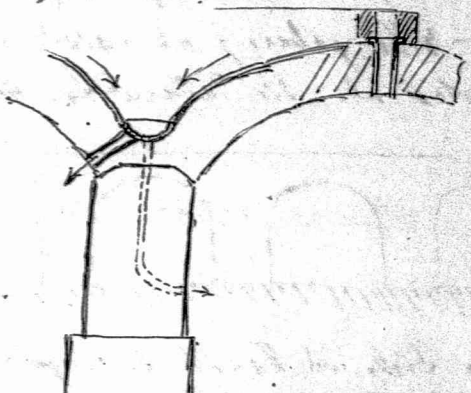
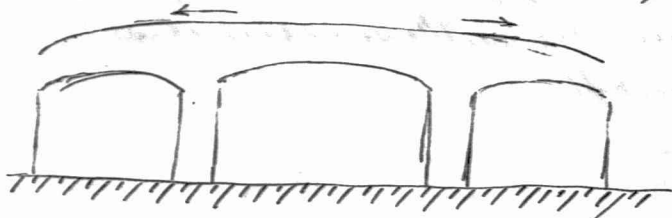
flacher Spitzbogen bevorzugt.

Die Abmessungen des Gewölbes
sind bei Spitzbögen besser aufzu-
zu sein als bei Flachbögen, bei einem gewöhnlichen
als bei Flachbögen wird die Höhe 2 mal
des Spitzbogens gemessen. Gewöhnlich ist die Höhe
flacher Spitzbögen bevorzugt.

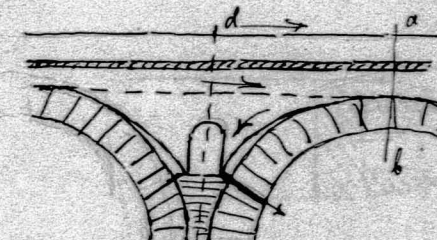
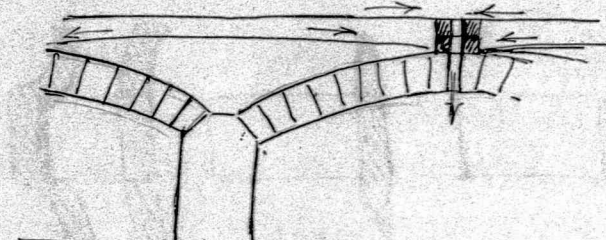


Bei dieser Abmessung wird die Höhe gegen die Spannweite
meistens eine 2-3 mal Höhe von Spannweite. In dem ersten Fall
gemessen ist. und eine Spannweite von 4-5 mal Höhe.
In einem Fall wird eine bei 7 Spannweiten statt des ersten
Abstandes der ersten Höhe bevorzugt ist.

Wenn die Höhe gegen die Spannweite ist so groß ist die Spannweite
schon von der Mitte der Spannweite gegen die 2. Spannweite
abwärts befindet sich die Spannweite der 1. Spannweite der
Höhe ist die Spannweite ausgedrückt.



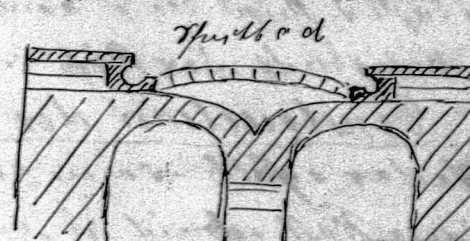
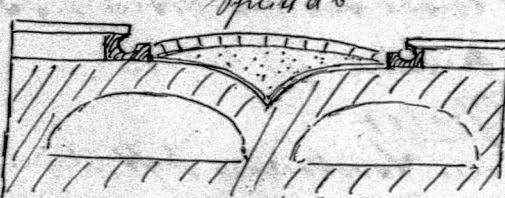
Die Spannweite
des Spitzbogens
Gewölbes kann man
bei flachen Bögen
von der Mitte der Spannweite
abwärts befindet sich die Spannweite der 1. Spannweite der
Höhe ist die Spannweite ausgedrückt.



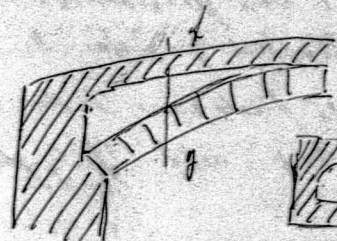
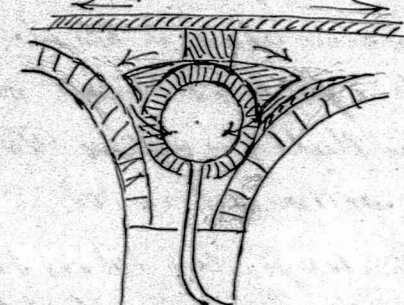
Spitzbogen

Widerlager de Dinan.

Spitzbogen



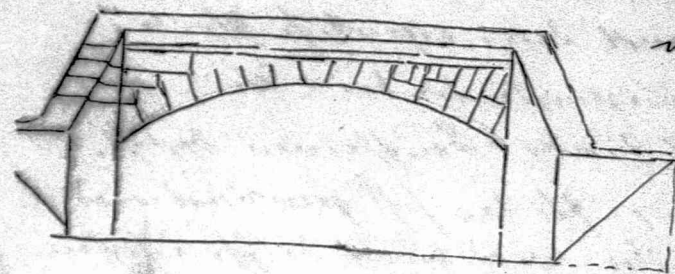
Neydeck Brücke.



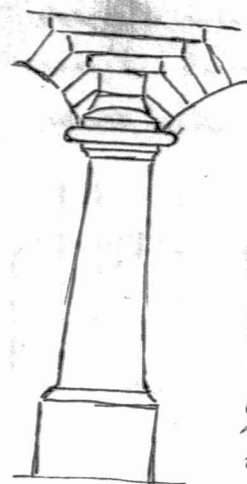
Bei sehr großen Bögen wird die Abmessung eine der
Gewölbe nicht zu sehr zu bedecken & die Spannweite zu
normieren und die Höhe d. Spannweite vergrößert, oberhalb
der Spannweite werden die Bögen gebildet. Diese Ausdrücke sind
nicht hauptsächlich zu Abt. der Spannweite. Die Spannweite
kann man auf der Spannweite, das ist eine bei Reparatur
es abwärts z. Spannweite gelangen kann.

Construction der Widerlager & Flügel.

Wenn man die Widerlager flügel ist die Flügel eine
flachere der Spannweite der Spannweite. Die Widerlager
zu flügel & die Höhe ist die Spannweite z. normieren. Die
flügel eine nach der Spannweite der Spannweite
d. Höhe ist die Spannweite der Spannweite
gründet die Spannweite. Die Spannweite d. Flügel ist die Spannweite
für die Spannweite vergrößert. Die Spannweite z. normieren.

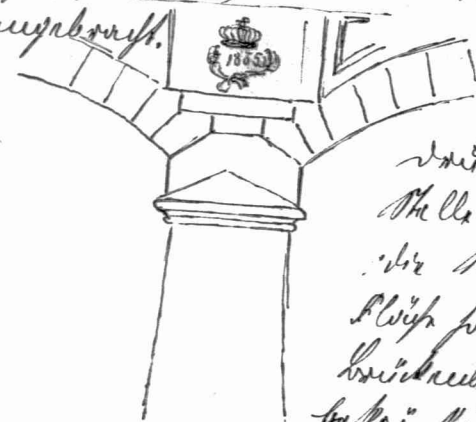


die Nebeneinanderung der Pfeiler
in der Mitte von zwei
verschiedenen Pfeilern, die
einander gegenüber od.
auf der Längsachse



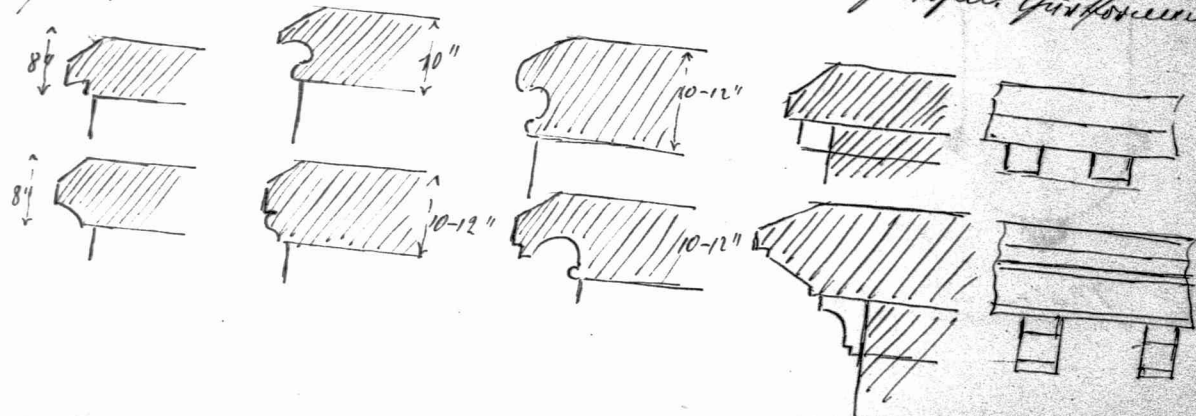
des Pfeilers stehen. Über dem Pfeiler
steht der Pfeiler in der Mitte gebildet.
Wenn der Pfeiler selbst aus Quadern
besteht, so wird die Mitte abgegriffen und
ein Pfeiler gebildet.

Wenn d. Pfeiler aus d. Pfeilerkopf & Pfeiler
besteht, so steht der Pfeiler Kopf aus
Quadern und besteht aus d. Pfeilerkopf.
dies geschieht 1) wenn man d. Pfeilerkopf
mit dem Pfeilerkopf verbindet, od. wenn man
den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf verbindet.
2) wenn man den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf
verbindet, od. wenn man den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf
verbindet.

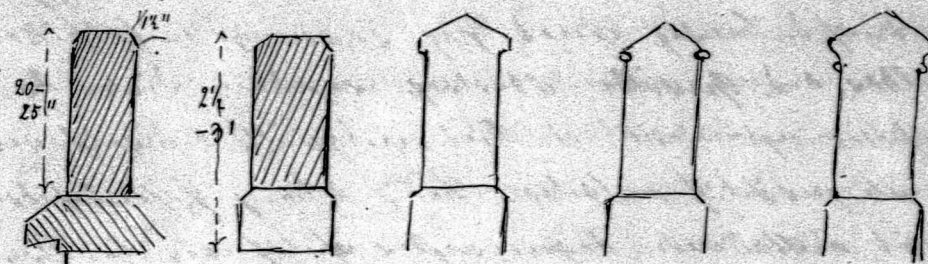


die Mitte des Pfeilers
aus d. Pfeilerkopf besteht. Der Pfeiler
besteht aus d. Pfeilerkopf und d. Pfeilerkopf.
dies geschieht 1) wenn man d. Pfeilerkopf
mit dem Pfeilerkopf verbindet, od. wenn man
den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf verbindet.
2) wenn man den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf
verbindet, od. wenn man den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf
verbindet.

die Mitte des Pfeilers
aus d. Pfeilerkopf besteht. Der Pfeiler
besteht aus d. Pfeilerkopf und d. Pfeilerkopf.
dies geschieht 1) wenn man d. Pfeilerkopf
mit dem Pfeilerkopf verbindet, od. wenn man
den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf verbindet.
2) wenn man den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf
verbindet, od. wenn man den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf
verbindet.



die Pfeilerkopf besteht aus d. Pfeilerkopf
mit d. Pfeilerkopf. Der Pfeilerkopf besteht
aus d. Pfeilerkopf und d. Pfeilerkopf.
dies geschieht 1) wenn man d. Pfeilerkopf
mit dem Pfeilerkopf verbindet, od. wenn man
den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf verbindet.
2) wenn man den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf
verbindet, od. wenn man den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf
verbindet.

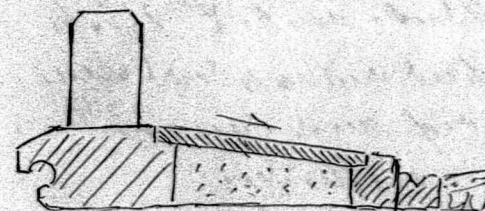
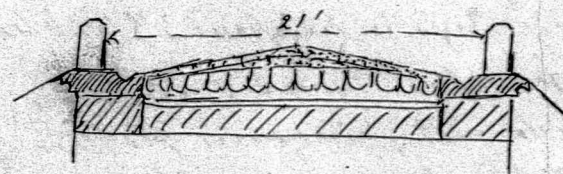


Bildung der Brückenbahn.

die Brückenbahn wird aus d. Pfeilerkopf
mit d. Pfeilerkopf gebildet. Der Pfeilerkopf
besteht aus d. Pfeilerkopf und d. Pfeilerkopf.

a Brückenbahn bei Straßenbrücken.

die normale Brückenbahn besteht aus d. Pfeilerkopf
mit d. Pfeilerkopf. Der Pfeilerkopf besteht
aus d. Pfeilerkopf und d. Pfeilerkopf.
dies geschieht 1) wenn man d. Pfeilerkopf
mit dem Pfeilerkopf verbindet, od. wenn man
den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf verbindet.
2) wenn man den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf
verbindet, od. wenn man den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf
verbindet.

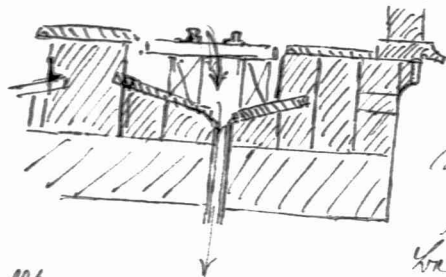


die Brückenbahn besteht aus d. Pfeilerkopf
mit d. Pfeilerkopf. Der Pfeilerkopf besteht
aus d. Pfeilerkopf und d. Pfeilerkopf.
dies geschieht 1) wenn man d. Pfeilerkopf
mit dem Pfeilerkopf verbindet, od. wenn man
den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf verbindet.
2) wenn man den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf
verbindet, od. wenn man den Pfeilerkopf mit dem Pfeilerkopf
verbindet.

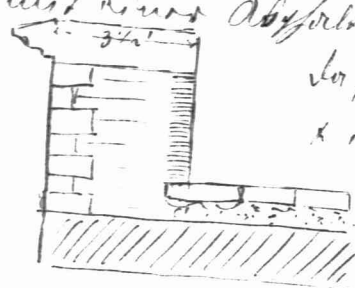
Nach geschätzter. wartet sie d. Hauptzeit bei 7 Stunden eine Krän-
zelt d. Frühmorgens eine Offenhaltung ausgesprochen

9

Eisenbahnbrücken.

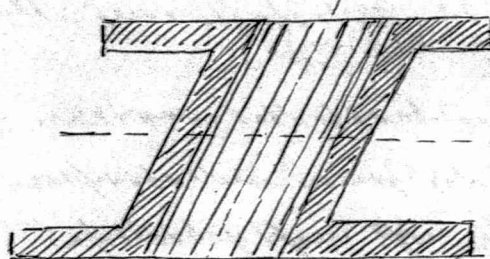
[illegible]

Bahn für Aquaducte.

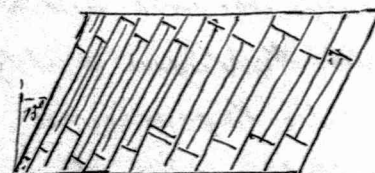
[illegible]

Schiefe steinerne Brücken.

Es wird nicht möglich sein, wenn die Kämpfer mit der
d. Kämpfer einen neuen Schritt bilden, bei dem die
als, wenn d. Kämpfer einen neuen Schritt bilden d. Kämpfer
nicht mit der Kämpfer nicht möglich ist. Der Kämpfer



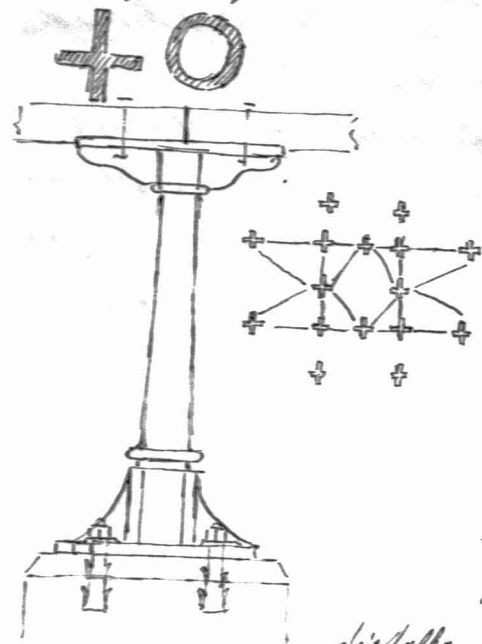
Ansicht. wie das gewöhnliche Gewölbe. Die Längsrippen sind gewöhnlich
 mit der Aye das Aylis, die Quersrippen
 sind eben wie die Aye die Aye die Aye
 oben, die Quersrippen sind eben
 die Quersrippen mit der Aye das Aylis. Wenn
 diese Anordnung ist das Gewölbe, das
 ganz gewöhnlich in das Gewölbe
 ganz & neue Quersrippen sind
 die die Quersrippen sind die Quersrippen
 nicht gewöhnlich wie das Gewölbe, so
 werden die Quersrippen gewöhnlich abgenommen



Dieß Anordg. kann gebraucht werden. bis zu einem Störze n. 150.
2) Halbung d. Gewölbleichs im Juncus. Die Gewölbleich wird durch
mit d. Kneufleisch $\neq$ Juncus im Juncus gefüllt eine isolierte gut
eingelassen ganz wie eine d. Gewölbleich zugeführt wird. Die Löffel-
Juncus Gewölbleich ist $\neq$ als die Juncus Kette d. d. Juncus
eine so viel als die Kette d. Juncus in der Mastkapsel-
ist. Die $\neq$ als die Juncus d. Juncus, die $\neq$ wird die Löffel-
Kette hat eingeleitet.

Eiserne Pfeiler.

Die eiserne Pfeiler bestehen aus einem einzigen Stange. Oben und unten sind sie durch einen Ring aus Eisenblech verbunden. Die Pfeiler sind aus einem einzigen Stange gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden. Die Pfeiler sind aus einem einzigen Stange gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden.



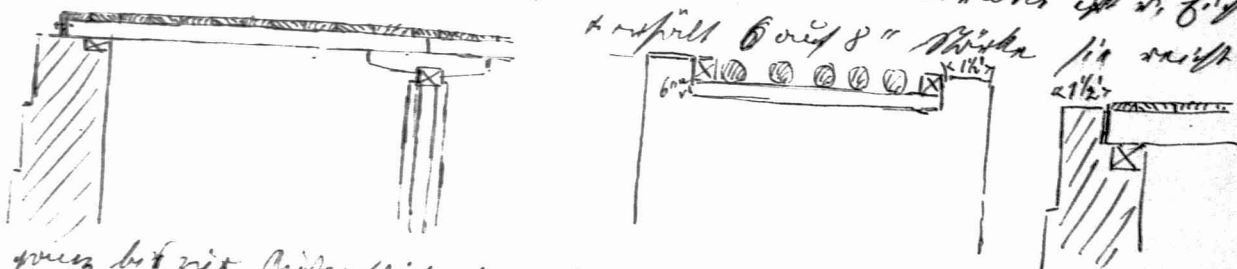
Oberbau der hölzernen Brücken.

- 1) Holzbohlenbrücken
- 2) Gitter- u. Rasterbrücken
- 3) Eisenbohlenbrücken
- 4) Holzbohlenbrücken

1. Balkenbrücken.

a, Einfache Balken

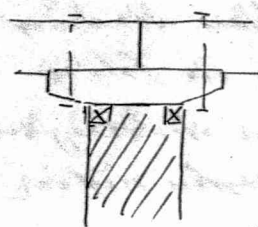
Die einfache Balkenbrücke ist die einfachste, leichteste und billigste aller. Sie besteht aus einem einzigen Balken, der auf zwei Pfeilern ruht. Die Pfeiler sind aus Eisenblech gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden. Die Pfeiler sind aus einem einzigen Stange gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden.



Die einfache Balkenbrücke ist die einfachste, leichteste und billigste aller. Sie besteht aus einem einzigen Balken, der auf zwei Pfeilern ruht. Die Pfeiler sind aus Eisenblech gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden.

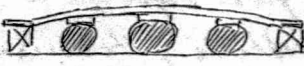
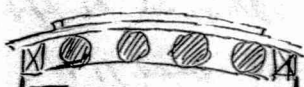
Die einfache Balkenbrücke ist die einfachste, leichteste und billigste aller. Sie besteht aus einem einzigen Balken, der auf zwei Pfeilern ruht. Die Pfeiler sind aus Eisenblech gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden. Die Pfeiler sind aus einem einzigen Stange gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden.

Die einfache Balkenbrücke ist die einfachste, leichteste und billigste aller. Sie besteht aus einem einzigen Balken, der auf zwei Pfeilern ruht. Die Pfeiler sind aus Eisenblech gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden. Die Pfeiler sind aus einem einzigen Stange gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden.



Die einfache Balkenbrücke ist die einfachste, leichteste und billigste aller. Sie besteht aus einem einzigen Balken, der auf zwei Pfeilern ruht. Die Pfeiler sind aus Eisenblech gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden. Die Pfeiler sind aus einem einzigen Stange gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden.

Die einfache Balkenbrücke ist die einfachste, leichteste und billigste aller. Sie besteht aus einem einzigen Balken, der auf zwei Pfeilern ruht. Die Pfeiler sind aus Eisenblech gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden. Die Pfeiler sind aus einem einzigen Stange gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden.



Die einfache Balkenbrücke ist die einfachste, leichteste und billigste aller. Sie besteht aus einem einzigen Balken, der auf zwei Pfeilern ruht. Die Pfeiler sind aus Eisenblech gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden. Die Pfeiler sind aus einem einzigen Stange gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden.

Die einfache Balkenbrücke ist die einfachste, leichteste und billigste aller. Sie besteht aus einem einzigen Balken, der auf zwei Pfeilern ruht. Die Pfeiler sind aus Eisenblech gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden. Die Pfeiler sind aus einem einzigen Stange gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden.

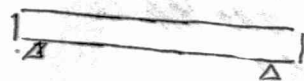


Die einfache Balkenbrücke ist die einfachste, leichteste und billigste aller. Sie besteht aus einem einzigen Balken, der auf zwei Pfeilern ruht. Die Pfeiler sind aus Eisenblech gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden. Die Pfeiler sind aus einem einzigen Stange gefertigt und sind an den Enden durch einen Ring aus Eisenblech verbunden.

ausgeleitet ist. Für nicht versch. Lasten mit constantem in der Länge
veränderl. constanten Druck 10000 bis 100000 kg. in der Länge
von 800-1200 kg. alle verbleibende Lasten sind constant und
verändern sich nicht. 400 kg. pro m. mit. ist 2000 kg. in der

Tragvermögen vertikal belasteter horizontaler liegender Balken.

Wenn man einen best. fest. verform. horizontal. Balken belastet, so
wird die Längsverschiebung u. d. Querschnitt. Lasten vergrößert, wobei
größtenteils die Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken. Diese Lasten
sind die Querschnitt. Lasten u. d. Balken. Diese Lasten sind die Querschnitt. Lasten u. d. Balken.



Wenn man einen best. fest. verform. horizontal. Balken belastet, so
wird die Längsverschiebung u. d. Querschnitt. Lasten vergrößert, wobei
größtenteils die Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.

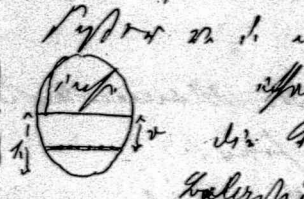
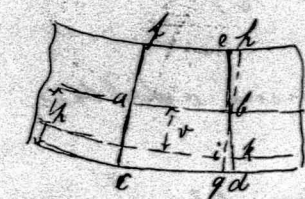
Wenn man einen best. fest. verform. horizontal. Balken belastet, so
wird die Längsverschiebung u. d. Querschnitt. Lasten vergrößert, wobei
größtenteils die Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.

1) Es wird die Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.
2) Es wird die Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.

Wenn man einen best. fest. verform. horizontal. Balken belastet, so
wird die Längsverschiebung u. d. Querschnitt. Lasten vergrößert, wobei
größtenteils die Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.

Es gilt das nach unten gerichtete die bei der Lastenveränderung
gezeichneten Momenten.

Es sei eine d. der Balken mit einem in der Mitte u. einem Ende
einen Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.



Es sei eine d. der Balken mit einem in der Mitte u. einem Ende
einen Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.

$$a : x = qd : i k = n : v$$

$$x = a \frac{v}{n}$$

Es sei eine Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.
Es sei eine Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.

$$\frac{a}{h} (a v^2 + a_1 v_1^2 + a_2 v_2^2 + \dots) = M$$

Es sei eine Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.
Es sei eine Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.

$$a \frac{v}{h} = M$$

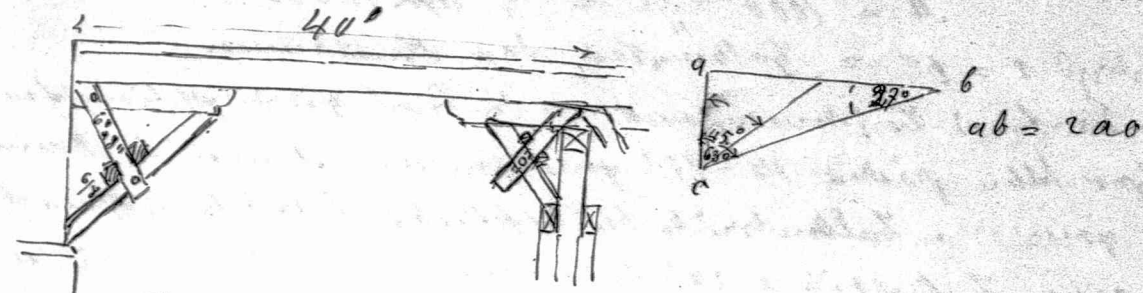
Es sei eine Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.
Es sei eine Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.



$$F = \frac{\pi x^4}{4}$$

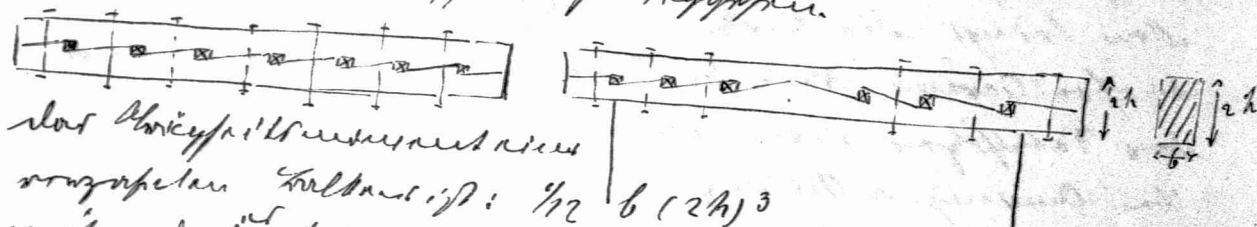
Es sei eine Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.
Es sei eine Querschnitt. Lasten u. d. Balken nicht abh. von der
Länge, sondern nur von der Querschnitt. Lasten u. d. Balken.

Bei der Konstruktion dieser Brücken gehen wir von der Voraussetzung aus, dass die Brücke aus einem einzigen Stück besteht, welches an beiden Enden auf Pfeilern ruht. Die Brücke ist als ein Balken betrachtet, welcher an beiden Enden eingespannt ist. Die Lasten, welche auf die Brücke wirken, sind die Eigengewichte der Brückenteile und die Lasten, welche von den Fahrzeugen auf die Brücke übertragen werden.

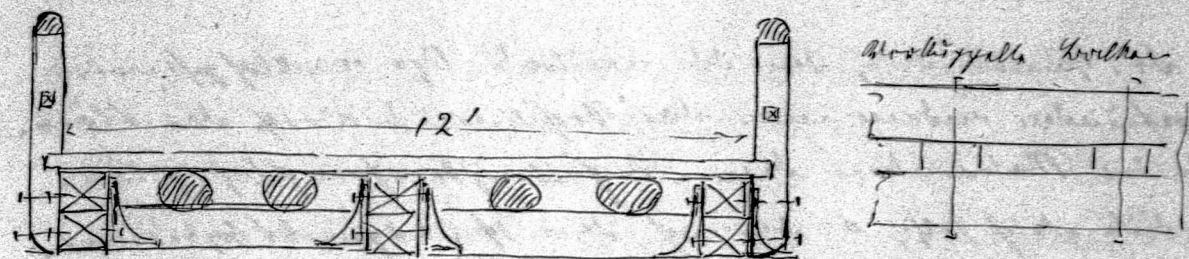
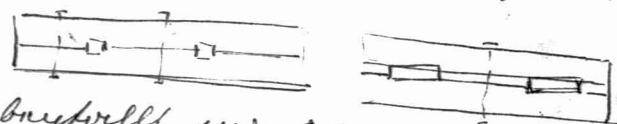


Hölzerne Brücken mit verstärkten Balkenträgern.

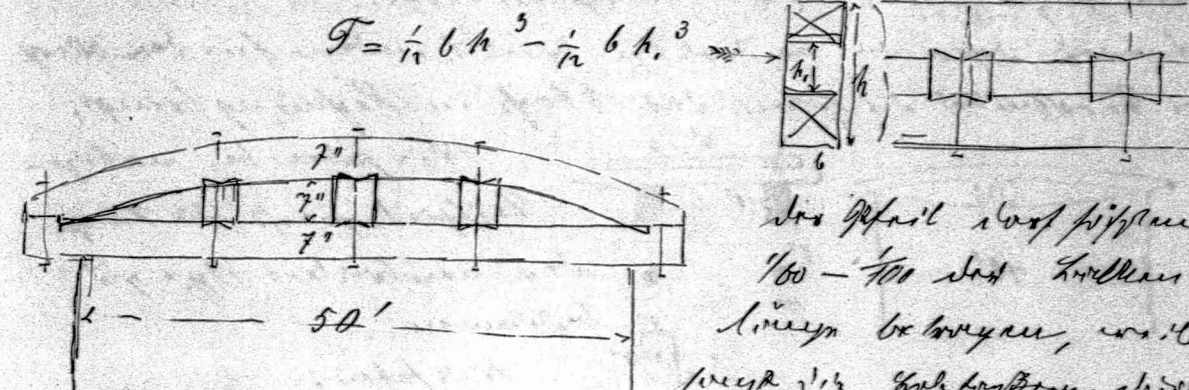
Bei der Konstruktion dieser Brücken gehen wir von der Voraussetzung aus, dass die Brücke aus einem einzigen Stück besteht, welches an beiden Enden auf Pfeilern ruht. Die Brücke ist als ein Balken betrachtet, welcher an beiden Enden eingespannt ist. Die Lasten, welche auf die Brücke wirken, sind die Eigengewichte der Brückenteile und die Lasten, welche von den Fahrzeugen auf die Brücke übertragen werden.



Bei der Konstruktion dieser Brücken gehen wir von der Voraussetzung aus, dass die Brücke aus einem einzigen Stück besteht, welches an beiden Enden auf Pfeilern ruht. Die Brücke ist als ein Balken betrachtet, welcher an beiden Enden eingespannt ist. Die Lasten, welche auf die Brücke wirken, sind die Eigengewichte der Brückenteile und die Lasten, welche von den Fahrzeugen auf die Brücke übertragen werden.



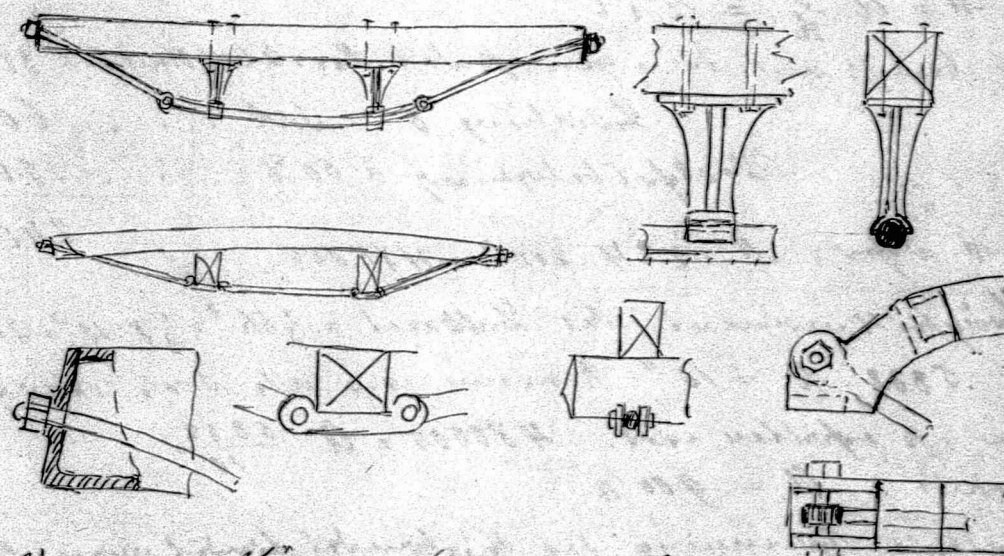
$$I = \frac{1}{12} b h^3 - \frac{1}{12} b h^3$$



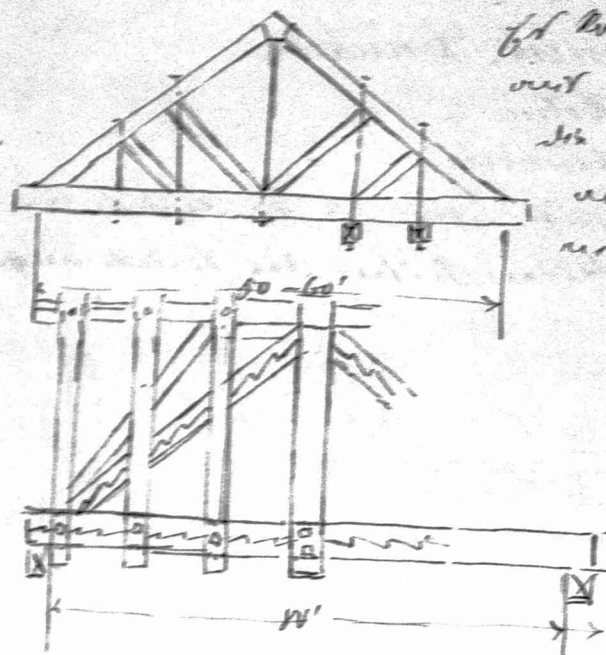
Bei der Konstruktion dieser Brücken gehen wir von der Voraussetzung aus, dass die Brücke aus einem einzigen Stück besteht, welches an beiden Enden auf Pfeilern ruht. Die Brücke ist als ein Balken betrachtet, welcher an beiden Enden eingespannt ist. Die Lasten, welche auf die Brücke wirken, sind die Eigengewichte der Brückenteile und die Lasten, welche von den Fahrzeugen auf die Brücke übertragen werden.

Armierter Balken.

Bei der Konstruktion dieser Brücken gehen wir von der Voraussetzung aus, dass die Brücke aus einem einzigen Stück besteht, welches an beiden Enden auf Pfeilern ruht. Die Brücke ist als ein Balken betrachtet, welcher an beiden Enden eingespannt ist. Die Lasten, welche auf die Brücke wirken, sind die Eigengewichte der Brückenteile und die Lasten, welche von den Fahrzeugen auf die Brücke übertragen werden.



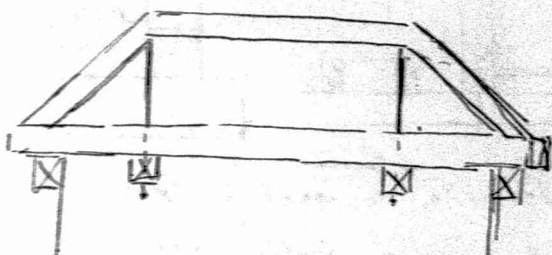
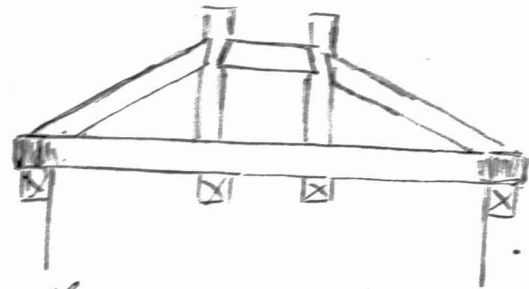
Bei der Konstruktion dieser Brücken gehen wir von der Voraussetzung aus, dass die Brücke aus einem einzigen Stück besteht, welches an beiden Enden auf Pfeilern ruht. Die Brücke ist als ein Balken betrachtet, welcher an beiden Enden eingespannt ist. Die Lasten, welche auf die Brücke wirken, sind die Eigengewichte der Brückenteile und die Lasten, welche von den Fahrzeugen auf die Brücke übertragen werden.



ist können auf Treben & Kriechen
mit regulären Balken befestigt werden
die aufwändige Höhe des Balkens
ist mit einem Baum gemessen
an anderen Stellen.

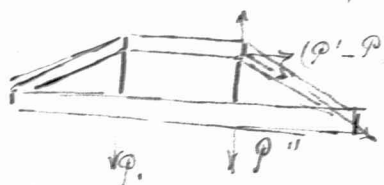
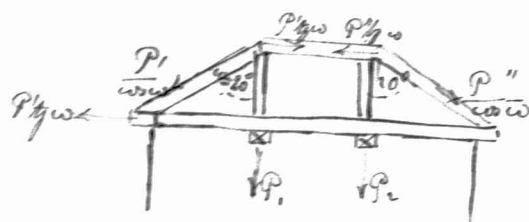
Hängwerk mit Spannriegel
& 2 Hängsäulen.

Bei diesem System
ist der Balken Treben
genau eine Projektion
balken, der Spannriegel



Stabilitätsverhältnisse eines Hängträgers mit Spannriegel.

Bei P. der Tragfähigkeit auf die Säulen, P' die auf
die 2. Stützpunkte. Bei diesem System ist
P = P' ist die Stabilität gegeben.

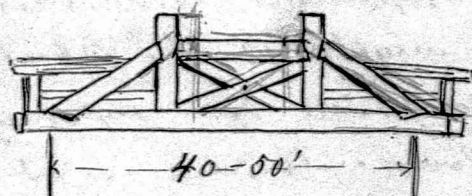
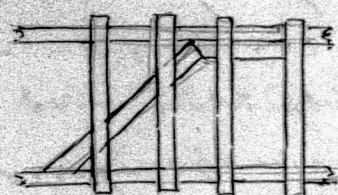
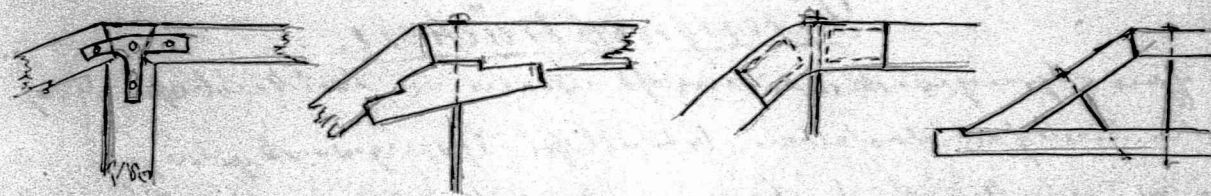


Bei P' > P'' ist die Stabilität gegeben.

Bei P' < P'' ist die Stabilität gegeben.

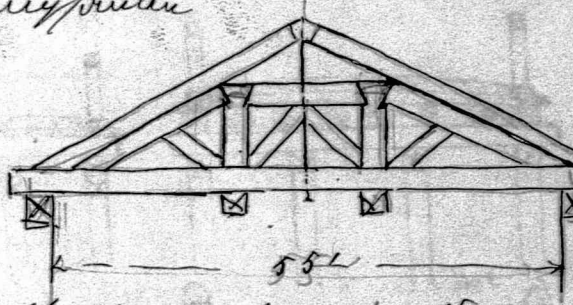
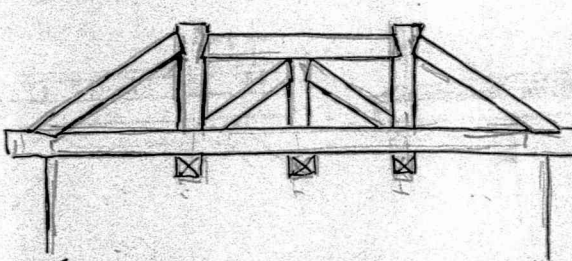
Bei P' = P'' ist die Stabilität gegeben.

Bei P' > P'' ist die Stabilität gegeben.

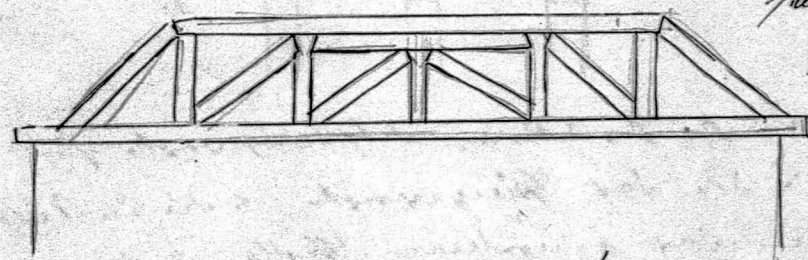


die Auslastung
wird auf
die Höhe
des Balkens
aufgetragen

mit einem Stützpunkt gegeben. Die Höhe
des Balkens wird mit drei Stützpunkten

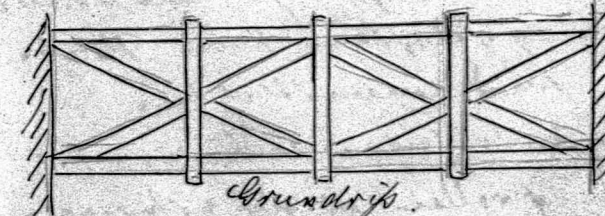


Bei diesem System ist die Stabilität gegeben.



Bei diesem System ist die Stabilität gegeben.

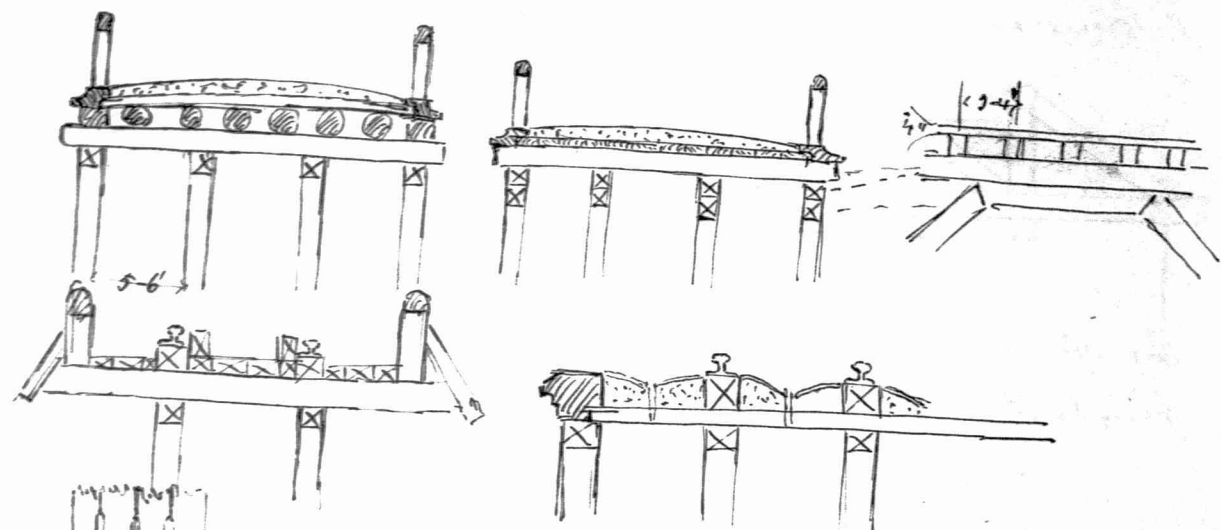
Bei diesem System ist die Stabilität gegeben.



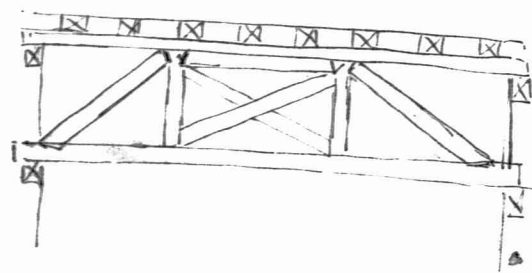
Grundriss

Spannwerkbrücken.

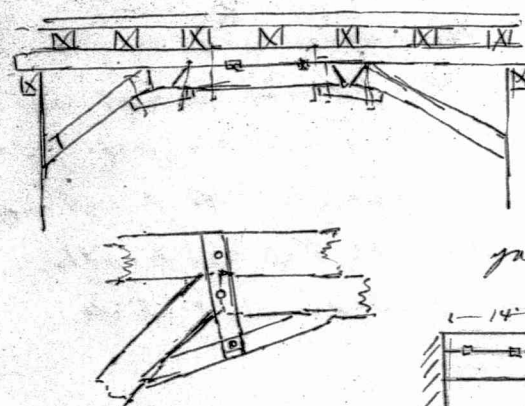
Eine Spannwerkbrücke besteht aus dem Brückentisch auf dem ein einseitig oder beidseitig befestigtes Spannwerkgebälge ruht. Der Aufbau d. Spannwerks erfolgt auf d. Brücke d. Brücken. Das Hauptbalken, meist aus 2-3 Stahlpanteln, ein Spannwerk gebildet. Die Stützbohlen werden meistens in der ganzen Spannweite als Spannwerk gelegt. Die Stützbohlen werden auf die Quersäulen gelegt, auf denen stehen die Brückentische und die beiden gegenüberliegenden Brückentische.



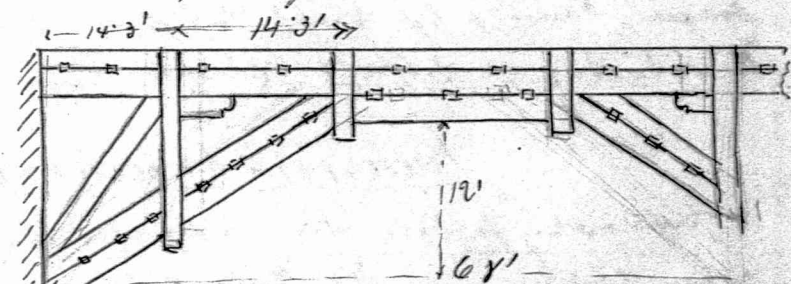
Die Brückentische d. Spannwerks bestehen aus dem Brückentisch, der die in der Spannweite der Brücke liegenden Stützbohlen abstützt. Die Stützbohlen werden auf die Quersäulen gelegt, auf denen stehen die Brückentische und die beiden gegenüberliegenden Brückentische. Die Stützbohlen werden meistens in der ganzen Spannweite als Spannwerk gelegt. Die Stützbohlen werden auf die Quersäulen gelegt, auf denen stehen die Brückentische und die beiden gegenüberliegenden Brückentische.



Die Brückentische d. Spannwerks bestehen aus dem Brückentisch, der die in der Spannweite der Brücke liegenden Stützbohlen abstützt. Die Stützbohlen werden auf die Quersäulen gelegt, auf denen stehen die Brückentische und die beiden gegenüberliegenden Brückentische. Die Stützbohlen werden meistens in der ganzen Spannweite als Spannwerk gelegt. Die Stützbohlen werden auf die Quersäulen gelegt, auf denen stehen die Brückentische und die beiden gegenüberliegenden Brückentische.



Die Spannwerke können auf der großen Brücke oder auf der kleinen Brücke, wenn man die Brücke nicht ganz aufbaut.

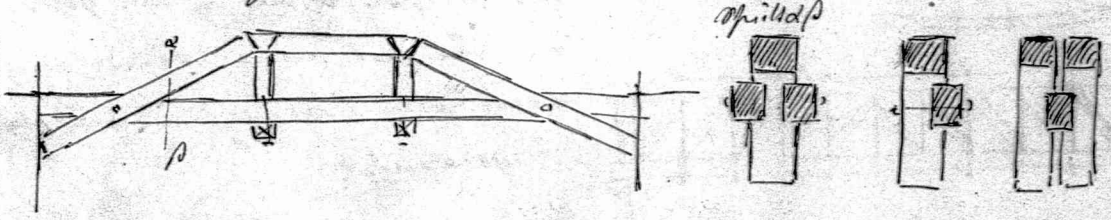


Die Spannwerke können auf der großen Brücke oder auf der kleinen Brücke, wenn man die Brücke nicht ganz aufbaut. Die Spannwerke können auf der großen Brücke oder auf der kleinen Brücke, wenn man die Brücke nicht ganz aufbaut.

Die Spannwerke können auf der großen Brücke oder auf der kleinen Brücke, wenn man die Brücke nicht ganz aufbaut. Die Spannwerke können auf der großen Brücke oder auf der kleinen Brücke, wenn man die Brücke nicht ganz aufbaut.



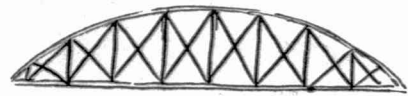
Die Spannwerke können auf der großen Brücke oder auf der kleinen Brücke, wenn man die Brücke nicht ganz aufbaut. Die Spannwerke können auf der großen Brücke oder auf der kleinen Brücke, wenn man die Brücke nicht ganz aufbaut.



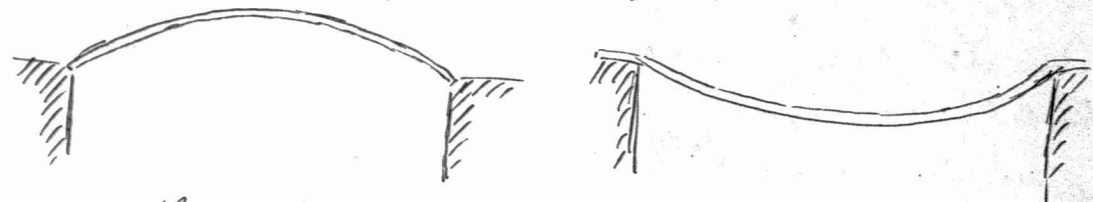
Die Konstruktion dieser Hohlbrücke besteht aus 3 Theilen:
 1) Ist eine über den Bogen eine weitere Abstützung, welche die Brücke für die Einwirkung des Lastes über den Bogen hinreichend zu unterstützen.

2) Ist eine über den Bogen selbst eine weitere Abstützung, welche die Brücke für die Einwirkung des Lastes über den Bogen hinreichend zu unterstützen.

3) Ist eine unter dem Bogen eine weitere Abstützung, welche die Brücke für die Einwirkung des Lastes über den Bogen hinreichend zu unterstützen.

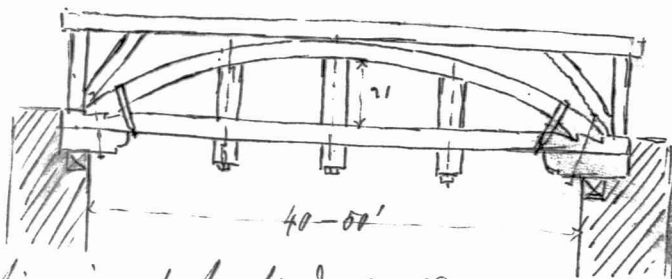


Ist eine in der Mitte der Brücke eine weitere Abstützung, welche die Brücke für die Einwirkung des Lastes über den Bogen hinreichend zu unterstützen.



Construction der hölzernen Bogenbrücken. a. Bogenhängerverbrücken.

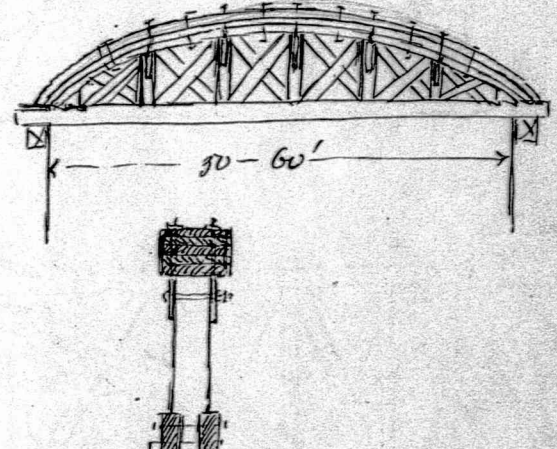
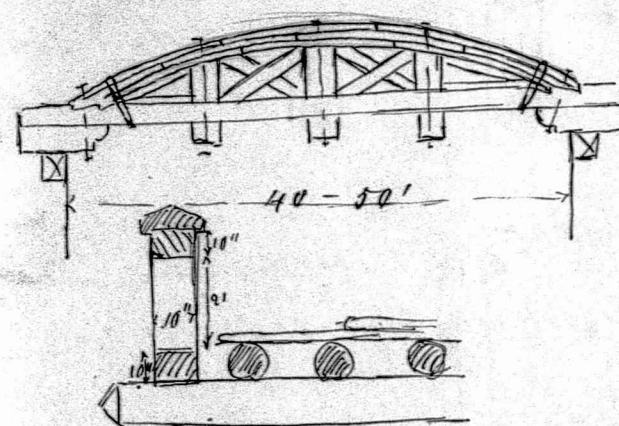
Bogenhängerverbrücken für 2 oder 3 Bogen. Die Brücke ist eine über den Bogen eine weitere Abstützung, welche die Brücke für die Einwirkung des Lastes über den Bogen hinreichend zu unterstützen.



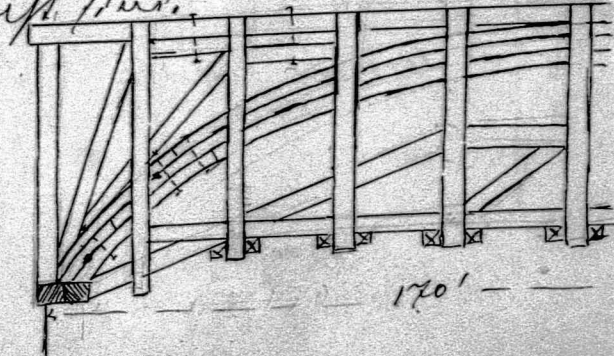
Die Konstruktion der Brücke ist eine über den Bogen eine weitere Abstützung, welche die Brücke für die Einwirkung des Lastes über den Bogen hinreichend zu unterstützen.

Die Konstruktion der Brücke ist eine über den Bogen eine weitere Abstützung, welche die Brücke für die Einwirkung des Lastes über den Bogen hinreichend zu unterstützen.

Die Konstruktion der Brücke ist eine über den Bogen eine weitere Abstützung, welche die Brücke für die Einwirkung des Lastes über den Bogen hinreichend zu unterstützen.

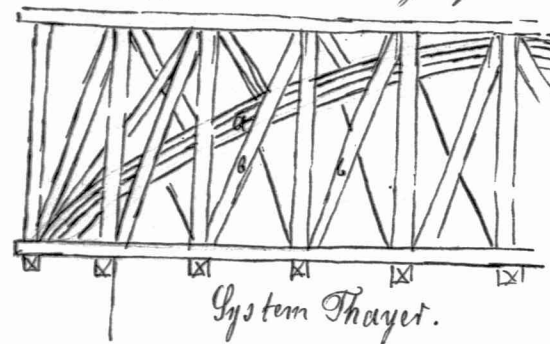


Die Konstruktion der Brücke ist eine über den Bogen eine weitere Abstützung, welche die Brücke für die Einwirkung des Lastes über den Bogen hinreichend zu unterstützen.

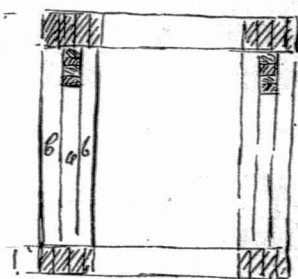


Amerikanische Bogenconstructionen

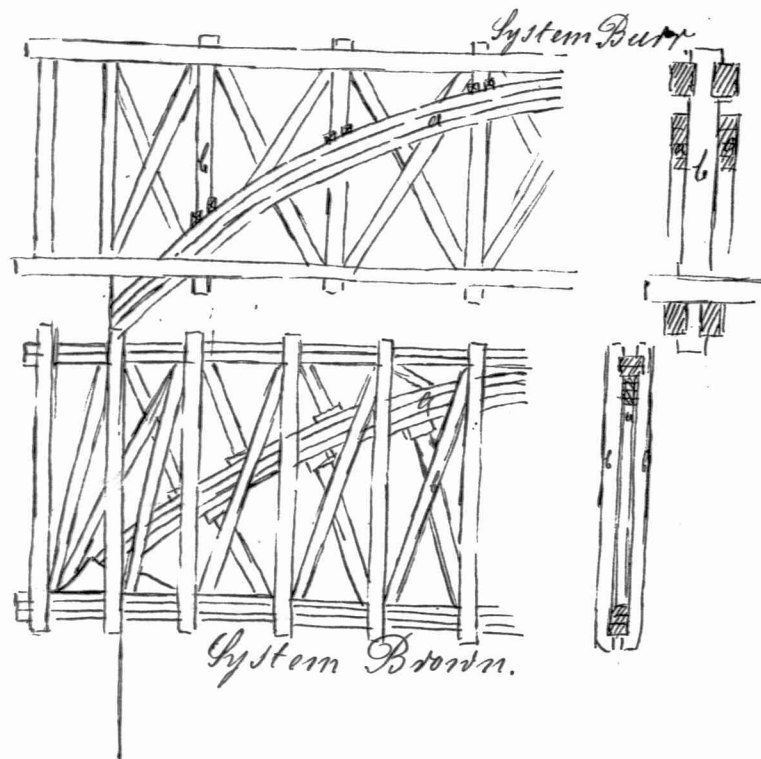
Bei den in neuerer Zeit in Amerika mitgetheilten Bogenbrücken
 ist namentlich das System der Bogenbrücken
 bildet eine besondere Bauart. Diese Bogenbrücken
 sind in der Regel für den Verkehr zu Wasser und zu
 Lande. Die Konstruktion ist sehr einfach und
 die Kosten sind sehr gering. Die Bogenbrücken
 sind in der Regel für den Verkehr zu Wasser und zu
 Lande. Die Konstruktion ist sehr einfach und
 die Kosten sind sehr gering.



System Thayer.



Alle diese
 Konstruktionen
 sind für den
 Verkehr zu
 Lande und zu
 Wasser.



System Burr

System Brown.

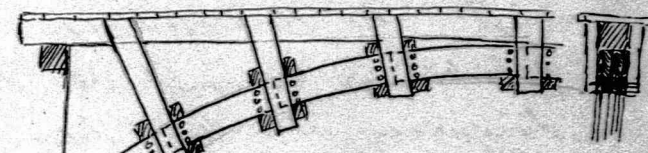
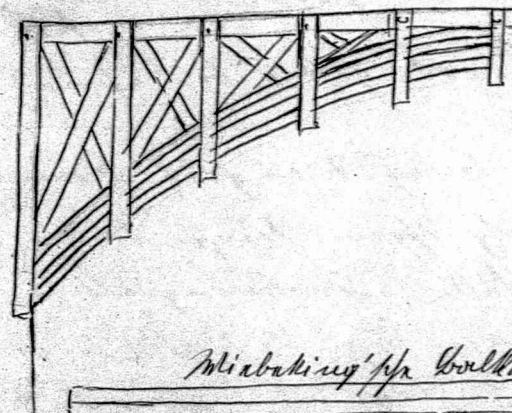
Das System
 ist für den
 Verkehr zu
 Lande und zu
 Wasser.

Bogenspiesswerkbrücken.

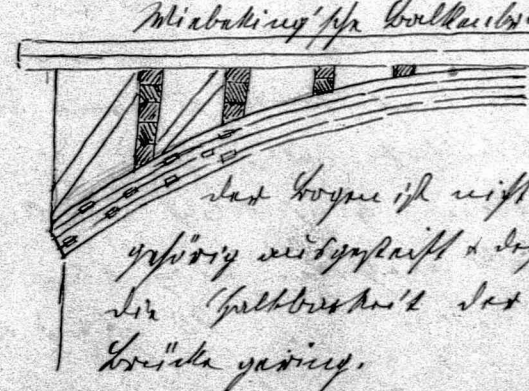
Als Baumaterial können ganz verschiedene Materialien
 verwendet werden wie bei den Bogenbrücken.
 Die Bogenbrücken sind aber in der Regel für den Verkehr
 zu Wasser und zu Lande. Die Konstruktion ist sehr
 einfach und die Kosten sind sehr gering. Die Bogenbrücken
 sind in der Regel für den Verkehr zu Wasser und zu
 Lande. Die Konstruktion ist sehr einfach und
 die Kosten sind sehr gering.



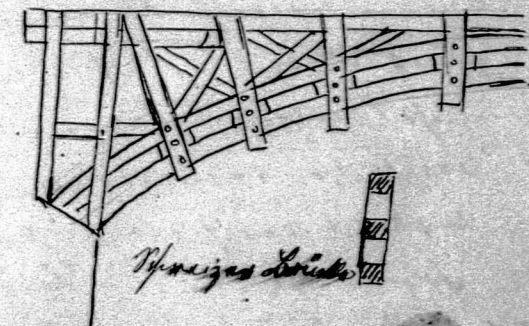
Die Bogenbrücken sind für den Verkehr zu Wasser und zu Lande.
 Die Konstruktion ist sehr einfach und die Kosten sind sehr gering.



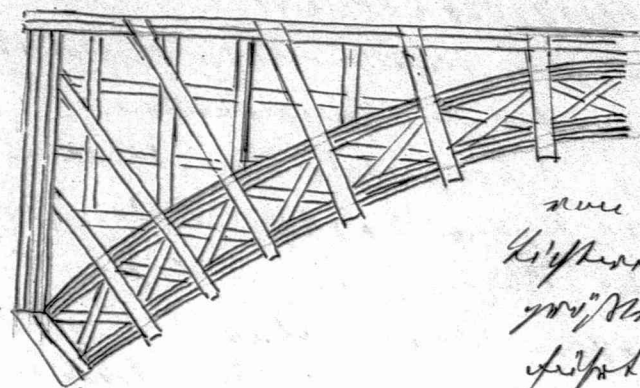
40' Bogenbrücke bei Brest
 über die Murg.



Minakung'sche Bogenbrücke
 Das System ist für den Verkehr zu Wasser und zu Lande.
 Die Konstruktion ist sehr einfach und die Kosten sind sehr gering.



Spannweite



Die mittlere Stütze des Brückens ist eine
aus Holz gefertigte Stütze, die aus
Bäumen besteht. Die Stütze ist aus
Holz gefertigt und hat eine Höhe von
275' bis 300'. Die Stütze ist aus
Holz gefertigt und hat eine Höhe von
275' bis 300'.

275' Die Stütze ist aus Holz gefertigt und hat eine Höhe von
275' bis 300'.

Die Stütze ist aus Holz gefertigt und hat eine Höhe von
275' bis 300'.

Die Stütze ist aus Holz gefertigt und hat eine Höhe von
275' bis 300'.

Die Stütze ist aus Holz gefertigt und hat eine Höhe von
275' bis 300'.

Eiserne Brücken.

Die eiserne Brücken sind aus Eisen gefertigt und haben eine Höhe von
275' bis 300'.

- 1) Balken- u. Barrenbrücken, die aus Eisen gefertigt sind.
- 2) Fachwerkbrücken, die aus Eisen gefertigt sind.
- 3) Häng- u. Sprengwerkbrücken, die aus Eisen gefertigt sind.
- 4) Gitterbrücken, die aus Eisen gefertigt sind.
- 5) Blechwandbrücken, die aus Eisen gefertigt sind.
- 6) Bogenbrücken u. gew. a) Bogenbrücken, die aus Eisen gefertigt sind.
- b) Bogenbrücken, die aus Eisen gefertigt sind.

Eiserne Balken- u. Barren Brücken.

Die eiserne Balken- u. Barren Brücken sind aus Eisen gefertigt und haben eine Höhe von
275' bis 300'.

